

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スバル	※1 プレオ						HBD-L275B	KF	0.658		5MT	710	100~200		
		HBD-L275B	KF	0.658	CVT(E・LTC)	740	100~200	1050~1060	構造A	24.0	97	16.5	V,FI,EP B,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-L285B	KF	0.658	5MT	760	100~200	1070~1080	構造A	23.0	101	18.0	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		HBD-L285B	KF	0.658	CVT(E・LTC)	790	100~200	1100~1110	構造A	21.0	111	16.5	V,FI EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125
	サンバー	EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~770	350	1190~1230	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	770~780	350	1230~1240	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	R	スーパードライバー付		100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~790	350	1210~1250	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	790~800	350	1250~1260	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	R	スーパードライバー付		100
		GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~750	350	1190~1210	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~770	350	1210~1230	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~810	350	1240~1270	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	790~820	350	1250~1280	構造B	16.8	138	16.7	FI,EP	3W	A	スーパードライバー付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~820	350	1250~1280	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	800~820	350	1260~1280	構造B	15.6	149	15.5	FI,EP	3W	A	スーパードライバー付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	830	350	1290		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	スーパードライバー付		100
		GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~800	350	1240~1260	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~810	350	1250~1270	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
		EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830~920	250~350	1290~1390		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
	EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	880~940	250~350	1340~1410		16.4	142	15.5	FI,EP	3W	R	スーパードライバー付		105	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840~930	250~350	1300~1400		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R			105
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	890~950	250~350	1350~1420		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	R	スーパージャー付		100
		GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	860~880	250~350	1320~1350		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	870~890	250~350	1330~1360		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
		EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	890~960	250~350	1350~1430		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A			105
		EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	920~980	250~350	1380~1450		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A	スーパージャー付		100
		EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~970	250~350	1370~1440		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	940~990	250~350	1400~1460		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	スーパージャー付		100
		GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900~920	250~350	1360~1390		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	105
		GBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~930	250~350	1370~1400		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100

(注)※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。