

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

| 車名        | 通称名    | 原動機       |     |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 10・15モード  |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |       |            | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成レベル |
|-----------|--------|-----------|-----|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------------|-------------|----------|--------------|-------|------------|----------------|-----------|
|           |        | 型式        | 型式  | 総排気量(L) |               |           |           |           |        | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式  | その他        |                |           |
|           |        |           |     |         |               |           |           |           |        |           |                           |             |          |              |       |            |                |           |
| マツダ       | 1 スクラム | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT           | 690～700   | 350       | 1150～1160 | 構造B    | 17.2      | 135                       | 17.0        | FI       | 3W           | R     |            | _____          | 100       |
|           |        | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT           | 710～720   | 350       | 1170～1180 | 構造B    | 16.8      | 138                       | 16.7        | FI       | 3W           | R     |            | _____          | 100       |
|           |        | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT×2         | 740～770   | 350       | 1200～1230 | 構造B    | 16.8      | 138                       | 16.7        | FI       | 3W           | A     |            | _____          | 100       |
|           |        | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 700       | 350       | 1160      | 構造B    | 16.2      | 143                       | 16.2        | FI       | 3W           | R     |            | _____          | 100       |
|           |        | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 710～730   | 350       | 1170～1190 | 構造B    | 15.8      | 147                       | 15.5        | FI       | 3W           | R     |            | _____          | 100       |
|           |        | GBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 750～780   | 350       | 1210～1240 | 構造B    | 15.8      | 147                       | 15.5        | FI       | 3W           | A     |            | _____          | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT           | 700       | 350       | 1160      | 構造B    | 17.2      | 135                       | 17.0        | FI       | 3W           | R     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT           | 710～720   | 350       | 1170～1180 | 構造B    | 16.8      | 138                       | 16.7        | FI       | 3W           | R     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 5MT×2         | 750～770   | 350       | 1210～1230 | 構造B    | 16.8      | 138                       | 16.7        | FI       | 3W           | A     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 700       | 350       | 1160      | 構造B    | 16.2      | 143                       | 16.2        | FI       | 3W           | R     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 710～730   | 350       | 1170～1190 | 構造B    | 15.8      | 147                       | 15.5        | FI       | 3W           | R     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG63T | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 760～780   | 350       | 1220～1240 | 構造B    | 15.8      | 147                       | 15.5        | FI       | 3W           | A     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 5MT           | 900～950   | 250～350   | 1360～1420 |        | 17.2      | 135                       | 15.5        | FI,EP    | 3W           | R     | ターボチャージャー付 |                | 110       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 5MT           | 940～990   | 250～350   | 1400～1460 |        | 17.2      | 135                       | 15.5        | FI,EP    | 3W           | A     | ターボチャージャー付 |                | 110       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 5MT           | 870～930   | 250～350   | 1330～1400 |        | 16.8      | 138                       | 15.5        | FI,EP    | 3W           | R     |            |                | 105       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 5MT           | 910～970   | 250～350   | 1370～1440 |        | 16.2      | 143                       | 15.5        | FI,EP    | 3W           | A     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 880～940   | 250～350   | 1340～1410 |        | 15.8      | 147                       | 14.9        | FI,EP    | 3W           | R     |            |                | 105       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 920～980   | 250～350   | 1380～1450 |        | 15.4      | 151                       | 14.9        | FI,EP    | 3W           | A     |            |                | 100       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 4AT(E)        | 920～970   | 250～350   | 1380～1440 |        | 15.2      | 153                       | 14.9        | FI,EP    | 3W           | R     | ターボチャージャー付 |                | 100       |
|           |        | EBD-DG64V | K6A | 0.658   | 4AT(E)        | 960～1010  | 250～350   | 1420～1480 |        | 15.2      | 153                       | 14.9        | FI,EP    | 3W           | A     | ターボチャージャー付 |                | 100       |
| GBD-DG64V | K6A    | 0.658     | 5MT | 870～930 | 250～350       | 1330～1400 |           | 16.8      | 138    | 15.5      | FI,EP                     | 3W          | R        |              | _____ | 105        |                |           |
| GBD-DG64V | K6A    | 0.658     | 5MT | 910～970 | 250～350       | 1370～1440 |           | 16.2      | 143    | 15.5      | FI,EP                     | 3W          | A        |              | _____ | 100        |                |           |

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

| 車名 | 通称名 | 型式        | 原動機 |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 10・15モード    |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |     | (参考) 低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成レベル |
|----|-----|-----------|-----|---------|---------------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|-----|-----------------|-----------|
|    |     |           | 型式  | 総排気量(L) |               |          |           |           |        | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他 |                 |           |
|    |     | GBD-DG64V | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 880～940  | 250～350   | 1340～1410 |        | <b>15.8</b> | <b>147</b>                | 14.9        | FI,EP    | 3W           | R    |     | _____           | 105       |
|    |     | GBD-DG64V | K6A | 0.658   | 3AT(E)        | 920～980  | 250～350   | 1380～1450 |        | <b>15.4</b> | <b>151</b>                | 14.9        | FI,EP    | 3W           | A    |     | _____           | 100       |

(注) 1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。