

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
ランサー	DBE-CS2V	4G15	1.468	CVT(LTC)	15.8	146.9	1160～1170	1670～1695	C		3W+EGR	F		☆☆☆☆
	DBE-CS2V	4G15	1.468	5MT	16.0	145.1	1130～1140	1640～1665			3W+EGR	F		☆☆☆☆
	DBE-CS2V	4G15	1.468	4AT (LTC)	14.0	165.8	1250～1260	1660～1685			3W+EGR	A		☆☆☆☆
デリカ *1	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240～1260	2155～2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆
	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270～1340	2110～2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1250～1260	2165～2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1270～1360	2115～2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆
	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270～1330	2400～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1280～1330	2445～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆
	TC-SK82MM	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380～1430	2445～2495			3W+EGR	A		☆
	TC-SK82MM	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1390～1480	2405～2495			3W+EGR	A		☆
	TC-SK82TM	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190～1250	2205～2415			3W+EGR	R		☆
	TC-SK82TM	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1200～1250	2215～2415			3W+EGR	R		☆
	TC-SK82LM	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340～1360	2355～2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ	☆

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。