

ガソリン乗用車・RV車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
R 2	ABA-RC2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	18.0	129.0	870	EP,C	3W	A		
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	770	EP	3W	F	SOHC	☆☆☆
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	22.5	103.2	800	EP,C	3W	F	SOHC	☆☆☆
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.5	103.2	780	V,EP	3W	F	DOHC	☆☆☆
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	24.0	96.7	810	V,EP C	3W	F	DOHC	☆☆☆
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	20.5	113.3	810	EP	3W	A	SOHC	☆☆☆
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	21.0	110.6	840	EP,C	3W	A	SOHC	☆☆☆
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	820	V,EP	3W	A	DOHC	☆☆☆
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	22.0	105.5	850	V,EP C	3W	A	DOHC	☆☆☆
	ABA-RC1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	18.8	123.5	830	EP,C	3W	F		
プレオ	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	18.0	129.0	860~870	C	3W	F	スーパ-チャージ	☆
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	18.0	129.0	910~920	C	3W	A	スーパ-チャージ	☆
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790~820	EP	3W	F	NA	☆
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	840	EP	3W	F	NA	☆
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	21.5	108.0	820	EP,C	3W	F	NA	☆
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	20.0	116.1	830~850	EP,C	3W	F	NA	☆
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	860~900	EP	3W	A	NA	☆
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	19.8	117.3	840~850	EP	3W	A	NA, 12インチタイヤ(145)	☆
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	20.0	116.1	880~910	EP,C	3W	A	NA	☆
R 1	CBA-RJ1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	24.0	96.7	800~810	V,EP C	3W	F		☆☆☆
	CBA-RJ2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	22.0	105.5	840~850	V,EP C	3W	A		☆☆☆
サンバー	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	930	EP	3W	R	NA	☆
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	940~950	EP	3W	R	NA	☆
	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	950	EP	3W	R	スーパ-チャージ	☆
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT(E)	15.2	152.7	960~970	EP	3W	R	スーパ-チャージ	☆
	TA-TW2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	970	EP	3W	A	NA	☆
	TA-TW2	EN07	0.658	3AT(E)	15.6	148.8	980~990	EP	3W	A	NA	☆
	TA-TW2	EN07	0.658	5MT	16.4	141.6	990	EP	3W	A	スーパ-チャージ	☆
	TA-TW2	EN07	0.658	3AT(E)	15.0	154.8	1000~1010	EP	3W	A	スーパ-チャージ	☆