

ディーゼル乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	エネルギー消費効率の異なる要因			
		型式	総排 気量 (L)					主要 燃費 向上 対策	主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他
ランドクルーザープラド	KN- KDJ120W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	10.8	242.6	2020～2090	P D FI TC IC	CCO EGR	A	
	KN- KDJ120W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	11.2	234.0	1990～2010	P D FI TC IC	CCO EGR	A	
	KN- KDJ121W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	10.8	242.6	2040～2120	P D FI TC IC	CCO EGR	A	
	KN- KDJ125W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	11.2	234.0	1900～1970	P D FI TC IC	CCO EGR	A	
ハイラックスサーフ	KN- KDN215W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	11.4	229.9	1940～2010	P D FI TC IC	CCO EGR	A	
	KN- KDN215W	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	11.0	238.2	2020～2030	P D FI TC IC	CCO EGR	A	