

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
エキスパート	UC-VW11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.8	168.2	1200～1230	1775～1840		構造A	3W	F		☆☆☆
	UC-VNW11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	12.8	181.4	1300～1330	1810～1855			3W	A		☆☆☆
	CBF-VW11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.8	168.2	1200～1230	1775～1840		構造A	3W	F		☆☆☆
	CBF-VNW11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	12.8	181.4	1300～1330	1810～1855			3W	A		☆☆☆
AD	CBE-VY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070～1100	1480～1525	FI		3W	F		☆☆☆
	CBE-VY11	QG13	1.295	4AT(E・LTC)	14.6	159.0	1100～1130	1610～1655	FI		3W	F		☆☆☆
	CBE-VFY11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090～1130	1600～1655	FI		3W	F		☆☆☆
	CBE-VFY11	QG15	1.497	4AT(E・LTC)	15.4	150.8	1110～1150	1620～1675	FI		3W	F		☆☆☆
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220～1250	1730～1775	FI	構造A	3W	A		☆☆☆
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.6	170.7	1240～1260	1750～1785	FI	構造A	3W	A		☆☆☆
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1270	1780～1795	FI		3W	A		☆☆☆
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1270	1780～1795	FI		3W	A		☆☆☆
パネット *1	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240～1260	2155～2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆
	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270～1340	2110～2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1250～1260	2165～2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1270～1360	2115～2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆
	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270～1330	2400～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1280～1330	2445～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆
	TC-SK82MN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380～1430	2445～2495			3W+EGR	A		☆
	TC-SK82MN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1390～1480	2405～2495			3W+EGR	A		☆
	TC-SK82TN	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190～1250	2205～2415			3W+EGR	R		☆
	TC-SK82TN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1200～1250	2215～2415			3W+EGR	R		☆
	TC-SK82LN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340～1360	2355～2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ	☆

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。