

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他主要排出ガス対策	エネルギー消費効率の異なる要因	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT (E・LTC)	7.8	297.6	2050	V	3W AS	R	
プログレ、プレビス	TA-JCG10	1JZ	2.491	5AT (E・LTC)	11.6	200.1	1520～1570	D V	3W EGR	R	
	TA-JCG11	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1530～1580	D V	3W EGR	R	
	TA-JCG15	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1590～1630	D V	3W EGR	A	
セルシオ	DBA-UCF30	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.9	260.9	1800～1840	V B	3W	R	
	DBA-UCF31	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.9	260.9	1820～1880	V B	3W	R	
アリスト	TA-JZS160	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1610～1650	V	3W	R	ターボ無
	GH-JZS161	2JZ	2.997	4AT (E・LTC)	8.8	263.8	1670～1710	V	3W	R	ターボ付
クラウンマジェスタ	DBA-UZS186	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	9.1	255.1	1670～1710	V E P B	3W	R	
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.8	263.8	1760	V E P B	3W	A	
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.5	273.1	1780	V E P B	3W	A	
クラウン	TA-GS171	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1470～1510	V	3W	R	
	TA-JZS175	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1580～1640	D V	3W EGR	R	
	DBA-GRS180	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1550～1600	D V E P B	3W	R	
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1620～1670	D V E P B	3W	A	
	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	11.8	196.8	1580～1630	D V E P B	3W	R	
	DBA-GRS183	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	11.4	203.7	1640～1690	D V E P B	3W	R	
クラウンセダン	CAA-GBS12	1G(内燃機関) 1GM(電動機)	1.988	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1480	H V	3W	R	
	TA-GXS12	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1390	V	3W	R	
クラウンエステート	TA-JZS175W	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1660～1690	D V	3W EGR	R	
	TA-JZS171W	1JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1630～1660	D V	3W EGR	R	
	TA-JZS173W	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	9.2	252.4	1670～1700	V	3W	A	
ソアラ	CBA-UZZ40	3UZ	4.292	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1730	V	3W	R	
ウィングダム	TA-MCV30	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1520～1540	V	3W	F	
カムリ	CBA-ACV30	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1430～1450	V LT	3W	F	
	CBA-ACV35	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1530～1550	V LT	3W	A	
マークX	DBA-GRX120	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	12.0	193.5	1520～1540	D V FP	3W	R	
	DBA-GRX120	4GR	2.449	6AT (E・LTC)	12.6	184.3	1500～1510	D V EP	3W	R	

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因	駆動形式	その他	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)									
	DBA-GRX121	3GR	2.994	6AT (E-LTC)	11.8	196.8	1520 ~ 1560	D V EP B	3W	R		
	DBA-GRX125	4GR	2.499	5AT (E-LTC)	11.0	211.1	1560 ~ 1600	D V EP B	3W	A		
マーク ブリット	TA-JZX110W	1JZ	2.491	5AT (E-LTC)	11.4	203.7	1570 ~ 1600	D V	3W EGR	R		
	GH-JZX110W	1JZ	2.491	4AT (E-LTC)	9.2	252.4	1620 ~ 1650	V	3W	R	ターボ付	
	TA-JZX115W	1JZ	2.491	4AT (E-LTC)	9.2	252.4	1610 ~ 1640	V	3W	A		
	TA-GX110W	1G	1.988	4AT (E-LTC)	11.4	203.7	1470 ~ 1500	V	3W	R		
	TA-GX115W	1G	1.988	4AT (E-LTC)	10.2	227.6	1550 ~ 1580	V	3W	A		
ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	11.0	211.1	1600 ~ 1690	V B	3W	F		_____
	CBA-MCU30W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.7	239.3	1670 ~ 1760	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.4	247.0	1770 ~ 1790	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.7	239.3	1700 ~ 1760	V	3W	F		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.2	227.6	1770 ~ 1790	V B	3W	A		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V B	3W	A		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.1	255.1	1770 ~ 1850	V	3W	A		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.4	247.0	1760	V	3W	A		_____
