

目 次

1. 燃費一覧について	1
2. 用語の解説等	1
3. 主な燃費向上技術例	5
4. ガソリン乗用車の10・15モード燃費平均値の推移	7
5. 車両重量別燃費及びCO ₂ 排出状況について	8
6. 排気量別燃費及びCO ₂ 排出状況について	12
7. ガソリン乗用車燃費について	15
(1) 普通ノ小型自動車	15
トヨタ	15
ニッサン	23
三菱	27
マツダ	29
フォード	31
ホンダ	32
いすゞ	36
スバル	37
ダイハツ	39
スズキ	40
シボレー	42
(2) 軽自動車	43
ニッサン	43
三菱	44
マツダ	46
ホンダ	48
スバル	49
ダイハツ	50
スズキ	52
(3) 輸入自動車	54
シボレー	54
フォード	55
サーブ	56
キャデラック	57
クライスラー	58
ジャガー	59
ランドローバー	60
メルセデスベンツ	61
スマート	64
BMW	65
アウディ	67
フォルクスワーゲン	68
オペル	69

ポルシェ	70
ルノー	72
プジョー	73
アルファロメオ	74
ボルボ	75
ヒュンダイ	76
TMUK	77
ホンダオブアメリカ	78
ホンダカナダ	79
ホンダオブザユーケー	80
ホンダ（タイランド）	81
8. ディーゼル乗用車燃費について	82
トヨタ	82
9. ガソリン貨物車燃費について	83
(1) 普通／小型自動車	83
トヨタ	83
ニッサン	84
三菱	85
マツダ	86
ホンダ	87
(2) 軽自動車	88
ニッサン	88
三菱	89
マツダ	90
ホンダ	91
スバル	92
ダイハツ	93
スズキ	94
10. ディーゼル貨物車燃費について	95
トヨタ	95
ニッサン	96
三菱	97
マツダ	98
11. LP ガス乗用車燃費について	99
トヨタ	99
ニッサン	100
12. 自動車の燃費基準について	101
13. 燃料消費率向上のための『エコドライブ10のすすめ』について	102

1. 燃費一覧について

この燃費一覧には、型式指定を受けたガソリン・LP ガス・ディーゼル乗用車及びガソリン・ディーゼル貨物車（車両総重量2.5t 以下）であって、平成16年末現在新車として販売されているもの及びこれから販売される予定のものを車種別に掲載しています。

なお、掲載にあたっては、

「燃費基準達成車」(省エネ法に基づく燃費基準を達成している自動車)を黄色

「燃費基準5%向上達成車」(同燃費基準を5%以上上回る燃費性能を有する自動車)を緑色で表示いたします。

2. 用語の解説等

(1) (自動車) 型式

型式： - . . 自動車製作者等が決めた記号

自動車排出ガス規制及び低排出ガス車認定の識別記号

・ガソリン（LP ガス）乗用車

GF	平成10年アイドリング規制に適合させたもの
GH	平成12年規制に適合させたもの
HK	平成10年アイドリング規制に適合させたハイブリッド車
HN	平成12年規制に適合させたハイブリッド車
TA	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの
LA	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの
UA	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの
XA	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのハイブリッド車
YA	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
ZA	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車
ABA	平成17年規制に適合させたもの
AAA	平成17年規制に適合させたハイブリッド車
CBA	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの
DBA	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの
CAA	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
DAA	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車

・ディーゼル乗用車

KE	平成9年規制に適合させたもの（車両重量1265kg 以下）
KH	平成10年規制に適合させたもの（車両重量1265kg 超）
KN	平成14年規制に適合させたもの（車両重量1265kg 超）

・ガソリン貨物車

GC	平成10年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超2.5t 以下）
GD	平成10年規制に適合させた軽自動車
GG	平成10年アイドリング規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 以下）
GJ	平成12年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 以下）
GK	平成13年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）
TB	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）
LB	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）
UB	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）
TC	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）
LC	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）
UC	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）
TE	平成12年基準排出ガス25%低減レベルの軽自動車
LE	平成12年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車
UE	平成12年基準排出ガス75%低減レベルの軽自動車
ABE	平成17年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 以下）
CBE	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）
GBD	平成17年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

・ディーゼル貨物車

KE	平成9年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 以下）
KF	平成9年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超2.5t 以下のMT 車）
KJ	平成10年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超2.5t 以下のAT 車）

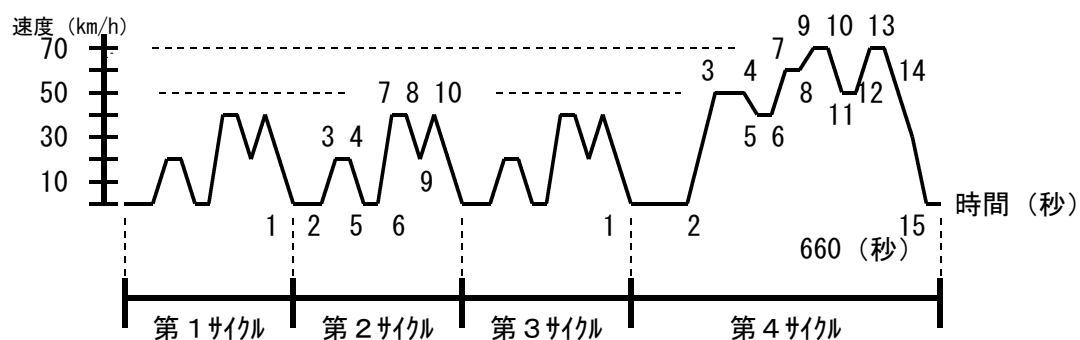
(2) 変速装置の型式及び変速段数
(略号)

CVT	自動無段変速機
3AT	前進3段式自動変速機
4AT	前進4段式自動変速機
5AT	前進5段式自動変速機
6AT	前進6段式自動変速機
3AT × 2	前進3段式自動変速機（副変速機付）
4AT × 2	前進4段式自動変速機（副変速機付）
4MT	前進4段式手動変速機
4MT × 2	前進4段式手動変速機（副変速機付）
5MT	前進5段式手動変速機
5MT × 2	前進5段式手動変速機（副変速機付）
6MT	前進6段式手動変速機
E	電子制御式
LTC	ロックアップ機構付トルクコンバータ

(3) エネルギー消費効率 (km/ℓ)

10・15モード走行パターン（図参照）により運転して測定したときの燃費を記載しています。

【10・15モード概略図】



図中番号	速 度	時間(秒)
1	アイドリング	20
2	加速 0 20km/h	7
3	一定速 20km/h	15
4	減速 20 0 km/h	7
5	アイドリング	16
6	加速 0 40km/h	14
7	一定速 40km/h	15
8	減速 40 20	10
9	一定速 20km/h 加速 20 40	2 12
10	減速 40 20 減速 20 0 km/h	10 7

【第1サイクル～第3サイクル】

(注)10・15モード法：

日本の都市交通の走行実態を反映させたもので、シャシダイナモメータ上でこのモードに沿って自動車を走らせ、排出ガスを測定するもの。10モードを3サイクルに15モード1サイクルを加えた4サイクルで測定。

図中番号	速度	時間 (秒)
1	アイドリング	65
2	加速 0 50km/h	18
3	一定速 50km/h	12
4	減速 50 40	4
5	一定速 40km/h	4
6	加速 40 60	16
7	一定速 60km/h	10
8	加速 60 70	11
9	一定速 70km/h	10
10	減速 70 50	10
11	一定速 50km/h	4
12	加速 50 70	22
13	一定速 70km/h	5
14	減速 70 30 減速 30 0	20 10
15	アイドリング	10

【第4サイクル】

(4) 1 km 走行における CO₂ 排出量 (g-CO₂ / km)

10・15モード燃費を 1 km 走行における CO₂ 排出量に換算したものです。

ガソリン車

1 km 走行当たりの CO₂ 排出量 (g-CO₂ / km) =

$$(1 \div \text{エネルギー消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 34.6 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注2}} \times 67.1 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注3}}$$

ディーゼル車

1 km 走行当たりの CO₂ 排出量 (g-CO₂ / km) =

$$(1 \div \text{エネルギー消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 38.2 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注4}} \times 68.6 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注5}}$$

LP ガス車

1 km 走行当たりの CO₂ 排出量 (g-CO₂ / km) =

$$(1 \div \text{エネルギー消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 28.1 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注6}} \times 59.8 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注7}}$$

注 1 : エネルギー消費効率値の 1 km 走行当たりの燃料使用量 (ℓ/km)

注 2 : ガソリン 1 ℓ 当たりの発熱量 (MJ/ℓ)

注 3 : ガソリンの発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

注 4 : 軽油 1 ℓ 当たりの発熱量 (MJ/ℓ)

注 5 : 軽油の発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

注 6 : LP ガス 1 ℓ 当たりの発熱量 (MJ/ℓ)

注 7 : LP ガスの発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

(5) 主要燃費向上対策

(略号)

L	ガソリンリーンバーンエンジン
D	直噴エンジン
V	可変バルブタイミング機構
C	自動無段変速機
H	ハイブリッド自動車
I	アイドリングストップ装置
P	高圧噴射
MC	ミラーサイクル
CY	気筒休止
FI	電子制御式燃料噴射
B	充電制御
TC	過給器
IC	インタークーラー
EP	電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング

(6) 主要排出ガス対策

(略号)

EGR	排出ガス再循環装置
CCO	酸化触媒装置
3W	三元触媒装置
AI	二次空気噴射装置
AS	二次空気供給装置

(7) 駆動形式

(略号)

F	前輪駆動車
R	後輪駆動車
A	全輪駆動車

(8) その他欄

車のタイプ又は、同一型式においてエネルギー消費効率の違う要因が変速装置の型式及び変速段数、車両重量、主要燃費向上対策、自動車の構造、主要排出ガス対策以外にある場合は、その要因となっている主な事項を記載しています。

(9) 低排出ガス認定レベル

	平成12年基準に対し有害物質を25%以上低減させた自動車
	平成12年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
	平成12年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車

3. 主な燃費向上技術例

(1) ガソリンリーンバーンエンジン

希薄燃焼のことで通常の空気と燃料の混合割合より空気を多くすることによって燃料であるガソリンを節約しようとするエンジンである。

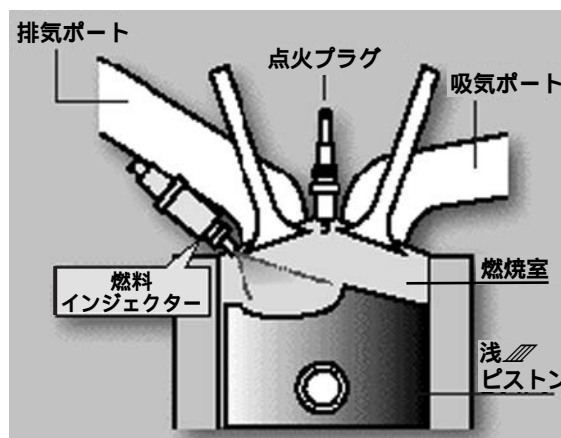
燃料と空気の理論混合比（供給した燃料を完全燃焼させるために、理論上必要な最小空気量と燃料量との重量比）は空気とガソリンの重量比で14.5～14.8：1程度であるが、この理論比より薄い状態（混合比22～25：1）が希薄領域である。

(2) ガソリン直噴エンジン

シリンダー（筒内）に直接燃料を噴射させる機構のエンジンである。

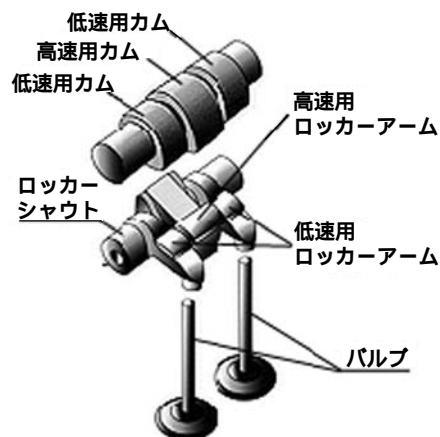
燃費性能を良くするために混合気を成層化して燃焼させることにより希薄燃焼方式エンジンより更に薄い混合気を使用するものであり、混合比40～50：1程度までの超希薄領域を使用するエンジンである。

筒内直接噴射方式構造図



(3) 可変バルブタイミング

吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を可変にすることによって、異なった運転条件における性能のトレードオフを小さくすることを目的に開発されたシステム。通常のガソリンエンジンでは、バルブの開閉タイミングを低速域でのトルクを出すようなセッティングにすると高速域の性能が犠牲になったり、アイドル性能を重視すると中速域でのトルクが低下し、商品としての魅力を失うこととなる。これらの相反する性能を両立させるために、吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を最適化するシステムである。



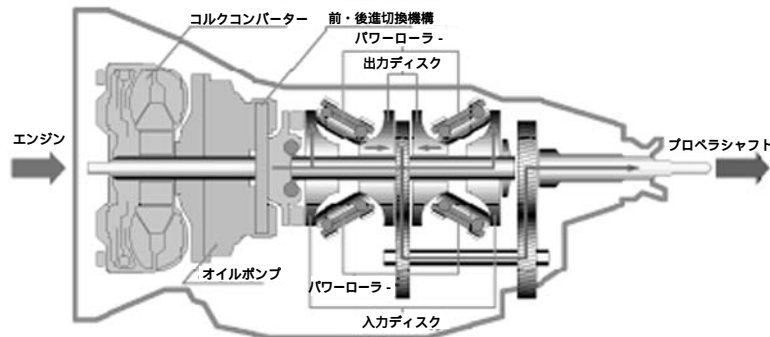
(4) アイドリングストップ装置

アイドリングストップ装置は、車両の停止中にエンジンのアイドリングを自動的に停止し、発進時にはクラッチペダルを踏むことによりエンジンが再機動するものである。これによりアイドリング時の燃料消費がカットされ、燃料消費率の向上が図られる。

(5) 自動無段変速機 (CVT)

ベルトやローラーにより駆動力を少ないロスで無段階に伝達し、エンジンの最良燃費領域を有効に利用することを可能にしたオートマチックである。走行状態にあわせた最適な変速比が設定され、燃料消費率の向上が図られる。

