

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20ワイド	PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30	PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	PDG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30	PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30	PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそうキャンター20	PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-30		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-20ワイド		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-30ワイド		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-20ワイド		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-30ワイド		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター-20		PDG-FE73BN	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30	PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20ワイド	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20ワイド	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター20ワイド		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター30ワイド		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター20ワイド		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター30ワイド		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター20		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター30		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20ワイド	PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20	PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30	PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそう キャンター20ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター35ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター20ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター30ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター35ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ふそう キャンター35	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそう キャンター35 ふそう キャンター40	PDG-FE73DY	4M50	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター35ワイド ふそう キャンター40ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター45ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.00	374	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター35ワイド ふそう キャンター40ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター45ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M50	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター ガッツ15	PDG-FB70B	4M42	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		4M42	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ふそう キャンター ガッツ15 4WD	PDG-FD70B	4M42	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	
	ふそう キャンター45 ワイド	PDG-FF83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D・4	—	PM☆	
	ふそう キャンター20	PCG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30	PCG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20	PCG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30	PCG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう	BDG-FP50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FS50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JYP	6M70	12.882	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZP	6M70	12.882	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JYP	6M70	12.882	1810	309	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.78	1472	2.01	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP50JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP50JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JGR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP54JGR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BDG-FP54JDR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP54JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP54JER	6M70	12.882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP54JER	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP55JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP55JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP55JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FV50JJR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FV50JJR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JJR	6M70	12.882	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.882	1810	309	5AT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2D-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	ふそうファイター	PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうファイター	PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうファイター	PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうファイター	PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63FX	6M60	7.545	686	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.55	576	4.97	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.50	582	4.97	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P, FI	EGR CCO DF	2-4D・4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.70	391	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう	BDG-FR50JX	6M70	12.882	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR SCR DF	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	
	ふそう キャンター20	PDG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター30 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20 4WD	PDG-FG70DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20	PDG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
	ふそう キャンター20 4WD	PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	PDG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20ワイド	PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	PDG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20ワイド 4WD	PDG-FG84D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30	BJG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.70	270	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	ふそうキャンター30	BJG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.70	270	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそう	BKG-FU54JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FU55JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FS54JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FS55JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20 ワイド	BKG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうファイター	PDG-FK66F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター20	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター30	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター30	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター30	BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター30	BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター30	BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
	ふそうキャンター20	BKG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30	BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30	BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20 ワイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30 ワイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30	BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20	BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター30	BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうキャンター20 ワイド	BKG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそう	LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	
	ふそう	LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	
		LKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	—	100
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
	ふそう	LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
		LKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
	LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100	
	LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	
		LKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
		LDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
	ふそうファイター	SDG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	
		SKG-FK72FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		LDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D・4D	—	—	
	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター30	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター30	BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター30	BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター30	BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター20	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうキャンター30	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR COO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうファイター	SKG-FK61F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
	ふそうファイター	SKG-FK71F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK74F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
	ふそうキャンター	SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	110
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
	SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.50	349	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.70	340	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
	ふそうファイター	SKG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SKG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
ふそう		LDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラック等	1.94	1351	2.01	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	
ふそうキャンター		SKG-FDA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	105
		SKG-FDA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	110
		SKG-FDA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	100
		SKG-FDA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	105
		SKG-FDA40	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	100
		SKG-FDA40	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	105
		SKG-FGA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	100
		SKG-FGA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	—	105
		SKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	—	100
		SKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	—	100
		SKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		SKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	—	105
	ふそうキャンター	SKG-FEA80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB80	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB80	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	—	105
	ふそう	LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	—	100
	ふそうキャンター	SJG-FEA13	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		SJG-FEA53	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		SJG-FEA53	4P10	2.998	300	96	6MT	2652	5812	2995	トラック等	12.00	218	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	125
		SJG-FEB73	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		SJG-FEB73	4P10	2.998	300	96	6MT	2652	5812	2995	トラック等	12.00	218	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	125
	ふそうファイター	LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそう	QDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		QDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		QDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		QKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FU55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FS55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VDR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VER	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FP54VGR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		QDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラック等	1.94	1351	2.01	P, FI, IC, TC	COO EGR SCR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
ふそうファイター		TKG-FK71F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK61F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK74F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK64F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		TKG-FK66F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK72FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK62FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK65FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		QDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	ふそうキャンター	TPG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TRG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		TKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-FDA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	105
		TRG-FDA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	110
		TKG-FDA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FDA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FDA40	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	100
	TPG-FDA40	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	105	

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		TKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		TKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEA80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEA80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB80	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB80	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB80	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.50	349	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.70	340	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105

トラック等又はトラクタ(車種)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		TKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FGA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FGA20	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D-4D	—	NOx&PM☆	105
		TKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	100
		TKG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	100
		TPG-FGB70	4P10	2.998	370	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	105
		TQG-FEA13	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		TQG-FEA53	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		TQG-FEA53	4P10	2.998	300	96	6MT	2652	5812	2995	トラック等	12.00	218	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	125
		TQG-FEB73	4P10	2.998	300	96	6MT	2356	4521	2000	トラック等	12.80	205	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	120
		TQG-FEB73	4P10	2.998	300	96	6MT	2652	5812	2995	トラック等	12.00	218	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	COO EGR DF SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	125

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。