

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
サンバー	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	730~770	1190~1230	FI,EP	構造B	3W	R		☆☆
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	16.0	145.1	750~790	1210~1250	FI,EP	構造B	3W	R		☆☆
	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	770~780	1230~1240	FI,EP	構造B	3W	R	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	790~800	1250~1260	FI,EP	構造B	3W	R	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	780~810	1240~1270	FI,EP	構造B	3W	A		☆☆
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	15.8	146.9	790~820	1250~1280	FI,EP	構造B	3W	A		☆☆
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	790~820	1250~1280	FI,EP	構造B	3W	A	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	15.6	148.8	800~820	1260~1280	FI,EP	構造B	3W	A	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	15.0	154.8	830	1290	FI,EP		3W	A	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	15.2	152.7	900~910	1360~1370	FI,EP		3W	R	スーパ-チャージャ	☆☆
	LE-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	15.4	150.8	900~960	1360~1430	FI,EP		3W	A		☆☆
	LE-TV1	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	830~910	1290~1380	FI,EP		3W	R		☆☆
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	15.6	148.8	840~920	1300~1390	FI,EP		3W	R		☆☆
	LE-TV2	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	890~950	1350~1420	FI,EP		3W	A		☆☆
ブレオ	LE-RV1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790~810	1110~1130	FI,EP	構造A	3W	F		☆☆
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	21.5	108.0	820	1140	FI EP,C	構造A	3W	F		☆☆
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	20.0	116.1	840	1160	FI EP,C		3W	F		☆☆
	LE-RV2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	840~860	1160~1180	FI,EP		3W	A		☆☆
	LE-RV2	EN07	0.658	CVT (E-LTC)	20.0	116.1	880	1200	FI EP,C		3W	A		☆☆