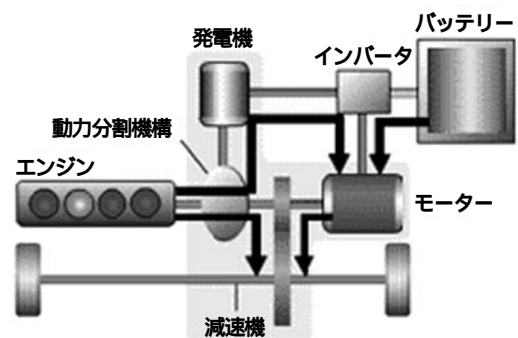
ディスクとパワーローラーを用いたトロイダル型 CVT の例



(6) ハイブリッド自動車

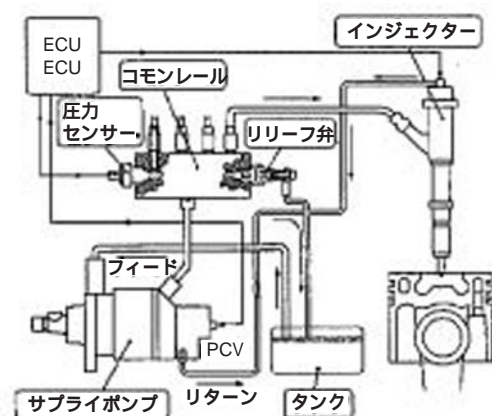
ハイブリッド自動車は、エンジン動力と電気モータや圧力など他の動力と組み合わせた自動車のことを言う。

例えば、 郊外はエンジン、市街地は電気モーターで走る。 電気モーターで走行し、充電用にエンジンを使う。 制動時、減速時のエネルギーを電気や圧力として蓄え、加速時などの補助動力として利用する。などのタイプがある。



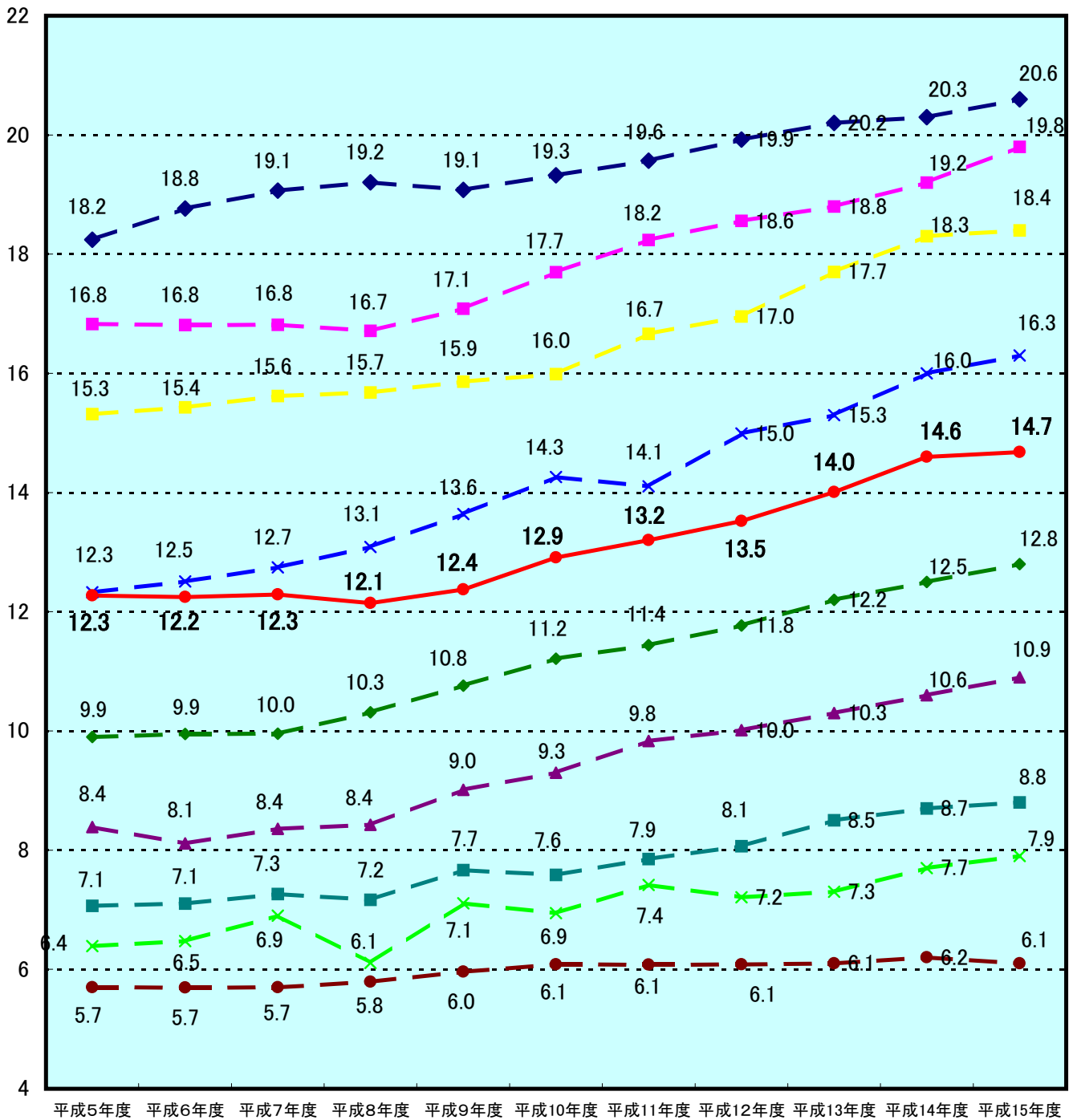
(7) コモンレール式燃料噴射装置

コモンレール式燃料噴射装置は、ディーゼルの超高压燃料に対応した電子制御燃料噴射装置で、各インジェクター共通に高压燃料を蓄えるパイプ状のコモンレールを設け、高压ポンプで燃料を噴射することによって、圧力変動の少ない高压噴射制御が可能である。従来の噴射系に対し、燃料噴射量や噴射タイミング等の制御に優れるため、燃焼効率等が向上し低燃費化が図られる。

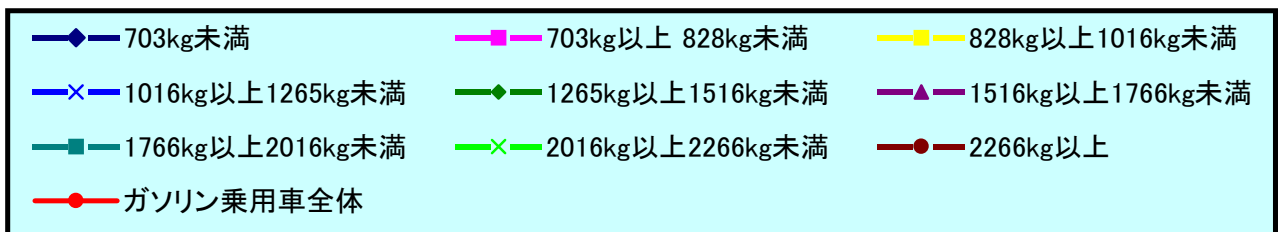


4. ガソリン乗用車の10・15モード燃費平均値の推移

燃費(km/L)

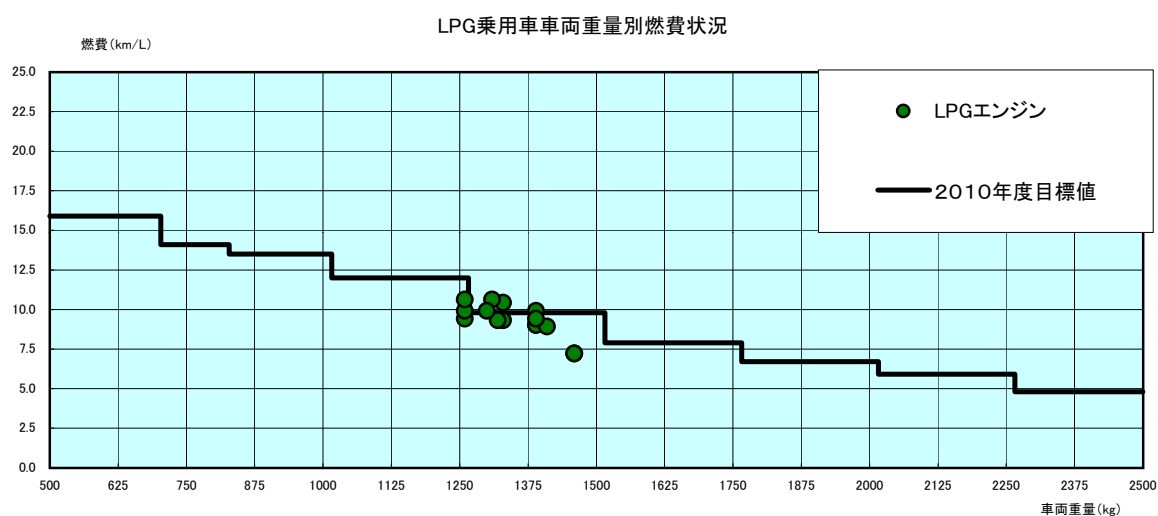
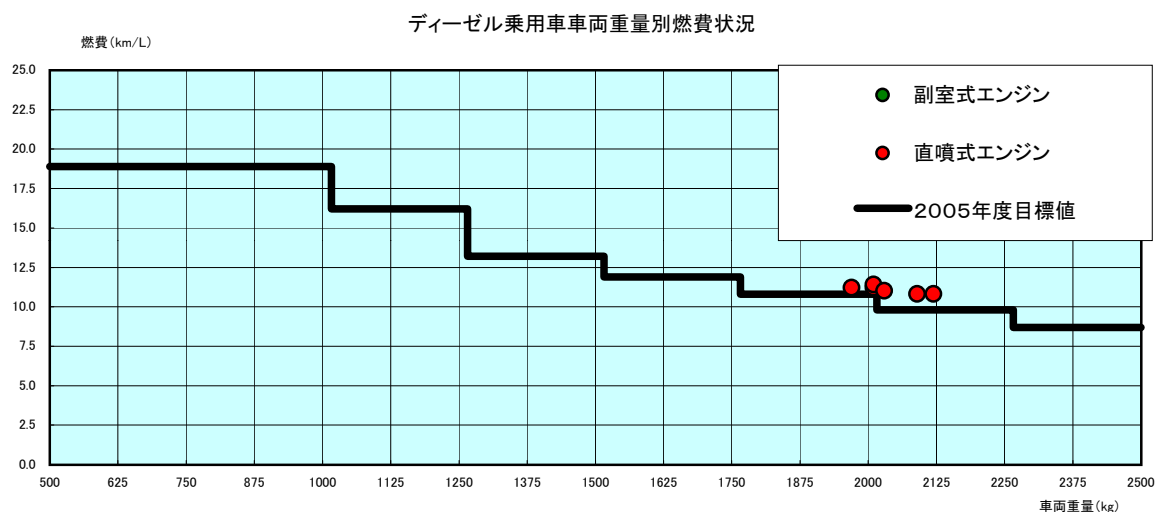
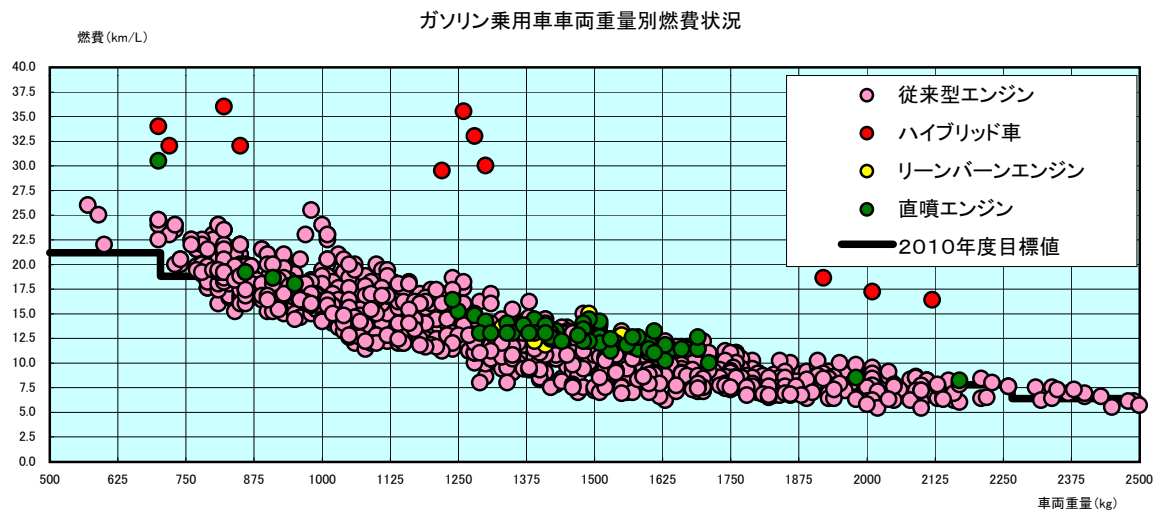


