

ディーゼル貨物車

通称名		原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他
プロボックス、 サクシード	KP-NLP51V	1ND	1.362	5MT	23.0	113.9	1060～1080	1570～ 1640	D F I T C I C P		CCO	F	