

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~730	100~200	980~1050	構造A	<b>21.4</b>	<b>108</b>	23.2		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~740	100~200	990~1060	構造A	<b>18.8</b>	<b>123</b>	20.9		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~740	100~200	1030~1060	構造A	<b>18.6</b>	<b>125</b>	23.2		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	750~780	100~200	1060~1100	構造A	<b>18.2</b>	<b>128</b>	20.3		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~740	100~200	1040~1060	構造A	<b>18.0</b>	<b>129</b>	20.9		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	750~790	100~200	1060~1110	構造A	<b>17.6</b>	<b>132</b>	19.6		3W	A		☆☆☆☆	
	ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700~740	350	1160~1200	構造B	<b>16.8</b>	<b>138</b>	18.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	<b>16.0</b>	<b>145</b>	16.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	750~760	350	1210~1220	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~850	350	1270~1310	構造B	<b>15.8</b>	<b>147</b>	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	860~870	350	1320~1330	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	17.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~850	350	1290~1310	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	860~890	350	1320~1350	構造B	<b>15.0</b>	<b>155</b>	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~850	250~350	1300~1310	構造B	<b>16.4</b>	<b>142</b>	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	<b>16.0</b>	<b>145</b>	17.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	890~920	250~350	1350~1380	構造B	<b>15.2</b>	<b>153</b>	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	250~350	1320~1400	構造B	<b>15.2</b>	<b>153</b>	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	<b>15.8</b>	<b>147</b>	18.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	<b>15.0</b>	<b>155</b>	16.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	350	1330~1390	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	350	1350~1410	構造B	<b>14.4</b>	<b>161</b>	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~970	250~350	1360~1430	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	980	250~350	1440	構造B	<b>15.2</b>	<b>153</b>	16.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	950~970	250~350	1410~1430	構造B	<b>15.0</b>	<b>155</b>	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	<b>14.6</b>	<b>159</b>	14.7		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~970	250~350	1380~1430	構造B	<b>14.4</b>	<b>161</b>	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	980~1000	250~350	1440~1460	構造B	<b>14.0</b>	<b>166</b>	14.7		3W	A		☆☆☆	
		EBD-U61V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	<b>12.8</b>	<b>181</b>	14.7	FI	3W	R			
EBD-U62V	3G83	0.657	4AT	1030	250~350	1490	構造B	<b>12.8</b>	<b>181</b>	14.7	FI	3W	A					