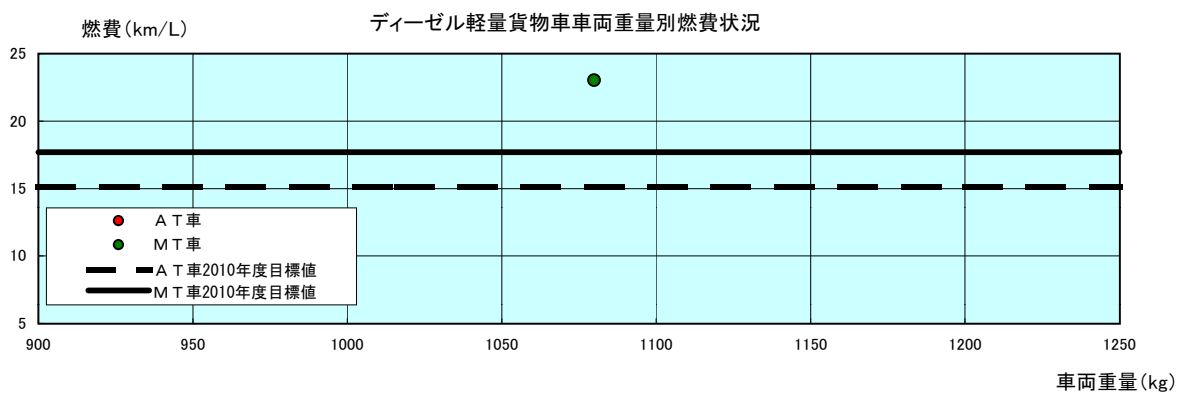
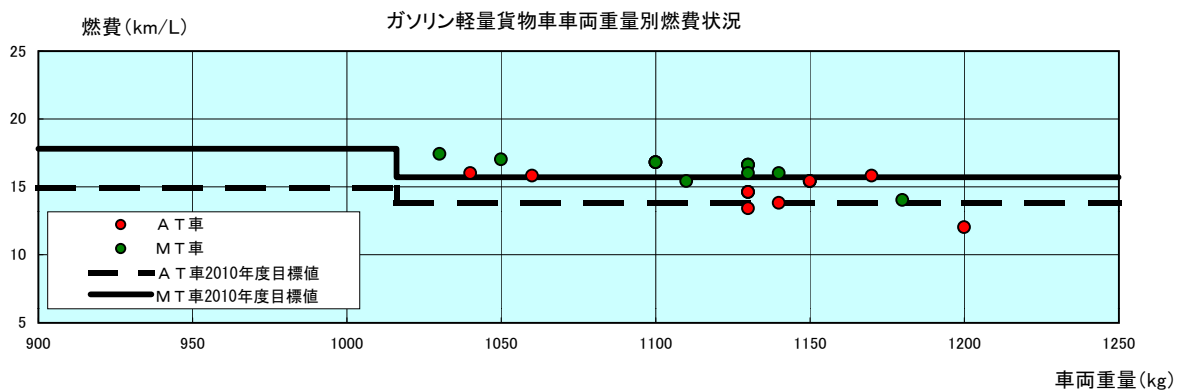
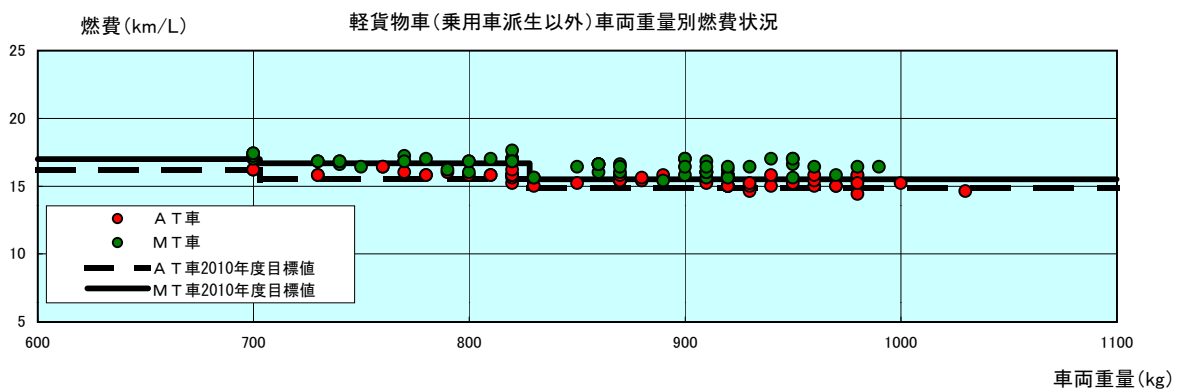
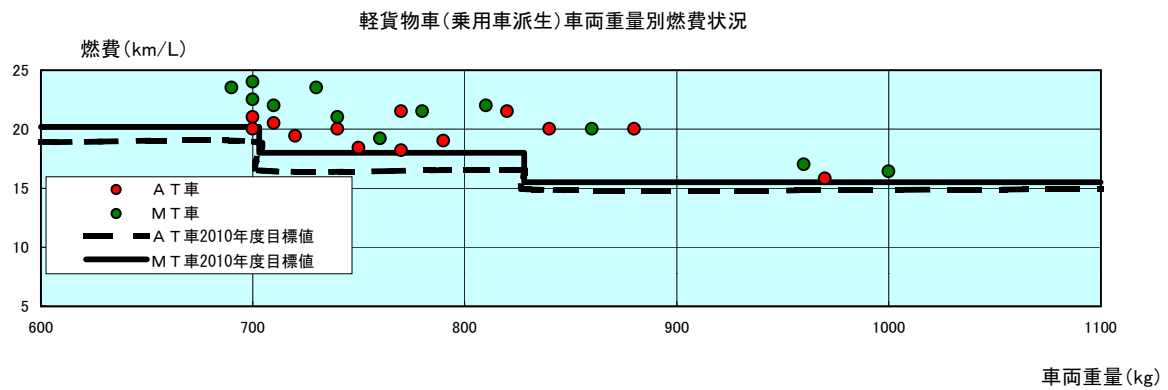
車両重量による区分

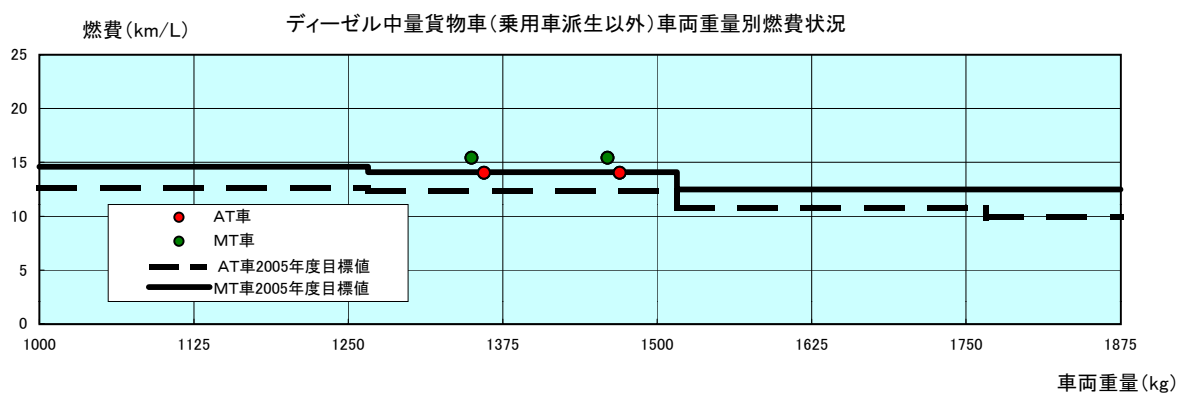
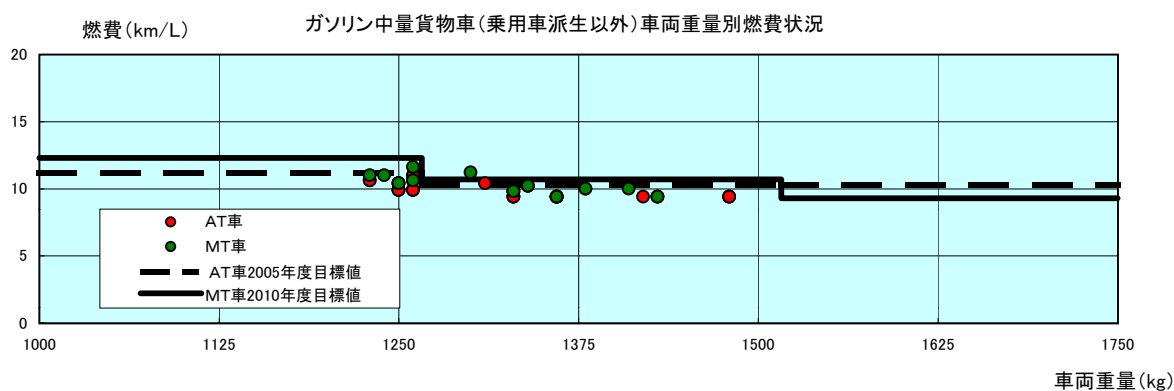
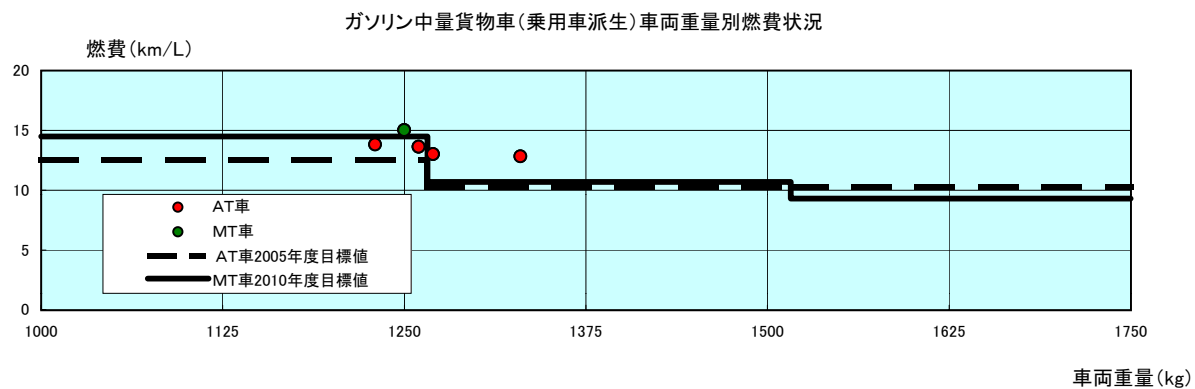


車両重量区分は、平成11年3月に告示された燃費目標値の区分である。

5. 車両重量別燃料及びCO₂排出状況について

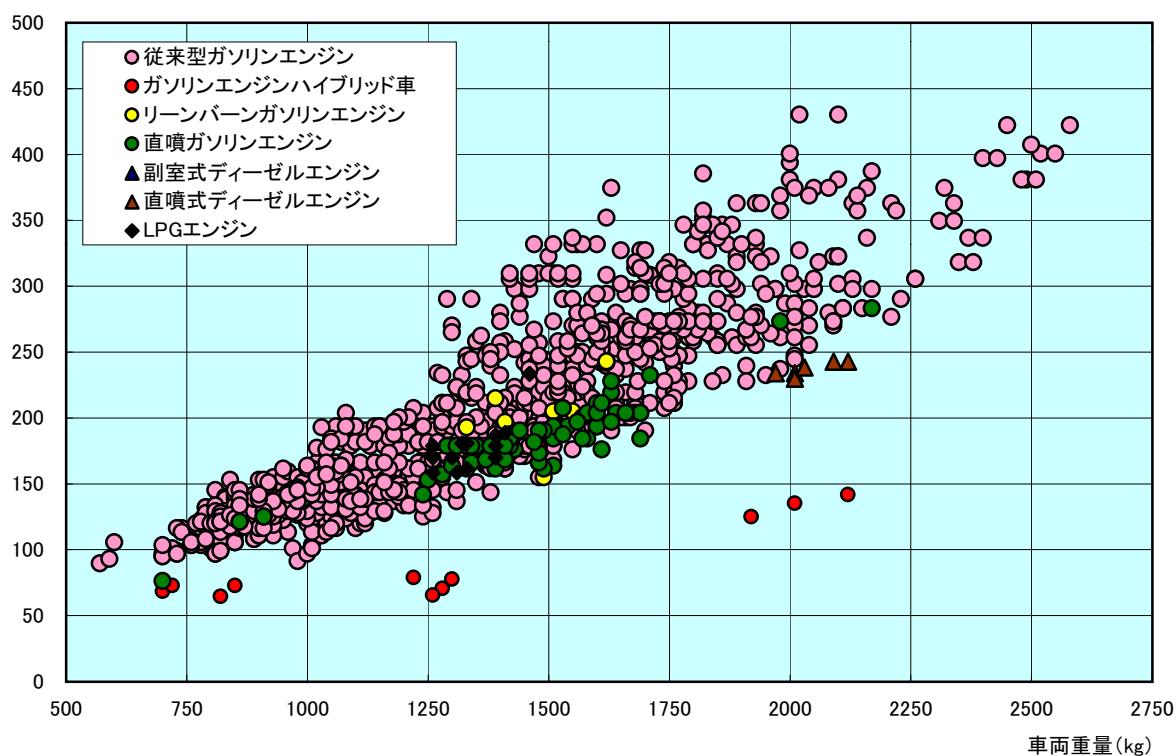






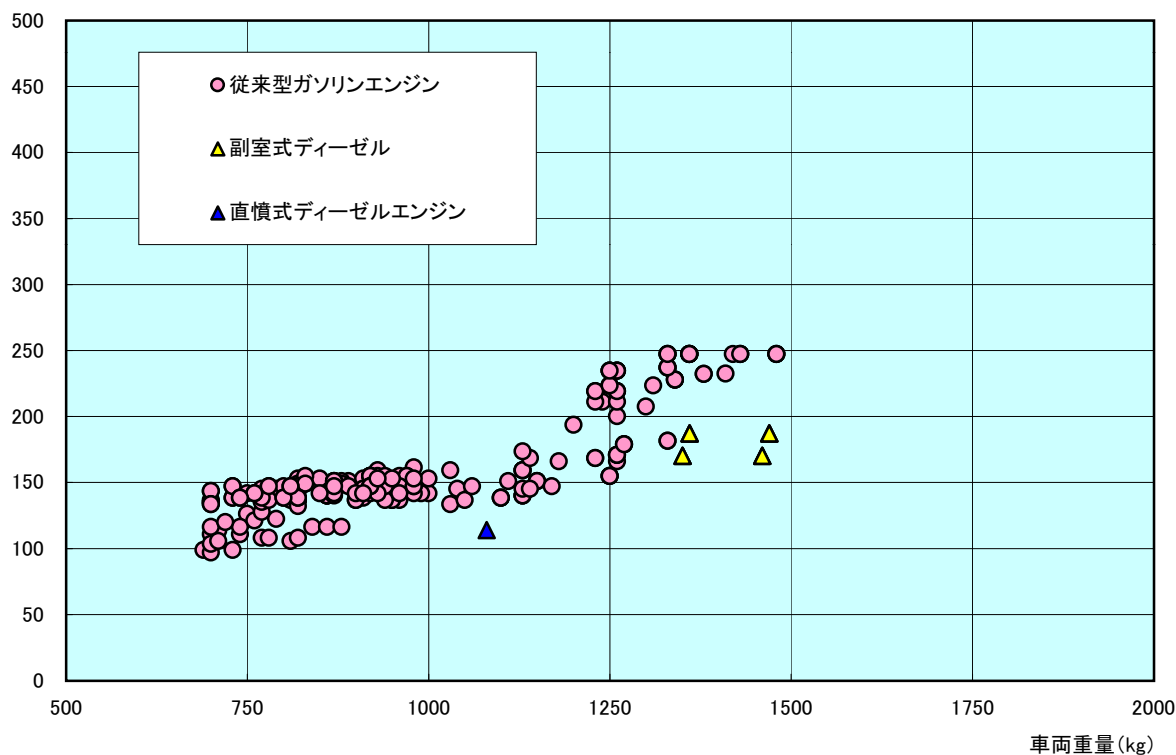
排出量 (g-CO₂/km)

