

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スバル	※1 プレオ						HBD-L275B	KF	0.658		5MT	710	100~200		
		HBD-L275B	KF	0.658	CVT(E・LTC)	740	100~200	1050~1060	構造A	24.0	97	16.5	V,FI,EP B,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-L285B	KF	0.658	5MT	760	100~200	1070~1080	構造A	23.0	101	18.0	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		HBD-L285B	KF	0.658	CVT(E・LTC)	790	100~200	1100~1110	構造A	21.0	111	16.5	V,FI EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125
	サンバー	EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~770	350	1190~1230	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	770~780	350	1230~1240	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	R	スーパードライブ付		100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~790	350	1210~1250	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	790~800	350	1250~1260	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	R	スーパードライブ付		100
		GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~750	350	1190~1210	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~770	350	1210~1230	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~810	350	1240~1270	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	790~820	350	1250~1280	構造B	16.8	138	16.7	FI,EP	3W	A	スーパードライブ付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~820	350	1250~1280	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	800~820	350	1260~1280	構造B	15.6	149	15.5	FI,EP	3W	A	スーパードライブ付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	830	350	1290		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	スーパードライブ付		100
		GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~800	350	1240~1260	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~810	350	1250~1270	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
		EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830~920	250~350	1290~1390		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
	EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	880~940	250~350	1340~1410		16.4	142	15.5	FI,EP	3W	R	スーパードライブ付		105	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
			EBD-TV1	EN07						0.658	3AT(E)	840~930		250~350	1300~1400	<b>15.6</b>		
EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	890~950	250~350	1350~1420	<b>15.2</b>	<b>153</b>	14.9	FI,EP	3W	R	スーパージャー付		100			
GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	860~880	250~350	1320~1350	<b>16.8</b>	<b>138</b>	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105			
GBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	870~890	250~350	1330~1360	<b>15.6</b>	<b>149</b>	14.9	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105			
EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	890~960	250~350	1350~1430	<b>16.6</b>	<b>140</b>	15.5	FI,EP	3W	A			105			
EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	920~980	250~350	1380~1450	<b>16.2</b>	<b>143</b>	15.5	FI,EP	3W	A	スーパージャー付		100			
EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~970	250~350	1370~1440	<b>15.4</b>	<b>151</b>	14.9	FI,EP	3W	A			100			
EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	940~990	250~350	1400~1460	<b>15.0</b>	<b>155</b>	14.9	FI,EP	3W	A	スーパージャー付		100			
GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900~920	250~350	1360~1390	<b>16.6</b>	<b>140</b>	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	105			
GBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~930	250~350	1370~1400	<b>15.4</b>	<b>151</b>	14.9	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100			

(注)※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。