	CBA-MCU36W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.1	255.1	1800 ~ 1890	V	3W	A		_____
クルーガーV, クルーガーL	CBA-ACU20W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	11.0	211.1	1560 ~ 1630	V B	3W	F		_____
	CBA-MCU20W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.6	241.8	1630 ~ 1700	V	3W	F		_____
	CBA-ACU25W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.6	219.0	1670 ~ 1740	V B	3W	A		_____
	CBA-MCU25W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1800	V	3W	A		_____
	CBA-MCU25W	1MZ	2.994	5AT (E-LTC)	9.3	249.6	1730 ~ 1760	V	3W	A		_____
アルテッツァ	TA-GXE10	1G	1.988	4AT (E-LTC)	11.6	200.1	1310 ~ 1390	V	3W	R		
	TA-GXE10	1G	1.988	6MT	11.6	200.1	1300 ~ 1400	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	6MT	11.4	203.7	1340 ~ 1420	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	5AT (E-LTC)	11.0	211.1	1330 ~ 1430	V	3W	R		
アルテッツァジータ	TA-GXE10W	1G	1.988	6MT	11.4	203.7	1350 ~ 1460	V	3W	R		
	TA-GXE10W	1G	1.988	4AT (E-LTC)	11.4	203.7	1360 ~ 1470	V	3W	R		
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (E-LTC)	9.8	236.9	1470 ~ 1510	V	3W	R		
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (E-LTC)	9.4	247.0	1520 ~ 1540	V	3W	R		
	TA-JCE15W	2JZ	2.997	4AT (E-LTC)	8.0	290.2	1520 ~ 1590	V	3W	A		
	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (E-LTC)	10.6	219.0	1460 ~ 1510	V	3W	A		
	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (E-LTC)	10.2	227.6	1520 ~ 1550	V	3W	A		
プレミオ、アリオ	CBA-NZT240	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	16.4	141.6	1140 ~ 1150	V	3W	F		_____
	DBA-ZZT240	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1180	V	3W	F		_____
	CBA-AZT240	1AZ	1.998	CVT (E-LTC)	15.2	152.7	1240 ~ 1250	D V C	3W EGR	F		_____
	CBA-ZZT245	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.0	178.6	1280 ~ 1290	V	3W	A		_____
イプサム	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	11.4	203.7	1520 ~ 1550	V B	3W	F		_____
	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	12.0	193.5	1490 ~ 1510	V B	3W	F		_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因	駆動形式	その他	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)									
	CBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	11.0	211.1	1580~1640	V B	3W	A		_____
セリカ	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	5MT	14.0	165.8	1090~1110	V	3W	F		
	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.0	178.6	1110~1130	V	3W	F		
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1120~1160	V	3W	F		
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	4AT (E-LTC)	12.0	193.5	1160~1200	V	3W	F		
MR-S	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.8	156.9	1000~1010	V EP	3W	R		
	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.0	165.8	1020	V EP	3W	R		
カルディナ	TA-AZT241W	1AZ	1.998	4AT (E-LTC)	14.0	165.8	1290~1340	D V	3W EGR	F		
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1270~1280	V	3W	F		_____
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	15.6	148.8	1240~1260	V	3W	F		_____
	TA-AZT246W	1AZ	1.998	4AT (E-LTC)	13.0	178.6	1370~1420	D V	3W EGR	A		
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (E-LTC)	10.6	219.0	1480~1510		3W	A		
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (E-LTC)	10.2	227.6	1520		3W	A		
オーバ	TA-ACT10	1AZ	1.998	CVT (E-LTC)	14.8	156.9	1270~1280	D V C	3W EGR	F		
	CBA-ZCT10	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1210~1220	V	3W	F		_____
	CBA-ZCT15	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.0	178.6	1310~1320	V	3W	A		_____
カローラスパシオ	CBA-NZE121N	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1170~1230	V EP	3W	F		_____
	CBA-ZZE122N	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	14.8	156.9	1200~1260	V	3W	F		_____
	CBA-ZZE124N	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	12.6	184.3	1300~1360	V	3W	A		_____