乗用車車両重量別CO₂排出状況

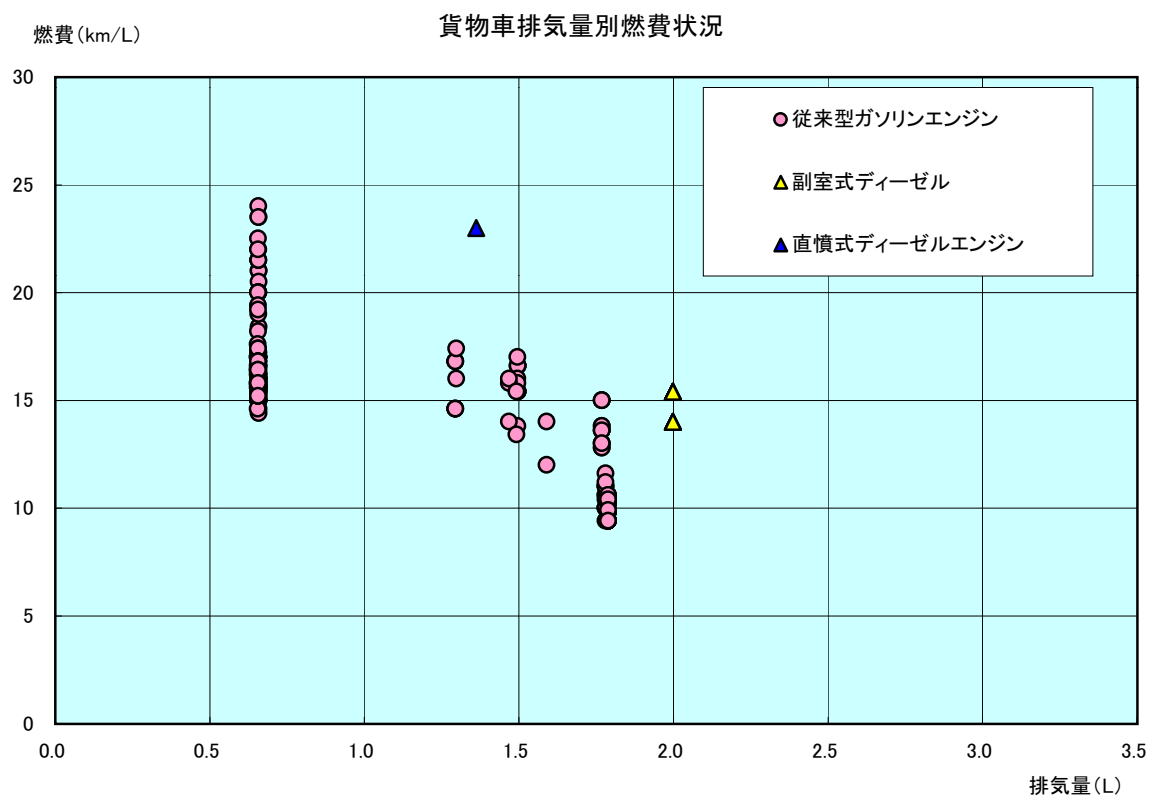
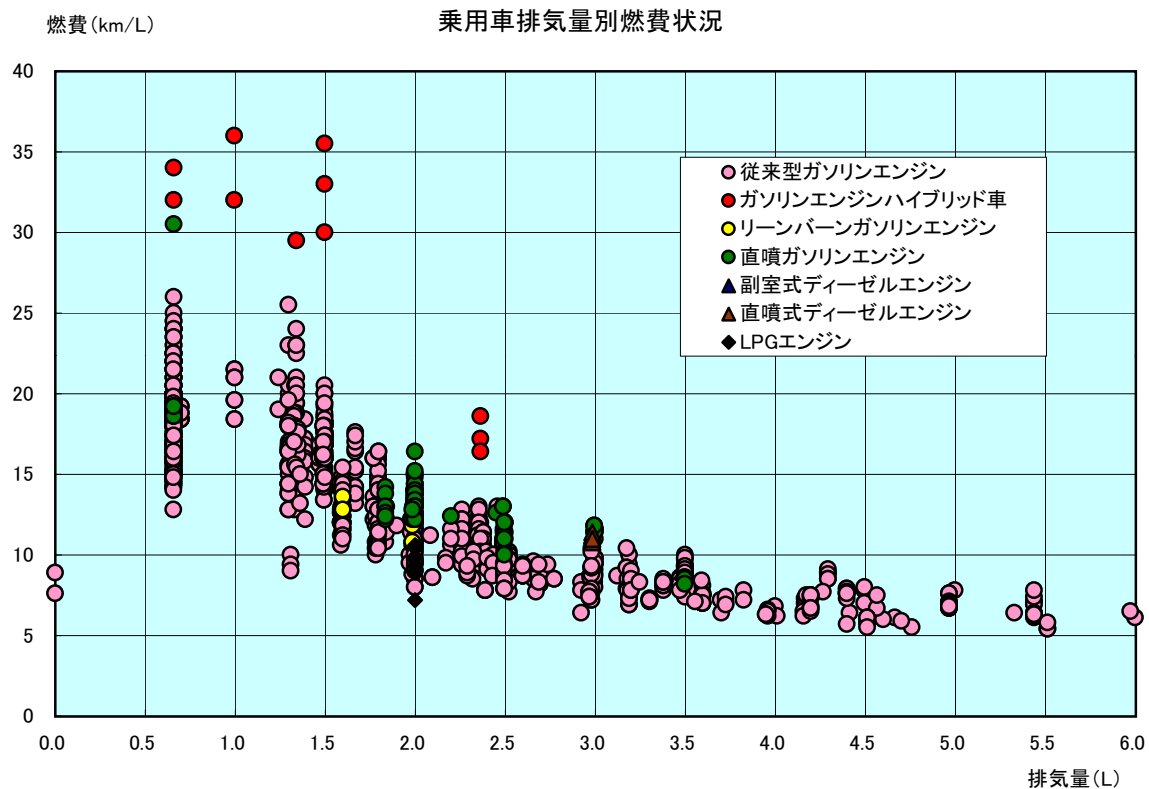


排出量 (g-CO₂/km)

貨物車車両重量別CO₂排出状況

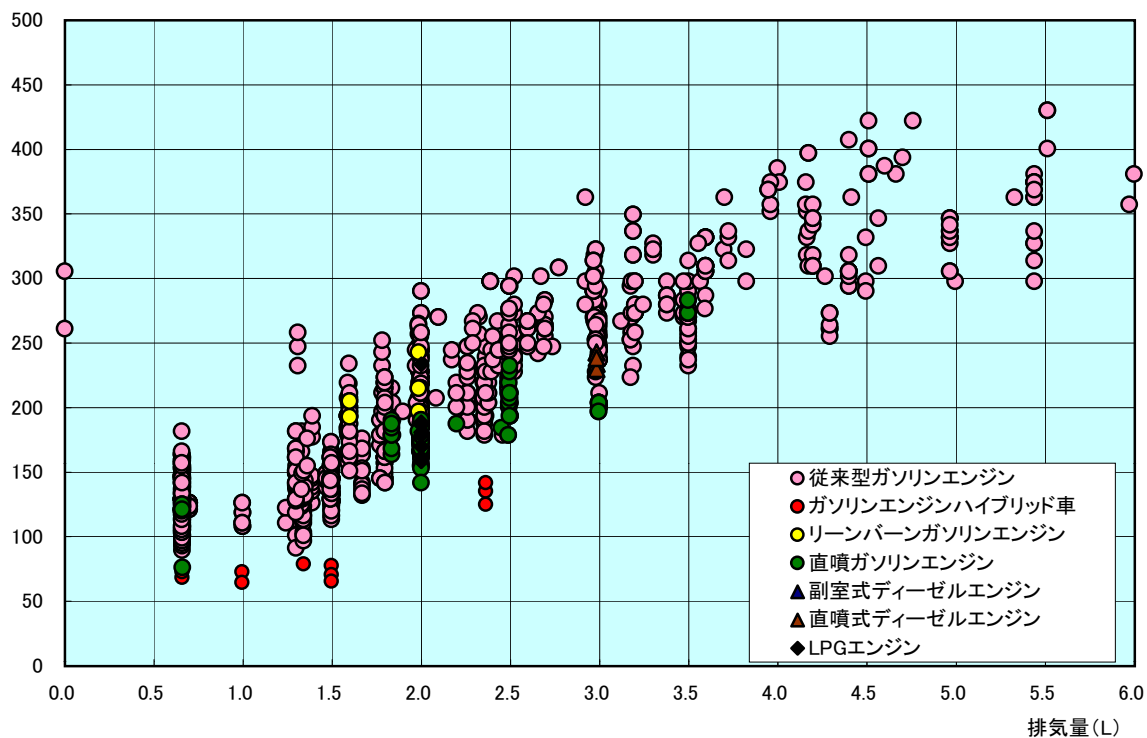


6. 排気量別燃費及びCO₂排出状況について



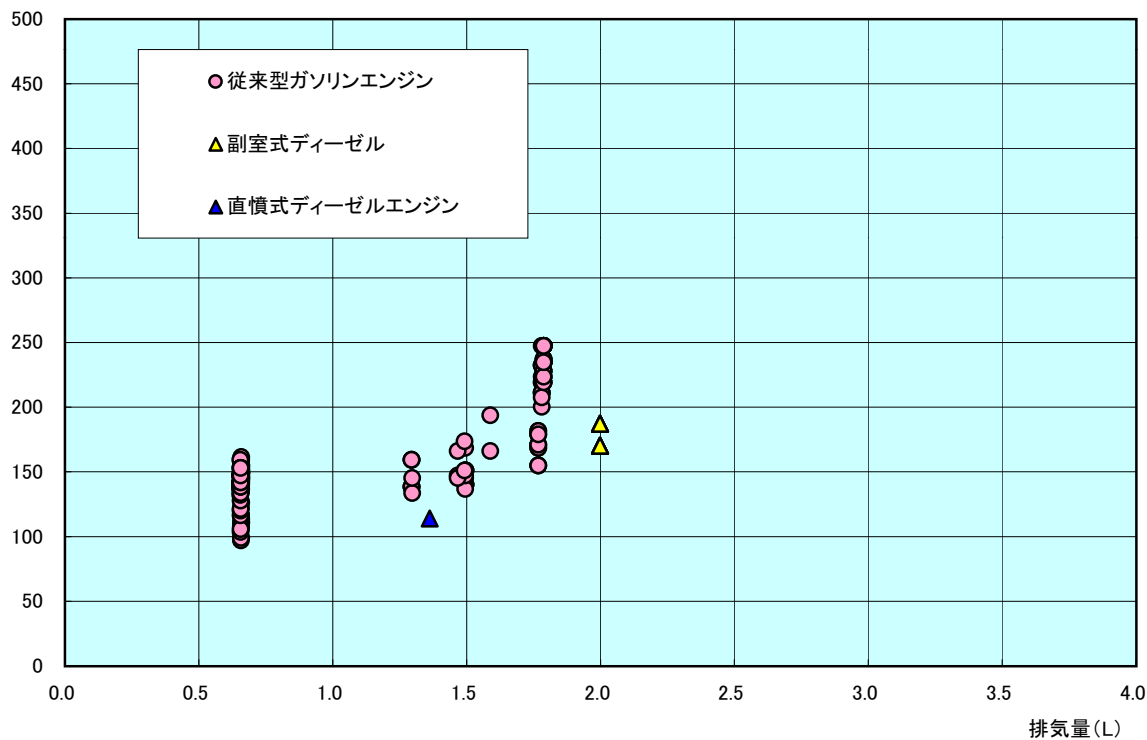
排出量 (g-CO₂/km)

乗用車排気量別CO₂排出状況



排出量 (g-CO₂/km)

