

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	710~720	100~200	1020~1040	構造A	<u>24.0</u>	<b>97</b>	18.0	V,FI,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	<u>23.0</u>	<b>101</b>	18.0	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	<u>22.5</u>	<b>103</b>	16.5	V,FI,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	<u>22.0</u>	<b>106</b>	16.5	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
スズキ	キャリイ	GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690~700	350	1150~1160	構造B	<b>17.2</b>	<b>135</b>	17.0	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	<b>16.8</b>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	350	1200~1230	構造B	<b>16.8</b>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	<b>16.2</b>	<b>143</b>	16.2	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	<b>15.8</b>	<b>147</b>	15.5	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	350	1210~1240	構造B	<b>15.8</b>	<b>147</b>	15.5	FI	3W	A		☆☆☆	100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	<u>17.2</u>	<b>135</b>	17.0	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	<u>16.8</u>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	750~770	350	1210~1230	構造B	<u>16.8</u>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	A			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	<b>16.2</b>	<b>143</b>	16.2	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	<u>15.8</u>	<b>147</b>	15.5	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	<u>15.8</u>	<b>147</b>	15.5	FI	3W	A			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	720~730	350	1180~1190	構造B	<u>16.8</u>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	770~780	350	1230~1240	構造B	<u>16.8</u>	<b>138</b>	16.7	FI	3W	A			100

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
エブリイ		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		<u>17.2</u>	<b>135</b>	15.5	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		110
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940~990	250~350	1400~1460		<u>17.2</u>	<b>135</b>	15.5	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		110
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	<b>138</b>	15.5	FLEP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	<b>143</b>	15.5	FLEP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	<b>147</b>	14.9	FLEP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	<b>151</b>	14.9	FLEP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		<u>15.2</u>	<b>153</b>	14.9	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~1010	250~350	1420~1480		<u>15.2</u>	<b>153</b>	14.9	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		100
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	<b>138</b>	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	<b>143</b>	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	<b>147</b>	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	<b>151</b>	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆	100

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。