

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
スクラム *1	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	17.2	135.0	690～700	1110～1160	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	16.8	138.2	710～730	1120～1180	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	16.8	138.2	740～770	1200～1230	FI	構造B	3W	A		☆☆
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	16.2	143.3	700	1160	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	710～730	1170～1190	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	750～780	1210～1240	FI	構造B	3W	A		☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造B	3W	R		☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		☆☆
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT(E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	R		☆
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT(E)	15.0	154.8	920～970	1380～1440	FI		3W	A		☆
	GBD-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造B	3W	R		☆☆☆
	GBD-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		☆☆☆
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造B	3W	R		☆☆☆
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		☆☆☆
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT(E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		☆☆☆
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		☆☆
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	850～900	1310～1370	FI		3W	R		☆
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	900～950	1360～1420	FI		3W	A		☆
	GBD-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		☆☆☆

(注) *印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。