貨物車排気量別CO₂排出状況



7. ガソリン乗用車燃費について

(1) 普通 / 小型自動車

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT (E・LTC)	7.8	297.6	2050	V	3W AS	R		_____
プログレ プレビス	TA-JCG10	1JZ	2.491	5AT (E・LTC)	11.6	200.1	1520～1570	D V	3W EGR	R		
	TA-JCG11	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1530～1580	D V	3W EGR	R		
	TA-JCG15	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1590～1630	D V	3W EGR	A		
セルシオ	DBA-UCF30	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.9	260.9	1800～1840	V B	3W	R		_____
	DBA-UCF31	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.9	260.9	1820～1880	V B	3W	R		_____
アリスト	TA-JZS160	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1610～1650	V	3W	R	ターボ無	
	GH-JZS161	2JZ	2.997	4AT (E・LTC)	8.8	263.8	1670～1710	V	3W	R	ターボ付	
クラウンマジェスタ	DBA-UZS186	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	9.1	255.1	1670～1710	V EP B	3W	R		_____
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.8	263.8	1760	V EP B	3W	A		_____
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT (E・LTC)	8.5	273.1	1780	V EP B	3W	A		_____
ク ラ ウ ン	TA-GS171	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1470～1510	V	3W	R		
	TA-JZS175	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1580～1640	D V	3W EGR	R		
	DBA-GRS180	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1550～1600	D V EP B	3W	R		_____
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1620～1670	D V EP B	3W	A		_____
	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	11.8	196.8	1580～1630	D V EP B	3W	R		_____
	DBA-GRS183	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	11.4	203.7	1640～1690	D V EP B	3W	R		_____
クラウンセダン	CAA-GBS12	1G (内燃 機関) 1GM (電動機)	1.988	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1480	H V	3W	R		_____
	TA-GXS12	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1390	V	3W	R		
クラウンエステート	TA-JZS175W	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1660～1690	D V	3W EGR	R		
	TA-JZS171W	1JZ	2.997	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1630～1660	D V	3W EGR	R		
	TA-JZS173W	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	9.2	252.4	1670～1700	V	3W	A		
ソアラ	CBA-UZZ40	3UZ	4.292	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1730	V	3W	R		_____
ウィングダム	TA-MCV30	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1520～1540	V	3W	F		
カムリ	CBA-ACV30	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1430～1450	V LT	3W	F		_____
	CBA-ACV35	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1530～1550	V LT	3W	A		_____
マークX	DBA-GRX120	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	12.0	193.5	1520～1540	D V FP	3W	R		_____

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
マ ー ク X	DBA-GRX120	4GR	2.449	6AT (E・LTC)	12.6	184.3	1500～1510	D V EP	3W	R		_____
	DBA-GRX121	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	11.8	196.8	1520～1560	D V EP B	3W	R		_____
	DBA-GRX125	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1560～1600	D V EP B	3W	A		_____
マ ー ク プリット	TA-JZX110W	1JZ	2.491	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1570～1600	D V	3W EGR	R		
	GH-JZX110W	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	9.2	252.4	1620～1650	V	3W	R	ターボ付	
	TA-JZX115W	1JZ	2.491	4AT (E・LTC)	9.2	252.4	1610～1640	V	3W	A		
	TA-GX110W	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1470～1500	V	3W	R		
	TA-GX115W	1G	1.988	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1550～1580	V	3W	A		
ハ リ ア ー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1600～1690	V B	3W	F		_____
	CBA-MCU30W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1670～1760	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1770～1790	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1700～1760	V	3W	F		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1770～1790	V B	3W	A		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1700～1760	V B	3W	A		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	1770～1850	V	3W	A		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1760	V	3W	A		_____
	CBA-MCU36W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	1800～1890	V	3W	A		_____
ク ル ー ガ ー V、 ク ル ー ガ ー L	CBA-ACU20W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1560～1630	V B	3W	F		_____
	CBA-MCU20W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.6	241.8	1630～1700	V	3W	F		_____
	CBA-ACU25W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1670～1740	V B	3W	A		_____
	CBA-MCU25W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1770～1800	V	3W	A		_____
	CBA-MCU25W	1MZ	2.994	5AT (E・LTC)	9.3	249.6	1730～1760	V	3W	A		_____
ア ル テ ッ ツ ア	TA-GXE10	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1310～1390	V	3W	R		
	TA-GXE10	1G	1.988	6MT	11.6	200.1	1300～1400	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	6MT	11.4	203.7	1340～1420	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1330～1430	V	3W	R		
ア ル テ ッ ツ ア ジ ー タ	TA-GXE10W	1G	1.988	6MT	11.4	203.7	1350～1460	V	3W	R		
	TA-GXE10W	1G	1.988	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1360～1470	V	3W	R		
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1470～1510	V	3W	R		
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1520～1540	V	3W	R		
	TA-JCE15W	2JZ	2.997	4AT (E・LTC)	8.0	290.2	1520～1590	V	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
アルテッツァジェータ	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1460～1510	V	3W	A		
	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1520～1550	V	3W	A		
プ レ ミ オ、 ア リ オ ン	CBA-NZT240	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1140～1150	V	3W	F		_____
	DBA-ZZT240	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1170～1180	V	3W	F		_____
	CBA-AZT240	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	15.2	152.7	1240～1250	D V C	3W EGR	F		_____
	CBA-ZZT245	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1280～1290	V	3W	A		_____
イ プ サ ム	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1520～1550	V B	3W	F		_____
	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1490～1510	V B	3W	F		_____
	CBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1580～1640	V B	3W	A		_____
セ リ カ	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	5MT	14.0	165.8	1090～1110	V	3W	F		
	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1110～1130	V	3W	F		
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1120～1160	V	3W	F		
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1160～1200	V	3W	F		
M R - S	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.8	156.9	1000～1010	V EP	3W	R		
	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.0	165.8	1020	V EP	3W	R		
カ ル デ ィ ナ	TA-AZT241W	1AZ	1.998	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1290～1340	D V	3W EGR	F		
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1270～1280	V	3W	F		_____
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	15.6	148.8	1240～1260	V	3W	F		_____
	TA-AZT246W	1AZ	1.998	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1370～1420	D V	3W EGR	A		
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1480～1510		3W	A		
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1520		3W	A		
オ ー バ	TA-ACT10	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	14.8	156.9	1270～1280	D V C	3W EGR	F		
	CBA-ZCT10	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1210～1220	V	3W	F		_____
	CBA-ZCT15	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1310～1320	V	3W	A		_____
カ ロ ー ラ ス バ シ オ	CBA-NZE121N	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1170～1230	V EP	3W	F		_____
	CBA-ZZE122N	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.8	156.9	1200～1260	V	3W	F		_____
	CBA-ZZE124N	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	12.6	184.3	1300～1360	V	3W	A		_____
カ ロ ー ファ イ ル ダ ー	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1070～1110	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	17.2	135.0	1100～1140	V FP	EGR 3W	F		_____
	DBA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	17.2	135.0	1100～1140	EP V	EGR 3W	F		_____
	CBA-ZZE122G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1140～1180	V EP	3W	F		_____
	TA-ZZE122G	1ZZ	1.794	5MT	15.2	152.7	1120～1150	V	3W	F		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
カローラフィールダー	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1180～1210	V	3W	F		
	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1220～1250	V	3W	F		
	CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1270～1280	V	3W	A		_____
	CBA-NZE124G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1190～1230	V	3W	A		_____
	CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1240～1260	V	3W	A		_____
カローラ、 カローラランクス、 アレックス	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	20.0	116.1	1010	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	18.6	124.8	1020～1030	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	17.0	136.6	1030～1050	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1020～1050	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	17.2	135.0	1050～1120	V EP	3W EGR	F		_____
	DBA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	17.2	135.0	1050～1120	EP V	EGR 3W	F		_____
	CBA-ZZE122	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1100～1160	V EP	3W	F		_____
	CBA-NZE124	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1140～1210	V	3W	A		_____
	CBA-ZZE124	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1200～1250	V	3W	A		_____
カローラランクス、 アレックス	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1160～1190	V	3W	F		
	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1200～1230	V	3W	F		
プリウス	DAA-NHW20	1NZ(内 燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	30.0	77.4	1270～1300	H V C EP	3W	F	195/55R16 タイヤ付	_____
	DAA-NHW20	1NZ(内 燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	33.0	70.4	1270～1280	H V C EP	3W	F	185/65R15 タイヤ付	_____
	DAA-NHW20	1NZ(内 燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	35.5	65.4	1250～1260	H V C EP	3W	F		_____
WiLL サイファ	CBA-NCP70	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	990	V	3W	F		_____
	CBA-NCP75	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.8	156.9	1090	V	3W	A		_____
ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.2	143.3	1130～1190	V	3W	F		_____
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	15.0	154.8	1210～1240	V	3W	A		_____
ファンカーゴ	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.8	138.2	1020～1070	V	3W	F		_____
	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	1010	V	3W	F		_____
	CBA-NCP21	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1060～1090	V	3W	F		_____
	CBA-NCP25	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.6	159.0	1130～1170	V	3W	A		_____
b	CBA-NCP30	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1060～1080	V	3W	F		_____
	CBA-NCP31	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1070～1090	V	3W	F		_____
	CBA-NCP35	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.6	159.0	1130～1150	V	3W	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
プ ラ ッ ツ	CBA-SCP11	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	870～890	V	3W	F		_____
	CBA-SCP11	1SZ	0.997	4AT (E・LTC)	19.6	118.5	890～910	V	3W	F		_____
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	5MT	20.0	116.1	920～930	V	3W	F		_____
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	940～950	V	3W	F		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	990	V	3W	A		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.6	139.9	1000～1010	V	3W	A		_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A		_____
ヴ ィ ッ ツ	CBA-SCP10	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	840～890	V	3W	F		_____
	CBA-SCP10	1SZ	0.997	4AT (E・LTC)	19.6	118.5	860～920	V	3W	F		_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	5MT	20.5	113.3	910～960	V	3W	F		_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	920～970	V	3W	F		_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	23.0	100.9	950～970	V C B	3W EGR	F		_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	25.5	91.0	960～980	V C I B	3W EGR	F		_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	940～980	V	3W	F		_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	15.2	152.7	960～1000	V	3W	F		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	970～1000	V	3W	A		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.6	139.9	980～1010	V	3W	A		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A		_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A		_____
ランドクルーザーワゴン	GH-UZJ100W	2UZ	4.663	5AT (E・LTC)	6.1	380.6	2280～2490		3W	A		
ランドクルーザーブレード	TA-VZJ120W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.1	286.6	1950～1990		3W	A		
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	7.8	297.6	2020～2030		3W	A		
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.1	286.6	1960～2010		3W	A		
	TA-VZJ125W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.1	286.6	1820～1870		3W	A		
	CBA-TRJ120W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.8	263.8	1880～1960	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRJ125W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.8	263.8	1790～1830	V B	3W AS	A		_____
アルファード G、 アルファード V	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	8.3	279.7	2020～2080	V	3W	A		
	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	8.6	270.0	1940～2010	V	3W	A		
	CBA-ANH15W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1870～2010	V	3W	A		_____
	CBA-ANH10W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	9.7	239.3	1770～1910	V	3W	F		_____
	TA-MNH10W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	8.9	260.9	1840～1980	V	3W	F		
アルファードハイブリッド	CAA-ATH10W	2AZ (内 燃機関) 1EM1FM (電動機)	2.362	CVT (E)	17.2	135.0	1990～2010	H V C EP	3W	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
アルファードハイブリッド	CAA-ATH10W	2AZ (内 燃機関) 1EM1FM (電動機)	2.362	CVT (E)	16.4	141.6	2020 ~ 2120	H V C EP	3W	A		_____
エスティマ T、 エスティマ L	DBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1610 ~ 1760	V B	3W	F		_____
	DBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1770	V B	3W	F		_____
	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1850	V	3W	F		_____
	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1720 ~ 1760	V	3W	F		_____
	DBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.0	232.2	1770 ~ 1860	V B	3W	A		_____
	DBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V B	3W	A		_____
	TA-MCR40W	1MZ	2.994	4AT (E・LTC)	8.6	270.0	1810 ~ 1940	V	3W	A		_____
エスティマハイブリッド	CAA-AHR10W	2AZ (内 燃機関) 1EM1FM (電動機)	2.362	CVT (E)	18.6	124.8	1840 ~ 1920	H V C EP	3W	A		_____
ノア、ヴォクシー	CBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	14.2	163.5	1490 ~ 1510	DV C B	3W EGR	F		_____
	CBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	13.2	175.9	1520 ~ 1610	DV C B	3W EGR	F		_____
	CBA-AZR65G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	12.6	184.3	1570 ~ 1690	DV C B	3W EGR	A		_____
R A V 4 J、 R A V 4 L	CBA-ACA20W	1AZ	1.998	4AT (E・LTC)	13.2	175.9	1300 ~ 1350	D V B	3W EGR	A		_____
	CBA-ACA21W	1AZ	1.998	4AT (E・LTC)	13.2	175.9	1350 ~ 1400	D V B	3W EGR	A		_____
	CBA-ZCA25W	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1160 ~ 1190	V	3W	F		_____
	CBA-ZCA26W	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1220 ~ 1250	V	3W	F		_____
イ ス ト	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.8	138.2	1020	V	3W	F		_____
	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	1000 ~ 1010	V	3W	F		_____
	CBA-NCP61	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1020 ~ 1050	V	3W	F		_____
	CBA-NCP65	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	15.0	154.8	1100 ~ 1120	V	3W	A		_____
プロボックス、 サクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	17.2	135.0	1020 ~ 1030	V	3W	F		_____
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1030 ~ 1060	V	3W	F		_____
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	16.2	143.3	1100 ~ 1110	V	3W	A		_____
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1110 ~ 1140	V	3W	A		_____
ウ ィ ッ シ ュ	CBA-ANE10G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	14.4	161.2	1360 ~ 1390	D V C EP B	3W EGR	F		_____
	CBA-ZNE10G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1300 ~ 1330	V	3W	F		_____
	CBA-ANE11W	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	13.2	175.9	1400 ~ 1430	D V C B	3W EGR	F		_____

