

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
ライトエース、 タウンエース	GK-KM70	7K	1.781	5MT	11.0	211.1	1130～1240	2040～2155	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KM70	7K	1.781	4AT	10.6	219.0	1140～1230	2050～2145	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KM75	7K	1.781	5MT	11.0	211.1	1180～1230	2340～2395	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KM75	7K	1.781	4AT	10.6	219.0	1190～1230	2350～2395	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KM80	7K	1.781	5MT	10.0	232.2	1330～1380	2240～2295	F _I		3W	A		
	GK-KM85	7K	1.781	5MT	10.0	232.2	1330～1380	2340～2395	F _I		3W	A		
ライトエースバン、 タウンエースバン	GK-KR42V	7K	1.781	5MT	11.6	200.1	1220～1260	2120～2175	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KR42V	7K	1.781	4AT	11.0	211.1	1250～1260	2165～2175	F _I	構造B	3W	R		
	GK-KR52V	7K	1.781	5MT	10.0	232.2	1360～1410	2260～2325	F _I		3W	A		
	GK-KR52V	7K	1.781	4AT	9.4	247.0	1390～1420	2270～2335	F _I		3W	A		
	GK-KR42V	7K	1.781	4AT	10.4	223.2	1270～1310	2130～2215	F _I		3W	R		
	GK-KR42V	7K	1.781	5MT	11.2	207.3	1270～1300	2130～2205	F _I		3W	R		
プロボックス、 サクシード	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	16.0	145.1	1100～1130	1620～1665	V F _I		3W	A		☆☆☆
	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1110～1140	1610～1665	V		3W	A		☆☆☆
	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	17.4	133.4	1020～1030	1530～1555	V F _I		3W	F		☆☆☆
	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1030～1040	1540～1565	V F _I		3W	F		☆☆☆
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	1020～1050	1530～1610	V F _I		3W	F		☆☆☆
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	15.8	146.9	1030～1060	1540～1620	V F _I		3W	F		☆☆☆
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	15.8	146.9	1030～1060	1540～1620	V F _I		3W	F		☆☆☆