

ディーゼル貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他
ボンゴ	KQ-SKF2V	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1360～1460	2240～2375			CCO+EGR	R	
	KQ-SKF2V	RF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	187.2	1380～1470	2225～2385			CCO+EGR	R	
	KQ-SKF2T	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1310～1350	2325～2365			CCO+EGR	R	
	KQ-SKF2T	RF	1.998	4AT(E・LTC)	14.0	187.2	1320～1360	2335～2375			CCO+EGR	R	