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ウ ィ ッ シ ュ	CBA-ZNE14G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1400～1430	V	3W	A		_____
シ エ ン タ	CBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	18.6	124.8	1210～1240	V C E P B	3W EGR	F		_____
	CBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1310～1340	V E P	3W	A		_____
キ ャ ミ *	TA-J102E	K3	1.297	5MT	15.4	150.8	1050～1070	V E P	3W	A		
	TA-J102E	K3	1.297	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1060～1080	V E P	3W	A		
	TA-J102E	K3	1.297	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1090～1100	V E P	3W	A	ターボ付	
	TA-J122E	K3	1.297	5MT	16.4	141.6	1030～1050	V E P	3W	R		
	TA-J122E	K3	1.297	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1040～1060	V E P	3W	R		
パ ッ ソ	DBA-KGC10	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	21.0	110.6	900	V, EP	3W EGR	F		_____
	DBA-KGC15	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	18.4	126.2	930～940	V, EP	3W EGR	A		_____
	DBA-QNC10	K3	1.297	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	930～940	V, EP	3W	F		_____
ポ ル テ	CBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1090～1100	V	3W	F		_____
	CBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1110～1120	V	3W	F		_____
ハ イ エ ース	CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.2	283.1	2020～2040	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.6	270.0	2020～2040	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.2	283.1	2130～2150	V B	3W AS	A		_____
	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	9.1	255.1	1910～1930	V B	3W AS	R		_____
ハイラックスサーフ	CBA-TRN210W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.9	260.9	1770～1790	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRN210W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.9	260.9	1720～1760	V B	3W AS	R		_____
	CBA-TRN215W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	8.9	260.9	1830～1910	V B	3W AS	A		_____
	TA-VZN210W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.5	273.1	1740～1760		3W	R		
	TA-VZN210W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.3	279.7	1770～1810		3W	R		
	TA-VZN215W	5VZ	3.378	4AT (E・LTC)	8.3	279.7	1860～1930		3W	A		
ア イ シ ス	CBA-ZNM10G	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1400～1410	V E P	3W	F		_____
	CBA-ZNM10W	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1400～1410	V E P	3W	F		_____
	CBA-ANM10G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	14.4	161.2	1460～1490	V C D E P B	3W EGR	F		_____
	CBA-ANM10W	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	14.0	165.8	1470～1480	V C D B	3W EGR	F		_____
	CBA-ANM15G	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	12.6	184.3	1550～1580	V C D B	3W EGR	A		_____

(注) *印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
プレジデント	UA-PGF50	VK45	4.494	5AT (E・LTC)	7.8	297.6	1870～1890		3W	R		
シ ー マ	UA-GF50	VK45	4.494	5AT (E・LTC)	8.0	290.2	1770～1850		3W	R		
	UA-GNF50	VK45	4.494	4AT (E・LTC)	7.0	331.7	1870～1930		3W	A		
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	1710～1750		3W	R		
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT (E・LTC)	8.7	266.9	1770		3W	R		
フ ー ガ	CBA-Y50	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	11.2	207.3	1630～1680	V, B	3W+EGR	R		_____
	CBA-PY50	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	9.2	252.4	1650～1730	V, B	3W	R		_____
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1720～1760	V, B	3W	A		_____
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.0	290.2	1770～1780	V, B	3W	A		_____
フェアレディ Z	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	9.7	239.3	1430～1460	V	3W	R		_____
	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	9.4	247.0	1460～1470	V	3W	R	吸排気可変バルブ仕様	_____
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1440～1470	V	3W	R		_____
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1550～1560	V	3W	R		_____
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1560～1570	V	3W	R		_____
スカイライン	GH-V35	VQ25	2.495	4AT (E・LTC)	11.2	207.3	1520～1530	D, V	3W+EGR	R		
	GH-V35	VQ25	2.495	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1480～1510	D, V	3W+EGR	R		
	GH-NV35	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	10.2	227.6	1580～1630	D, V	3W+EGR	A		
	CBA-PV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1540～1570	V	3W	R		_____
	CBA-PV35	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1520～1550	V	3W	R		_____
	CBA-PV35	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	8.7	266.9	1580～1600	C, V	3W	R		_____
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1530～1550	V	3W	R		_____
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1540～1560	V	3W	R		_____
テ ィ ア ナ	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1520	V	3W	F		_____
	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT (E・LTC)	11.2	207.3	1450～1480	V	3W	F		_____
	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	10.0	232.2	1490～1500	C, V	3W	F		_____
	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	9.8	236.9	1520～1530	C, V	3W	F		_____
	CBA-TNJ31	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.8	215.0	1460～1480	V	3W	A		_____
プ リ メ ー ラ	TA-RP12	QR25	2.488	CVT (E・LTC)	13.0	178.6	1330～1350	D,C,V	3W+EGR	F		
	UA-TP12	QR20	1.998	CVT (E・LTC)	13.0	178.6	1290～1320	C, V	3W	F		
	TA-WRP12	QR25	2.488	CVT (E・LTC)	13.0	178.6	1390～1420	D,C,V	3W+EGR	F		
	UA-WTP12	QR20	1.998	CVT (E・LTC)	13.0	178.6	1350～1390	C, V	3W	F		
	UA-QP12	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.6	170.7	1270～1290	V	3W	F		
	UA-TNP12	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1350～1370	V	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
プ リ メ ー ラ	UA-WTNP12	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1410～1440	V	3W	A		
ブルーバードシルフィ	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110～1130	V	3W	F	i-G	
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110～1130	V	3W	F	i-G	_____
	GH-TG10	QR20	1.998	CVT (E・LTC)	16.4	141.6	1220～1240	D,V,C	3W+EGR	F		
	UA-QG10	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1170～1190		3W+EGR	F		
	DBA-QG10	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1130～1190		3W+EGR	F		_____
	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100～1110	V	3W	F	教習車	
	UA-FG10	QG15	1.497	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1120～1150	V	3W	F		
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100～1110	V	3W	F	教習車	_____
	CBA-FG10	QG15	1.497	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1120～1150	V	3W	F		_____
	TA-QNG10	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	12.2	190.3	1270～1290		3W	A		
テ ィ ー ダ	DBA-C11	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	16.8	138.2	1100～1120	V, EP, B	3W+EGR	F		_____
	DBA-C11	HR15	1.498	CVT (E・LTC)	18.2	127.6	1140～1160	C, V, EP, B	3W+EGR	F		_____
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	14.8	156.9	1270	V, EP, B	3W+EGR			_____
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1190～1250	V, EP, B	3W EGR	A		_____
	CBA-JC11	MR18	1.797	CVT (E・LTC)	16.4	141.6	1170～1190	C, V, EP, B	3W	F		_____
ティーダラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	16.8	138.2	1090～1120	V, EP, B	3W+EGR	F		_____
	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT (E・LTC)	18.2	127.6	1120～1130	C, V, EP, B	3W+EGR	F		_____
	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1190～1230	V, EP, B	3W EGR	A		_____
	CBA-SJC11	MR18	1.797	CVT (E・LTC)	16.4	141.6	1150～1170	C, V, EP, B	3W	F		_____
マ ー チ	CBA-AK12	CR12	1.240	5MT	21.0	110.6	900～930	EP, V	3W	F		_____
	CBA-AK12	CR12	1.240	4AT (E・LTC)	19.0	122.2	920～950	EP, V	3W	F		_____
	CBA-BK12	CR14	1.386	4AT (E・LTC)	18.4	126.2	970～980	EP, V	3W	F		_____
	CBA-BNK12	CR14	1.386	4AT (E・LTC)	16.6	139.9	1030～1040	EP, V	3W	A		_____
サ フ ァ リ	TA-WFGY61	TB48	4.758	5AT (E・LTC)	5.5	422.1	2370～2450	V	3W	A		
エルブランド	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.2	283.1	2020～2110	V	3W	R		_____
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.4	276.4	1990～2010	V	3W	R		_____
	CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.0	290.2	2110～2230	V	3W	A		_____
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	2020～2090	V	3W	R		_____
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	8.9	260.9	1990～2010	V	3W	R		_____
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	8.4	276.4	2110～2210	V	3W	A		_____
ム ラ ー ノ	CBA-TZ50	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1640～1660	V	3W	F		_____
	CBA-PNZ50	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	8.9	260.9	1780～1800	C, V	3W	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ム ラ ー ノ	CBA-PZ50	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	9.3	249.6	1720～1740	C, V	3W	F		_____
ス テ ー ジ ア	GH-M35	VQ25	2.495	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1550～1610	D, V	3W+EGR	R		
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	10.0	232.2	1650～1710	D, V	3W+EGR	A		
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1680～1730	V	3W	A	上級グレード スポーツグレード	
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	8.8	263.8	1720～1760	V	3W	A	上級スポーツ グレード	
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT (E・LTC)	8.4	276.4	1770	V	3W	A	上級スポーツ グレード	
	CBA-PM35	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1580～1630	V	3W	R		_____
	CBA- PNM35	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	7.8	297.6	1670～1760	V	3W	A		_____
	CBA- PNM35	VQ35	3.498	5AT (E・LTC)	7.4	313.7	1770	V	3W	A		_____
キ ャ ラ バ ン	TA-QGE25	KA24	2.388	4AT (E・LTC)	7.8	297.6	1860～1950		3W	R		
	TA-QE25	KA24	2.388	4AT (E・LTC)	7.8	297.6	1940～1970		3W	R		
ブ レ サ ー ジ ュ	CBA-TU31	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1690～1760	V	3W	F		_____
	CBA-TU31	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.4	223.2	1770	V	3W	F		_____
	CBA- TNU31	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.2	227.6	1770～1840	V	3W	A		_____
	CBA- TNU31	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.8	215.0	1760	V	3W	A		_____
	CBA-PU31	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	9.1	255.1	1770～1850	C, V	3W	F		_____
	CBA- PNU31	VQ35	3.498	CVT (E・LTC)	8.9	260.9	1840～1920	C, V	3W	A		_____
セ レ ナ	CBA-TC24	QR20	1.998	CVT (E・LTC)	12.2	190.3	1560～1630	C, V	3W	F		_____
	CBA-RC24	QR25	2.488	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1580～1640	V	3W	F		_____
	CBA- TNC24	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	10.6	219.0	1610～1680	V	3W	A		_____
ラ フ ェ ス タ	CBA-B30	MR20	1.997	CVT (E・LTC)	15.0	154.8	1390～1480	B, EP, V, C	3W+EGR	F		_____
	CBA-NB30	MR20	1.997	CVT (E・LTC)	13.8	168.2	1470～1510	B, EP, V, C	3W+EGR	A		_____
	CBA-NB30	MR20	1.997	CVT (E・LTC)	13.2	175.9	1520～1550	B, EP, V, C	3W+EGR	A		_____
エ ク ス ト レ イ ル	UA-T30	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	13.2	175.9	1350～1400	V	3W	F		
	UA-NT30	QR20	1.998	5MT	13.2	175.9	1380～1430	V	3W	A		
	UA-NT30	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1400～1460	V	3W	A		
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT (E・LTC)	9.5	244.4	1460～1490		3W	A		
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT (E・LTC)	9.0	258.0	1520		3W	A		
ア ベ ニ ー ル	TA-RW11	QR20	1.998	CVT (E・LTC)	13.0	178.6	1340～1370	C, V	3W	F		
	UA-W11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1300～1330		3W	F		
	TA- RNW11	QR20	1.998	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1390～1420	V	3W	A		
ウ イ ン グ ロ ー ド	UA- WFY11	QG15	1.497	5MT	17.0	136.6	1150～1180		3W	F		
	UA- WHNY11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1300～1340		3W	A		

ニッ
ツサ
ン

26

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
コ ル ト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT (LTC)	20.5	113.3	1010	CV	3W+EGR	F		_____
	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT (LTC)	18.8	123.5	1020～1080	CV	3W+EGR	F		_____
	CBA-Z22A	4A90	1.332	CVT (LTC)	17.8	130.4	1080～1140	CV	3W+EGR	A		_____
	DBA-Z23A	4A91	1.499	CVT (LTC)	18.2	127.6	1020～1090	CV	3W+EGR	F		_____
	CBA-Z24A	4A91	1.499	CVT (LTC)	17.4	133.4	1090～1150	CV	3W+EGR	A		_____
	DBA-Z23W	4A91	1.499	CVT (LTC)	18.2	127.6	1070～1130	CV	3W+EGR	F		_____
	CBA-Z24W	4A91	1.499	CVT (LTC)	17.4	133.4	1140～1200	CV	3W+EGR	A		_____
	CBA-Z27A	4G15	1.468	CVT	15.6	148.8	1100～1140	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャ	_____
	CBA-Z27W	4G15	1.468	CVT	15.6	148.8	1150～1190	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャ	_____
ラ ン サ ー	GH-CT9A	4G63	1.997	6MT	9.7	239.3	1310～1380		3W	A	ターボチャージャ	
	GH-CT9A	4G63	1.997	5MT	9.6	241.8	1340～1450		3W	A	ターボチャージャ	
	DBA-CS2A	4G15	1.468	5MT	16.8	138.2	1100～1110		3W+EGR	F		_____
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT (LTC)	16.2	143.3	1130～1140	C	3W+EGR	F		_____
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT (LTC)	16.0	145.1	1210～1220	C	3W+EGR	A		_____
	DBA-CS2W	4G15	1.468	CVT (LTC)	16.0	145.1	1200～1230	C	3W+EGR	F		_____
	CBA-CS6A	4G94	1.999	4AT (LTC)	12.4	187.2	1200～1220		3W+EGR	F		_____
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT (LTC)	14.2	163.5	1270～1300	CD	3W+EGR	F		
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT (LTC)	13.8	168.2	1340～1370	CD	3W+EGR	A		
	TA-CS5A	4G93	1.834	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270～1290	D	3W+EGR	F	ターボチャージャ	
	TA-CS5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	13.0	178.6	1300～1340	D	3W+EGR	F	ターボチャージャ	
デ ィ オ ン	TA-CR6W	4G94	1.999	CVT (LTC)	13.8	168.2	1360～1410	CD	3W+EGR	F		
	TA-CR6W	4G94	1.999	CVT (LTC)	13.4	173.3	1430～1480	CD	3W+EGR	A		
	TA-CR5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	12.6	184.3	1400～1420	D	3W+EGR	F		
	TA-CR5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	12.2	190.3	1470～1490	D	3W+EGR	A		
エ ア ト レ ッ ク	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT (LTC)	10.6	219.0	1520～1550	V	3W+EGR	A		
	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.4	203.7	1410～1450	V	3W+EGR	F		
	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.0	211.1	1510	V	3W+EGR	A		
	LA-CU2W	4G63	1.997	4AT (LTC)	11.2	207.3	1350～1390		3W+EGR	F		
	LA-CU2W	4G63	1.997	4AT (LTC)	11.0	211.1	1450～1490		3W+EGR	A		
	TA-CU2W	4G63	1.997	5AT (LTC)	9.5	244.4	1520～1560		3W+EGR	A	ターボチャージャ	
ギ ャ ラ ン	LA-EA7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	13.0	178.6	1280～1310	D	3W+EGR	F		
	LA-EC7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	12.4	187.2	1400～1420	D	3W+EGR	A		
デ ィ ア マ ン テ	ABA-F34A	6A13	2.498	4AT (LTC)	10.0	232.2	1480～1500		3W+EGR	F		