カローラフィールダー	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1070~1110	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	17.2	135.0	1100~1140	V FP	EGR 3W	F		_____
	DBA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	17.2	135.0	1100~1140	EP V	EGR 3W	F		_____
	CBA-ZZE122G	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1140~1180	V EP	3W	F		_____
	TA-ZZE122G	1ZZ	1.794	5MT	15.2	152.7	1120~1150	V	3W	F		
	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1180~1210	V	3W	F		
	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	4AT (E-LTC)	12.0	193.5	1220~1250	V	3W	F		
	CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.0	178.6	1270~1280	V	3W	A		_____
	CBA-NZE124G	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1190~1230	V	3W	A		_____
	CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.8	168.2	1240~1260	V	3W	A		_____
カローラ カローラランクス アレックス	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	20.0	116.1	1010	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	18.6	124.8	1020~1030	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	4AT (E-LTC)	17.0	136.6	1030~1050	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1020~1050	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	17.2	135.0	1050~1120	V EP	3W EGR	F		_____
	DBA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	17.2	135.0	1050~1120	EP V	EGR 3W	F		_____
	CBA-ZZE122	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1100~1160	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE124	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1140~1210	V	3W	A		_____
	CBA-ZZE124	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	13.8	168.2	1200~1250	V	3W	A		_____
カローラランクス、 アレックス	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1160~1190	V	3W	F		
	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	4AT (E-LTC)	12.0	193.5	1200~1230	V	3W	F		

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因	駆動形式	その他	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)									
プリウス	DAA-NHW20	1NZ(内燃機関)3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	30.0	77.4	1270~1300	HVCEP	3W	F	195/55R16タイヤ付	
	DAA-NHW20	1NZ(内燃機関)3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	33.0	70.4	1270~1280	HVCEP	3W	F	185/65R15タイヤ付	
	DAA-NHW20	1NZ(内燃機関)3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	35.5	65.4	1250~1260	HVCEP	3W	F		
WiLL サイファ	CBA-NCP70	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	18.0	129.0	990	V	3W	F		_____
	CBA-NCP75	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	14.8	156.9	1090	V	3W	A		_____
ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	16.2	143.3	1130~1190	V	3W	F		_____
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	15.0	154.8	1210~1240	V	3W	A		_____
ファンカーゴ	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	16.8	138.2	1020~1070	V	3W	F		_____
	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	18.0	129.0	1010	V	3W	F		_____
	CBA-NCP21	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	16.0	145.1	1060~1090	V	3W	F		_____
	CBA-NCP25	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	14.6	159.0	1130~1170	V	3W	A		_____
bB	CBA-NCP30	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	16.4	141.6	1060~1080	V	3W	F		_____
	CBA-NCP31	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	16.0	145.1	1070~1090	V	3W	F		_____
	CBA-NCP35	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	14.6	159.0	1130~1150	V	3W	A		_____
プラッツ	CBA-SCP11	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	870~890	V	3W	F		_____
	CBA-SCP11	1SZ	0.997	4AT(E-LTC)	19.6	118.5	890~910	V	3W	F		_____
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	5MT	20.0	116.1	920~930	V	3W	F		_____
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	18.0	129.0	940~950	V	3W	F		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	990	V	3W	A		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	16.6	139.9	1000~1010	V	3W	A		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A		_____
