

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)						主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
MPV	LA-LW3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	9.4	247.0	1770		3W+EGR	A	I.W.2000	
	CBA-LW3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1630～1670		3W+EGR	F		
	ABA-LW3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	9.4	247.0	1770		3W+EGR	A		
	TA-LWFW	AJ	2.967	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1700～1740		3W+EGR	F		
	ABA-LW3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	10.0	232.2	1730～1760		3W+EGR	A		
	CBA-LW3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	10.0	232.2	1730～1760		3W+EGR	A		
アテンザ	CBA-GGEP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	165.8	1310		3W+EGR	F		
	CBA-GGES	LF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		
	CBA-GYEW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		
	LA-GY3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	10.2	227.6	1500	V	3W+EGR	A	I.W.1500	
	LA-GY3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	9.9	234.5	1520	V	3W+EGR	A	I.W.1750	
	UA-GG3P	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1340～1360	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1360～1390	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1390～1420	V	3W+EGR	F		
	UA-GY3W	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1390～1410	V	3W+EGR	F		
	UA-GY3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1420～1440	V	3W+EGR	F		
プレマシー	DBA-CREW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	165.8	1450～1480		3W+EGR	F		
	DBA-CR3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.2	207.3	1490～1510	V	3W+EGR	F		
アクセラ	DBA-BK5P	ZY	1.498	5MT	17.4	133.4	1180～1210	V	3W+EGR	F		
	DBA-BK5P	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1210～1240	V	3W+EGR	F		
	CBA-BKEP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1270		3W+EGR	F		
	CBA-BKEP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	13.8	168.2	1230～1260		3W+EGR	F		
	CBA-BK3P	L3	2.260	5MT	12.8	181.4	1240	V	3W+EGR	F		
	CBA-BK3P	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1270	V	3W+EGR	F		
	CBA-BK3P	L3	2.260	4AT(E・LTC)	12.2	190.3	1260	V	3W+EGR	F		
	CBA-BK3P	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1280	V	3W+EGR	F		
デミオ	DBA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	17.6	131.9	1050	V	3W+EGR	F		
	DBA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	17.8	130.4	1060～1080	V	3W+EGR	F	低アイドル回転数化仕様	
	DBA-DY3W	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1080	V	3W+EGR	F		
	DBA-DY3W	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	17.6	131.9	1080～1110	V	3W+EGR	F	低アイドル回転数化仕様	
	DBA-DY5W	ZY	1.498	5MT	17	136.6	1070～1090	V	3W	F		
	DBA-DY5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1100～1120	V	3W	F		
	DBA-DY3R	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	16.2	143.3	1160～1190	V	3W	A		
	DBA-DY5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1170～1180	V	3W	A		
ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1100～1110	V	3W	F		
	DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1170～1180	V	3W	A		
トリビュート	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.4	203.7	1420		3W+EGR	F		
	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	11.0	211.1	1490～1500		3W+EGR	A	I.W.1500	
	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(E・LTC)	10.4	223.2	1520		3W+EGR	A	I.W.1750	
	LA-EPFW	AJ	2.967	4AT(E・LTC)	8.0	290.2	1530		3W+EGR	A		
	ABA-EPFW	AJ	2.967	4AT(E・LTC)	8.0	290.2	1530		3W+EGR	A		
ボンゴフレンディ	GH-SGEW	FE	1.998	4AT(E・LTC)	8.5	273.1	1600～1610		3W+EGR	R		
	GH-SGE3	FE	1.998	4AT(E・LTC)	8.5	273.1	1670～1700		3W+EGR	R		
ロードスター	GH-NB6C	B6	1.597	5MT	14.2	163.5	1030～1050		3W+EGR	R		
	GH-NB6C	B6	1.597	4AT(E・LTC)	12.0	193.5	1060		3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1.839	6MT	13.0	178.6	1060～1090	V	3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1.839	6MT	12.2	190.3	1120		3W+EGR	R	ターボ	
	GH-NB8C	BP	1.839	4AT(E・LTC)	11.4	203.7	1080	V	3W+EGR	R		
RX-8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	5MT	10.0	232.2	1300～1320		3W+AI	R		
	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	9.4	247.0	1310～1330		3W+AI	R		
	ABA-SE3P	13B	0.654x2	4AT(E・LTC)	9.0	258.0	1330～1350		3W+AI	R		