三
菱

28

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
トリビュート	TA-EP3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1420		3W+EGR	F		
	TA-EP3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.0	211.1	1490～1500		3W+EGR	A	I. W.1500	
	TA-EP3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	10.4	223.2	1520		3W+EGR	A	I. W.1750	
	LA-EPFW	AJ	2,967	4AT (E・LTC)	8.0	290.2	1530		3W+EGR	A		
	ABA-EPFW	AJ	2,967	4AT (E・LTC)	8.0	290.2	1530		3W+EGR	A		
M P V	TA-LWFW	AJ	2,967	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1700～1740		3W+EGR	F		
	LA-LW3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1770		3W+EGR	A	I. W.2000	
	CBA-LW3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1630～1670		3W+EGR	F		_____
	ABA-LW3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1770		3W+EGR	A		
	ABA-LW3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	10.0	232.2	1730～1760		3W+EGR	A		
	CBA-LW3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	10.0	232.2	1730～1760		3W+EGR	A		
ボンゴフレンディ	GH-SGEW	FE	1,998	4AT (E・LTC)	8.5	273.1	1600～1610		3W+EGR	R		
	GH-SGE3	FE	1,998	4AT (E・LTC)	8.5	273.1	1670～1700		3W+EGR	R		
ア テ ン ザ	LA-GY3W	L3	2,260	5AT (E・LTC)	10.2	227.6	1500	V	3W+EGR	A	I. W.1500	
	LA-GY3W	L3	2,260	5AT (E・LTC)	9.9	234.5	1520	V	3W+EGR	A	I. W.1750	
	CBA-GGEP	LF	1,998	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1310		3W+EGR	F		_____
	CBA-GGES	LF	1,998	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		_____
	CBA-GYEW	LF	1,998	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		_____
	UA-GG3P	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1340～1360	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2,260	5MT	12.2	190.3	1360～1390	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1390～1420	V	3W+EGR	F		
	UA-GY3W	L3	2,260	5MT	12.2	190.3	1390～1410	V	3W+EGR	F		
	UA-GY3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1420～1440	V	3W+EGR	F		
プレマシー	DBA-CREW	LF	1,998	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1450～1480		3W+EGR	F		_____
	DBA-CR3W	L3	2,260	4AT (E・LTC)	11.2	207.3	1490～1510	V	3W+EGR	F		_____
ロードスター	GH-NB6C	B6	1,597	5MT	14.2	163.5	1030～1050		3W+EGR	R		
	GH-NB6C	B6	1,597	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1060		3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1,839	6MT	13.0	178.6	1060～1090	V	3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1,839	6MT	12.2	190.3	1120		3W+EGR	R	ターボ	
	GH-NB8C	BP	1,839	4AT (E・LTC)	11.4	203.7	1080	V	3W+EGR	R		
アクセラ	CBA-BKEP	LF	1,998	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1230～1260		3W+EGR	F		_____
	CBA-BKEP	LF	1,998	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1270		3W+EGR	F		_____
	CBA-BK3P	L3	2,260	5MT	12.8	181.4	1240	V	3W+EGR	F		_____

マ
ツ
ダマ
ツ
ダ

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
レ ジ ェ ン ド	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	8.6	270.0	1760	V	3W+EGR	A		_____
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1770～1800	V・ EP	3W+EGR	A		_____
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	8.2	283.1	1770～1790	V	3W+EGR	A		_____
インスパイア	DBA-UC1	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	11.6	200.1	1530～1580	CY・ EP	3W+EGR	F		_____
N S X	ABA-NA2	C32B	3.179	6MT	9.0	258.0	1320～1350	V	3W+EGR +AS	R		
	ABA-NA2	C32B	3.179	6MT	9.0	258.0	1330～1410	V・ EP	3W+EGR +AS	R		
	ABA-NA2	C32B	3.179	6MT	8.6	270.0	1270～1300	V	3W+EGR +AS	R	減速比4.235	
	ABA-NA1	C30A	2.977	4AT (E・LTC)	8.4	276.4	1390～1440	V・ EP	3W+EGR +AS	R		
S 2 0 0 0	ABA-AP1	F20C	1.997	6MT	12.0	193.5	1250・1260	V・ EP	3W+AS	R		
	ABA-AP1	F20C	1.997	6MT	11.6	200.1	1270～1300	V・ EP	3W+AS	R		
オ デ ッ セ イ	DBA-RB2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.2	207.3	1660～1740	V	3W+EGR	A		_____
	ABA-RB2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	10.6	219.0	1690～1760	V	3W	A		
	DBA-RB1	K24A	2.354	CVT (E・LTC)	12.2	190.3	1610～1700	C・ V	3W+EGR	F		_____
	ABA-RB1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1640～1710	V	3W	F		
ア コ ー ド	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.8	168.2	1370～1410	V・ EP	3W+EGR	F		_____
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.4	173.3	1450～1490	V・ EP	3W+EGR	A		
	ABA-CL9	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1420～1450	V・ EP	3W	F		
	ABA-CL7	K20A	1.998	6MT	11.8	196.8	1390	V・ EP	3W	F		
アコードワゴン	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1580～1640	V・ EP	3W	A	24T タイヤ205/55R16	
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.8	196.8	1560～1610	V・ EP	3W+EGR	A	24E タイヤ205/55R16	
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1550～1580	V・ EP	3W+EGR	A	24E タイヤ195/65R15	
	ABA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1530～1590	V・ EP	3W	F		
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	12.4	187.2	1520	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	_____
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	12.2	190.3	1520～1560	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	_____
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	13.0	178.6	1490～1510	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	_____
	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.4	173.3	1480～1500	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	_____
	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.2	175.9	1490～1500	V・ EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	12.8	181.4	1500・1510	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	_____
ス ト リ ー ム	CBA-RN5	K20B	1.998	CVT (E・LTC)	15.0	154.8	1470～1490	C・ D・ L・ V	3W+EGR	F		_____
	CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	14.2	163.5	1320～1370	V	3W+EGR	F		_____
	CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1370～1390	V	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	_____
	ABA-RN4	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1470～1500	V	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ス ト リ ー ム	CBA-RN3	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.6	170.7	1430～1450	V	3W	F	タイヤ195/65R15	_____
	CBA-RN3	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.2	175.9	1430～1450	V	3W	F		_____
	ABA-RN2	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	13.6	170.7	1380～1440	V	3W+EGR	A		_____
ステップワゴン/ ステップワゴンスパード	CBA-RF8	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1610～1680	V	3W	A		_____
	CBA-RF7	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	11.2	207.3	1570～1640	V	3W	F		_____
ステップワゴンスパード	CBA-RF6	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1600～1660	V	3W	A		_____
	CBA-RF5	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1540～1600	V	3W	F		_____
ステップワゴン	CBA-RF4	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	11.6	200.1	1580～1650	V	3W	A		_____
	CBA-RF3	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	12.0	193.5	1520～1600	V	3W	F		_____
	CBA-RF3	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1510	V	3W	F		_____
イ ン テ グ ラ	ABA-DC5	K20A	1.998	6MT	12.4	187.2	1170～1190	V	3W	F		
	ABA-DC5	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	13.8	168.2	1230・1240	V	3W	F		
	ABA-DC5	K20A	1.998	5MT	14.4	161.2	1200・1210	V	3W	F		
イ ン サ イ ト	AAA-ZE1	ECA(内 燃機関) MF2 (電動機)	0.995	CVT (E)	32.0	72.6	850	C・ H・ I・ L・ V・ EP	3W+EGR	F		
	AAA-ZE1	ECA(内 燃機関) MF2 (電動機)	0.995	5MT	36.0	64.5	820	H・ I・ L・ V・ EP	3W+EGR	F		
シビック ハイブリッド	CAA-ES9	LDA(内 燃機関) MF3 (電動機)	1.339	CVT (E)	29.5	78.7	1200・1220	L・ H・ C・ I・ EP	3W+EGR	F		_____
シ ビ ッ ク	ABA-EU4	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	15.2	152.7	1260	V・ EP	3W+EGR	A		
	ABA-EU4	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	14.2	163.5	1280	V・ EP	3W+EGR	A		
	CBA-EU3	D17A	1.668	CVT (E)	17.0	136.6	1210・1230	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-EU3	D17A	1.668	CVT (E)	16.4	141.6	1230・1240	C・ V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	_____
シビック フェリオ	ABA-ET2	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	15.4	150.8	1180・1200	V・ EP	3W+EGR	A		
	ABA-ES2	D15B	1.493	4AT (E・LTC)	15.2	152.7	1160	EP	3W	A		
	CBA-ES3	D17A	1.668	5MT	17.6	131.9	1090・1110	V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-ES3	D17A	1.668	CVT (E)	17.4	133.4	1120・1140	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-ES1	D15B	1.493	5MT	17.8	130.4	1070	EP	3W	F		_____
	CBA-ES3	D17A	1.668	CVT (E)	16.6	139.9	1150・1170	C・ V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ195/60R15	_____
	ABA-ES2	D15B	1.493	5MT	16.4	141.6	1150	EP	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
シビック フェリオ	CBA-ES1	D15B	1.493	4AT (E・LTC)	16.2	143.3	1090	EP	3W	F		_____
フ ィ ッ ト	CBA-GD4	L15A	1.496	CVT (E)	18.0	129.0	1090～1110	C・ V・ EP	3W+EGR	A		_____
	CBA-GD4	L15A	1.496	CVT (E)	17.6	131.9	1100～1120	C・ V・ EP	3W+EGR	A	タイヤ185/55R15	_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	20.5	113.3	1010	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	19.2	120.9	1020～1040	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	18.6	124.8	1030～1050	C・ V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	5MT	19.4	119.7	1000	V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	5MT	18.8	123.5	1010	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	5MT	18.2	127.6	1020	V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GD3	L15A	1.496	5MT	17.6	131.9	1030	V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	_____
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT (E)	20.0	116.1	1070～1100	C・ EP	3W+EGR	A		_____
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT (E)	19.4	119.7	1090・1110	C・ EP	3W+EGR	A	タイヤ185/55R15	_____
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	23.0	100.9	1000～1010	C・ EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	22.5	103.2	1010	C・ EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	_____
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	21.0	110.6	1020・1030	C・ EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	24.0	96.7	990, 1000	C・ EP	3W+EGR	F	減速比5.416	_____
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	23.0	100.9	1010	C・ EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15 減速比5.416	_____
モビリオ スバイク	CBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	17.6	131.9	1230～1260	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	16.2	143.3	1270～1290	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GK2	L15A	1.496	CVT (E)	15.4	150.8	1290～1350	C・ V・ EP	3W+EGR	A		_____
モビリオ	DBA-GB2	L15A	1.496	CVT (E)	16.2	143.3	1320～1380	C・ EP	3W+EGR	A		_____
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	18.2	127.6	1250・1260	C・ EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	17.0	136.6	1270～1310	C・ EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	16.0	145.1	1270～1310	C・ V・ EP	3W+EGR	F		_____
エリシオン	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	10.2	227.6	1780～1910	V	3W+EGR	F		_____
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	10.0	232.2	1850～1950	V	3W+EGR	A		_____
	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1880～1980	CY	3W+EGR	F		_____
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	9.5	244.4	1960～2010	CY	3W+EGR	A		_____
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	2020～2040	CY	3W+EGR	A		_____

ホンダ

ホンダ

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 富士重工業株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
レガシィ	TA-BL5	EJ20	1,994	5MT	13.4	173.3	1340～1390	V	3W	A	DOHC	
	TA-BL5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1360～1410	V	3W	A	DOHC	
	TA-BL5	EJ20	1,994	5MT	13.0	178.6	1400～1450	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-BL5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	13.0	178.6	1430～1480	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5MT	13.4	173.3	1360～1420	V	3W	A	DOHC	
	TA-BP5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1380～1440	V	3W	A	DOHC	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5MT	13.0	178.6	1420～1480	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	13.0	178.6	1410～1510	V	3W	A	ターボチャージャ	
	CBA-BP9	EJ25	2,457	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1410～1480		EGR 3W	A		_____
	CBA-BL5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1330～1380		EGR 3W	A		_____
	CBA-BP5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1350～1410		EGR 3W	A		_____
	TA-BP5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	12.2	190.3	1520	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1520～1540	V	3W	A	ターボチャージャ Spec. B	
	CBA-BPE	EZ30	2,999	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1520～1570	V	3W	A		_____
	TA-BL5	EJ20	1,994	5MT	12.0	193.5	1420～1470	V	3W	A	ターボチャージャ Spec. B	
	TA-BL5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1450～1500	V	3W	A	ターボチャージャ Spec. B	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5MT	12.0	193.5	1440～1500	V	3W	A	ターボチャージャ Spec. B	
	TA-BP5	EJ20	1,994	5AT (E・LTC)	12.0	193.5	1470～1510	V	3W	A	ターボチャージャ Spec. B	
	CBA-BLE	EZ30	2,999	5AT (E・LTC)	11.6	200.1	1450～1510	V	3W	A		_____
	CBA-BLE	EZ30	2,999	6MT	9.8	236.9	1460～1510	V	3W	A		_____
	CBA-BLE	EZ30	2,999	6MT	9.5	244.4	1520	V	3W	A		_____
	CBA-BPE	EZ30	2,999	5AT (E・LTC)	11.6	200.1	1470～1510	V	3W	A		_____
	CBA-BPE	EZ30	2,999	6MT	9.8	236.9	1480～1510	V	3W	A		_____
	CBA-BPE	EZ30	2,999	6MT	9.5	244.4	1520～1550	V	3W	A		_____
フォレスター	CBA-SG5	EJ20	1,994	5MT	13.6	170.7	1370～1400		EGR 3W	A		_____
	CBA-SG5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1390～1420		EGR 3W	A		_____
	TA-SG5	EJ20	1,994	5MT	13.0	178.6	1430～1460	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-SG5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1450～1480	V	3W	A	ターボチャージャ	
	TA-SG5	EJ20	1,994	5MT	12.2	190.3	1440～1470	V	3W	A	ターボチャージャ クロススポーツ	
	TA-SG5	EJ20	1,994	4AT (E・LTC)	12.2	190.3	1460～1490	V	3W	A	ターボチャージャ クロススポーツ	
	TA-SG9	EJ25	2,457	6MT	10.0	232.2	1490	V	3W	A		
インプレッサ	LA-GD2	EJ15	1,493	5MT	16.6	139.9	1170～1190		EGR 3W	F		
	LA-GG2	EJ15	1,493	5MT	16.6	139.9	1200～1220		EGR 3W	F		