ヴェッツ	CBA-SCP10	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	840~890	V	3W	F		_____
	CBA-SCP10	1SZ	0.997	4AT(E-LTC)	19.6	118.5	860~920	V	3W	F		_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	5MT	20.5	113.3	910~960	V	3W	F		_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	18.0	129.0	920~970	V	3W	F		_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	23.0	100.9	950~970	VCEB	3W EGR	F		_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	25.5	91.0	960~980	VCI B	3W EGR	F		_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	940~980	V	3W	F		_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	15.2	152.7	960~1000	V	3W	F		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	970~1000	V	3W	A		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	16.6	139.9	980~1010	V	3W	A		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A		_____
ランドクルーザーワゴン ランドクルーザープラド	GH-UZJ100W	2UZ	4.663	5AT(E-LTC)	6.1	380.6	2280~2490		3W	A		
	TA-VZJ120W	5VZ	3.378	4AT(E-LTC)	8.1	286.6	1950~1990		3W	A		
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT(E-LTC)	7.8	297.6	2020~2030		3W	A		
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT(E-LTC)	8.1	286.6	1960~2010		3W	A		

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因	駆動形式	その他	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)									
	TA-VZJ125W	5VZ	3.378	4AT (E-LTC)	8.1	286.6	1820 ~ 1870			A		
	CBA-TRJ120W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	8.8	263.8	1880 ~ 1960	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRJ125W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	8.8	263.8	1790 ~ 1830	V B	3W AS	A		_____
アルファードG	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	8.3	279.7	2020 ~ 2080	V	3W	A		
アルファードV	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	8.6	270.0	1940 ~ 2010	V	3W	A		
	CBA-ANH15W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	9.4	247.0	1870 ~ 2010	V	3W	A		_____
	CBA-ANH10W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	9.7	239.3	1770 ~ 1910	V	3W	F		_____
	TA-MNH10W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	8.9	260.9	1840 ~ 1980	V	3W	F		
アルファードハイブリッド	CAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT (E)	17.2	135.0	1990 ~ 2010	H V C EP	3W	A		_____
	CAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT (E)	16.4	141.6	2020 ~ 2120	H V C EP	3W	A		_____
エスティマ T	DBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	11.0	211.1	1610 ~ 1760	V B	3W	F		_____
エスティマ L	DBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.2	227.6	1770	V B	3W	F		_____
	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1850	V	3W	F		
	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	9.4	247.0	1720 ~ 1760	V	3W	F		
	DBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.0	232.2	1770 ~ 1860	V B	3W	A		_____
	DBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V B	3W	A		_____
	TA-MCR40W	1MZ	2.994	4AT (E-LTC)	8.6	270.0	1810 ~ 1940	V	3W	A		
エスティマハイブリッド	CAA-AHR10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT (E)	18.6	124.8	1840 ~ 1920	H V C EP	3W	A		_____
ノア、ヴォクシー	CBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT (E-LTC)	14.2	163.5	1490 ~ 1510	D V C B	3W EGR	F		_____
	CBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT (E-LTC)	13.2	175.9	1520 ~ 1610	D V C B	3W EGR	F		_____
	CBA-AZR65G	1AZ	1.998	CVT (E-LTC)	12.6	184.3	1570 ~ 1690	D V C B	3W EGR	A		_____
RAV4 J、RAV4 L	CBA-ACA20W	1AZ	1.998	4AT (E-LTC)	13.2	175.9	1300 ~ 1350	D V B	3W EGR	A		_____
	CBA-ACA21W	1AZ	1.998	4AT (E-LTC)	13.2	175.9	1350 ~ 1400	D V B	3W EGR	A		_____
	CBA-ZCA25W	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1160 ~ 1190	V	3W	F		_____
	CBA-ZCA26W	1ZZ	1.794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1220 ~ 1250	V	3W	F		_____
イスト	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (E-LTC)	16.8	138.2	1020	V	3W	F		_____
