

LPガス乗用車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)						主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
セドリック	GH-BJY31	VG20	1.998	4AT(E・LTC	7.2	233.4	1420～1460		3W	R		
	GH-CBJY31	VG20	1.998	4AT(E・LTC	7.2	233.4	1430～1460		3W	R		
	LA-QJY31	NA20	1.998	4AT	8.9	188.8	1360～1410		3W,EGR	R		☆☆
	LA-QJY31	NA20	1.998	4MT	9.9	169.7	1340～1390		3W,EGR	R	減速比3.889、減速比4.1	☆☆
クルー	LA-QJY31	NA20	1.998	4MT	9.4	178.8	1340～1390		3W,EGR	R	減速比4.375	☆☆
	LA-QK30	NA20	1.998	4AT	9.4	178.8	1250～1260		3W,EGR	R		☆☆
	LA-QK30	NA20	1.998	4AT	9.3	180.7	1270～1320		3W,EGR	R		☆☆
	LA-QK30	NA20	1.998	5MT	9.9	169.7	1230～1260		3W,EGR	R	減速比3.916	☆☆
	LA-QK30	NA20	1.998	5MT	10.6	158.5	1230～1260		3W,EGR	R	減速比3.692	☆☆
	LA-QK30	NA20	1.998	5MT	9.9	169.7	1270～1300		3W,EGR	R		☆☆