

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
クリッパー *1	GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	16.4	141.6	710～760	1170～1220		構造B	3W	R	IW=875kg	☆☆☆
	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	17.4	133.4	700	1160		構造B	3W	R	IW=750kg	☆☆☆
	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	710～740	1170～1200		構造B	3W	R	IW=875kg	☆☆☆
	GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	830～850	1290～1310		構造B	3W	R	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	830～870	1290～1330		構造B	3W	R	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	810～820	1270～1280		構造B	3W	R	IW=875kg	☆☆☆
	GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	840～900	1300～1370		構造B	3W	R	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	860～920	1320～1390		構造B	3W	R	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	15.8	146.9	910～920	1370～1390		構造B	3W	R	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	750～800	1210～1260		構造B	3W	A	IW=875kg	☆☆☆
	GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	770～810	1230～1270		構造B	3W	A	IW=875kg	☆☆☆
	GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	870～910	1330～1370		構造B	3W	A	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	890～930	1350～1390		構造B	3W	A	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	900～960	1360～1430		構造B	3W	A	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	15.8	146.9	970～980	1430～1450		構造B	3W	A	IW=1000kg	☆☆☆
	GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	920～980	1380～1450		構造B	3W	A	IW=1000kg	☆☆☆

(注) *印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。