	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (E-LTC)	18.0	129.0	1000 ~ 1010	V	3W	F		_____
	CBA-NCP61	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	16.4	141.6	1020 ~ 1050	V	3W	F		_____
	CBA-NCP65	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	15.0	154.8	1100 ~ 1120	V	3W	A		_____
プロボックス、サクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	17.2	135.0	1020 ~ 1030	V	3W	F		_____
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	16.4	141.6	1030 ~ 1060	V	3W	F		_____
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	16.2	143.3	1100 ~ 1110	V	3W	A		_____
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	14.0	165.8	1110 ~ 1140	V	3W	A		_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因	駆動形式	その他	(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)									
ウィッシュ	CBA-ANE10G	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	14.4	161.2	1360~1390	D V C EP B	3W EGR	F		_____
	CBA-ZNE10G	1ZZ	1,794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1300~1330	V	3W	F		_____
	CBA-ANE11W	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	13.2	175.9	1400~1430	D V C B	3W EGR	F		_____
	CBA-ZNE14G	1ZZ	1,794	4AT (E-LTC)	12.8	181.4	1400~1430	V	3W	A		_____
シエンタ	CBA-NCP81G	1NZ	1,496	CVT (E-LTC)	18.6	124.8	1210~1240	V C EP B	3W EGR	F		_____
	CBA-NCP85G	1NZ	1,496	4AT (E-LTC)	14.0	165.8	1310~1340	V EP	3W	A		_____
キャミ*1	TA-J102E	K3	1,297	5MT	15.4	150.8	1050~1070	V EP	3W	A		
	TA-J102E	K3	1,297	4AT (E-LTC)	13.8	168.2	1060~1080	V EP	3W	A		
	TA-J102E	K3	1,297	4AT (E-LTC)	12.8	181.4	1090~1100	V EP	3W	A	ターボ付	
	TA-J122E	K3	1,297	5MT	16.4	141.6	1030~1050	V EP	3W	R		
	TA-J122E	K3	1,297	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1040~1060	V EP	3W	R		
パッソ	DBA-KGC10	1KR	0,996	4AT (E-LTC)	21.0	110.6	900	V,EP	3W EGR	F		_____
	DBA-KGC15	1KR	0,996	4AT (E-LTC)	18.4	126.2	930~940	V,EP	3W EGR	A		_____
	DBA-QNC10	K3	1,297	4AT (E-LTC)	18.0	129.0	930~940	V,EP	3W	F		_____
ポルテ	CBA-NNP10	2NZ	1,298	4AT (E-LTC)	16.4	141.6	1090~1100	V	3W	F		_____
	CBA-NNP11	1NZ	1,496	4AT (E-LTC)	16.0	145.1	1110~1120	V	3W	F		_____
ハイエース	CBA-TRH219W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.2	283.1	2020~2040	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRH224W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.6	270.0	2020~2040	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRH229W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.2	283.1	2130~2150	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRH214W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	9.1	255.1	1910~1930	V B	3W AS	R		_____
ハイラックスサーフ	CBA-TRN210W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.9	260.9	1770~1790	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRN210W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.9	260.9	1720~1760	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRN215W	2TR	2,693	4AT (E-LTC)	8.9	260.9	1830~1910	V B	3W AS	A		_____
	TA-VZN210W	5VZ	3,378	4AT (E-LTC)	8.5	273.1	1740~1760		3W	R		
	TA-VZN210W	5VZ	3,378	4AT (E-LTC)	8.3	279.7	1770~1810		3W	R		
	TA-VZN215W	5VZ	3,378	4AT (E-LTC)	8.3	279.7	1860~1930		3W	A		
アイシス	CBA-ZNM10G	1ZZ	1,794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1400~1410	V EP	3W	F		_____
	CBA-ZNM10W	1ZZ	1,794	4AT (E-LTC)	14.4	161.2	1400~1410	V EP	3W	F		_____
	CBA-ANM10G	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	14.4	161.2	1460~1490	V C D EP B	3W EGR	F		_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	エネルギー消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
	CBA-ANM10W	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	14.0	165.8	1470 ~ 1480	VCD B 3W EGR	F		—
	CBA-ANM15G	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	12.6	184.3	1550 ~ 1580	VCD B 3W EGR	A		—
	CBA-ANM15W	1AZ	1,998	CVT (E-LTC)	12.6	184.3	1560 ~ 1570	VCD B 3W EGR	A		—

(注) * 印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者である。