

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	1 スクラム	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	700~720	350	1160~1180	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	750~770	350	1210~1230	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.4	151	16.4	FI	3W	R			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	14.8	157	16.0	FI	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		16.4	142	17.2	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940~970	250~350	1400~1440		16.4	142	17.2	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	980~990	250~350	1440~1460		15.8	147	16.4	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI,EP	3W	R			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI,EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI,EP	3W	R			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI,EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.4	161	15.4	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	250~350	1420~1440		14.4	161	15.4	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI,EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	980~1010	250~350	1440~1480		13.8	168	14.7	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI,EP	3W	R			
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI,EP	3W	A			
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI,EP	3W	R			
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI,EP	3W	A			
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI,EP	3W	A			

(注) 1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。