ス
バ
ル

(注) *印の付いている通称名については、アダムオペル AGが製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ダイハツ工業株式会社

ダイハツ

39

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 スズキ株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
グランドエスクード	UA-TX92W	H27A	2.736	5AT×2 (E・LTC)	9.4	247.0	1670～1680		3W+EGR	A		
エ ス ク ード	LA-TL52W	J20A	1.995	5MT×2	12.4	187.2	1360		3W+EGR	A		
	LA-TL52W	J20A	1.995	4AT×2 (E・LTC)	11.6	200.1	1380		3W+EGR	A		
エ リ オ	CBA-RA21S	M15A	1.490	5MT	18.0	129.0	1140	V	3W	F		_____
	CBA-RA21S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	1200	V	3W	A		_____
	CBA-RA21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	16.2	143.3	1150	V	3W	F		_____
	CBA-RB21S	M15A	1.490	5MT	18.0	129.0	1150～1160	V	3W	F		_____
	CBA-RB21S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	1220	V	3W	A		_____
	CBA-RB21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	16.2	143.3	1160～1170	V	3W	F		_____
	ABA-RA21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1210	V	3W	A		
	ABA-RB21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	14.4	161.2	1230	V	3W	A		
	ABA-RC51S	M18A	1.796	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1170	V	3W	F		
	ABA-RC51S	M18A	1.796	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1230	V	3W	A		
	ABA-RD51S	M18A	1.796	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1190	V	3W	F		
	ABA-RD51S	M18A	1.796	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1250	V	3W	A		
ス イ フ ト	DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	18.8	123.5	980～1000	V, EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	1000	V, EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	17.0	136.6	1020	V, EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	16.8	138.2	1070	V, EP	3W+EGR	A		_____
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	1090	V, EP	3W+EGR	A		_____
	DBA-ZC21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1030	V, EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-ZD21S	M15A	1.490	4AT (E・LTC)	15.0	154.8	1100	V, EP	3W+EGR	A		_____
	UA-HT51S	M13A	1.328	5MT	18.6	124.8	880～900	V, EP	3W	F		
	UA-HT51S	M13A	1.328	5MT	18.0	129.0	920～940	V, EP	3W	A		
	UA-HT51S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	910～930	V, EP	3W	F		
	LA-HT51S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	950～970	V, EP	3W	A		
	TA-HT81S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	930	V, EP	3W	F		
ワ ゴ ン R	UA-MA34S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	970	V, EP	3W	F		
	LA-MA34S	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	1010	V, EP	3W	A		
ジ ム ニ ー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT	14.0	165.8	1040～1060	V	3W+EGR	A		
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1050～1070	V	3W+EGR	A		
エ ブ リ イ	LA-DA32W	G13B	1.298	4AT (E・LTC)	15.6	148.8	1000～1010	EP	3W	R		
	LA-DA32W	G13B	1.298	4AT (E・LTC)	15.0	154.8	1020～1040	EP	3W	R		

ガソリン乗用車・RV車

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 スズキ株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

日産自動車株式会社

[illegible]

(注) *印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ミ ニ カ	CBA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	700		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710～760		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710～770		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	740～780		3W	F		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	760～810		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	830		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	770～820		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.6	124.8	800～820		3W	A		_____
e K-WAGON	DBA-H81W	3G83	0.657	5MT	21.5	108.0	770～790		3W	F		_____
	DBA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	780～800		3W	F		_____
	DBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	790～810		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	5MT	20.5	113.3	820		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	5MT	19.8	117.3	830～840		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	830～850		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	840～860		3W	A		_____
e K-S P O R T	DBA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	790～810		3W	F		_____
	DBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	840～860		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	16.0	145.1	840～850		3W	F	ターボチャージャ	_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	15.2	152.7	890～900		3W	A	ターボチャージャ	_____
e K-C L A S S Y	DBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		_____
e K-A C T I V E	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.4	126.2	830～840		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	880～890		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	16.0	145.1	860		3W	F	ターボチャージャ	_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	15.2	152.7	910		3W	A	ターボチャージャ	_____
パ ジ ェ ロ ミ ニ	TA-H53A	4A30	0.659	5MT	18.0	129.0	890～910		3W	F		_____
	TA-H53A	4A30	0.659	4AT	15.4	150.8	900～920		3W	F		_____
	TA-H53A	4A30	0.659	4AT (LTC)	14.6	159.0	940～960		3W	F	ターボチャージャ	_____
	TA-H53A	4A30	0.659	4AT (LTC)	14.4	161.2	930～950		3W	F	ターボチャージャ	_____
	TA-H58A	4A30	0.659	5MT	16.2	143.3	950～970		3W	A		_____
	TA-H58A	4A30	0.659	4AT	15.0	154.8	960～980		3W	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
キ ャ ロ ル *	CBA-HB24S	K6A	0.658	3AT (E)	19.4	119.7	780～790	EP	3W	A		_____
	DBA-HB24S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	21.5	108.0	760～770	EP	3W	F		_____
	CBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	24.5	94.8	700	EP	3W	F		_____
	CBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	710～730	EP	3W	F		_____
	CBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	22.0	105.5	770～780	EP	3W	A		_____
	CBA-HB24S	K6A	0.658	3AT (E)	20.5	113.3	730～740	EP	3W	F		_____
	CBA-HB24S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	19.8	117.3	810～820	EP	3W	A		_____
A Z - ワ ゴ ン *	CBA-MJ21S	K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	800～820	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	5MT	19.8	117.3	850～870	V, EP	3W	A		_____
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E)	20.0	116.1	810～820	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E)	18.8	123.5	830	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	19.2	120.9	850～860	D, EP	3W+EGR	F		_____
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.4	126.2	860～880	V, EP	3W	A		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.6	124.8	900～910	D, EP	3W+EGR	A		_____
	ABA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.6	124.8	830～850	EP	3W	F	定格出力44kW	
	ABA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	880～900	EP	3W	A	定格出力44kW	
	ABA-MJ21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	840～850	EP	3W	F	定格出力47kW	
ラ ビ ュ タ *	CBA-HP22S	K6A	0.658	5MT	22.5	103.2	760	V, EP	3W	F		_____
	CBA-HP22S	K6A	0.658	4AT (E)	19.8	117.3	770	V, EP	3W	F		_____
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	780	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	820	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	780	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	820	EP	3W	A	定格出力47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT (E)	17.6	131.9	790	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT (E)	17.0	136.6	830	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.2	127.6	790	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT (E)	16.6	139.9	830	EP	3W	A	定格出力47kW	
ス ピ ア ー ノ *	CBA-HF21S	K6A	0.658	4AT (E)	19.8	117.3	780～790	V, EP	3W	F		_____
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	18.8	123.5	830～840	EP	3W	A	定格出力47kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	19.4	119.7	790～800	EP	3W	F	定格出力47kW	
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT (E)	17.4	133.4	820	V, EP	3W	A		
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	830	V, EP	3W	A		

マ
ッ
ダ

(注) *印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ラ イ フ	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	17.0	136.6	930～950	EP	3W	A	タイヤ155/65R13	_____
	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	940～960	EP	3W	A		_____
	CBA-JB7	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	18.2	127.6	870・880	EP	3W	F		_____
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	18.6	124.8	910～930	EP	3W	A	タイヤ155/65R13	_____
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	18.4	126.2	910・920	EP	3W	A	タイヤ155/65R13 ABS 無し	_____
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	17.8	130.4	920・940	EP	3W	A		_____
	CBA-JB7	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	18.8	123.5	860・870	EP	3W	F	タイヤ155/65R13	_____
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	20.0	116.1	840～860	EP	3W	F	タイヤ155/65R13	_____
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	19.8	117.3	840～860	EP	3W	F	タイヤ155/65R13 ABS 無し	_____
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	19.0	122.2	850～870	EP	3W	F		_____
ザ ッ ツ	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.4	141.6	880・890	EP	3W	A		
	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.0	145.1	910・920	EP	3W	A	過給機付	
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	19.0	122.2	820	EP	3W	F		
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	18.0	129.0	830	EP	3W	F		
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	17.0	136.6	850・860	EP	3W	F	過給機付	
V A M O S H o b i o	ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020	EP	3W	A		
	ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060	EP	3W	A		
	ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060・1070	EP	3W	A	過給機付	
	ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970	EP	3W	R		
	ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980	EP	3W	R		
	ABA-HM3	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030	EP	3W	R		
V A M O S	ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020	EP	3W	A		
	ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060	EP	3W	A		
	ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060・1070	EP	3W	A	過給機付	
	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970	EP	3W	R		
	ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980	EP	3W	R		
	ABA-HM1	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030	EP	3W	R		

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 富士重工業株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
R 2	ABA-RC2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	18.0	129.0	870	EP, C	3W	A		
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	770	EP	3W	F	SOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	22.5	103.2	800	EP, C	3W	F	SOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.5	103.2	780	V, EP	3W	F	DOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	24.0	96.7	810	V, EP C	3W	F	DOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	20.5	113.3	810	EP	3W	A	SOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	21.0	110.6	840	EP, C	3W	A	SOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	820	V, EP	3W	A	DOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	22.0	105.5	850	V, EP C	3W	A	DOHC	_____
	ABA-RC1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	18.8	123.5	830	EP, C	3W	F		
ブ レ オ	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	18.0	129.0	860～870	C	3W	F	スーパー チャージャ	
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	18.0	129.0	910～920	C	3W	A	スーパー チャージャ	
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790～820	EP	3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	840	EP	3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	21.5	108.0	820	EP, C	3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	20.0	116.1	830～850	EP, C	3W	F	NA	
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	860～900	EP	3W	A	NA	
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	19.8	117.3	840～850	EP	3W	A	NA, 12インチタ イヤ (145)	
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	20.0	116.1	880～910	EP, C	3W	A	NA	
R 1	CBA-RJ1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	24.0	96.7	800～810	V, EP C	3W	F		_____
	CBA-RJ2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	22.0	105.5	840～850	V, EP C	3W	A		_____
サ ン バ ー	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	930	EP	3W	R	NA	
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	940～950	EP	3W	R	NA	
	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	950	EP	3W	R	スーパー チャージャ	
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT (E)	15.2	152.7	960～970	EP	3W	R	スーパー チャージャ	
	TA-TW2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	970	EP	3W	A	NA	
	TA-TW2	EN07	0.658	3AT (E)	15.6	148.8	980～990	EP	3W	A	NA	
	TA-TW2	EN07	0.658	5MT	16.4	141.6	990	EP	3W	A	スーパー チャージャ	
	TA-TW2	EN07	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	1000～1010	EP	3W	A	スーパー チャージャ	

ス
バ
ル

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ダイハツ工業株式会社

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
アトレーワゴン	TA-S220G	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	940	V	3W	R		
	TA-S230G	EF	0.659	5MT	15.2	152.7	980	V	3W	A		
コ ペ ン	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	18.8	123.5	800		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT (E・LTC)	16.0	145.1	810		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	18.0	129.0	830		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT (E・LTC)	15.2	152.7	840		3W	F		
タ ン ト	TA-L350S	EF	0.659	4AT (E・LTC)	17.6	131.9	890	EP	3W	F		
	TA-L360S	EF	0.659	4AT (E・LTC)	17.2	135.0	940	EP	3W	A		
	CBA-L350S	EF	0.659	4AT	18.0	129.0	870	V, EP	3W	F		_____
	ABA-L360S	EF	0.659	3AT	16.8	138.2	920	V, EP	3W	A		
テリオスキッド	TA-J111G	EF	0.659	5MT	16.8	138.2	990	EP	3W	A	インタークーラ 無ターボ付	
	TA-J111G	EF	0.659	4AT	15.2	152.7	990	EP	3W	A	インタークーラ 無ターボ付	
	TA-J111G	EF	0.659	4AT	15.4	150.8	990	EP	3W	A	インタークーラ 付ターボ付	
	TA-J131G	EF	0.659	5MT	18.0	129.0	960	EP	3W	R	インタークーラ 無ターボ付	
	TA-J131G	EF	0.659	4AT	15.8	146.9	960	EP	3W	R	インタークーラ 無ターボ付	
	TA-J131G	EF	0.659	4AT	16.0	145.1	960	EP	3W	R	インタークーラ 付ターボ付	
マ ッ ク ス	CBA-L950S	EF	0.659	5MT	22.0	105.5	800	V	3W	F		_____
	CBA-L950S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	810	V	3W	F		_____
	ABA-L950S	EF	0.659	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	870		3W	F		
	ABA-L952S	JB	0.659	4AT (E・LTC)	16.6	139.9	870		3W	F		
	ABA-L960S	EF	0.659	4AT (E・LTC)	16.4	141.6	910		3W	A	ターボ付	
	ABA-L960S	EF	0.659	5MT	19.4	119.7	840	V	3W	A		
	ABA-L960S	EF	0.659	4AT	16.4	141.6	850	V	3W	A		
	ABA-L962S	JB	0.659	4AT (E・LTC)	15.0	154.8	930		3W	A		
ミ ラ	TA-L250S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	710～720		3W	F		
	TA-L250S	EF	0.659	3AT	20.0	116.1	710～730		3W	F		
	TA-L260S	EF	0.659	3AT	19.0	122.2	760～780	EP	3W	A		
	TA-L260S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	760～780	EP	3W	A		
	DBA-L250S	EF	0.659	5MT	30.5	76.1	700	D, V, I, EP	3W	F		_____
	CBA-L250S	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	780	V	3W	F		_____
	CBA-L250S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	790	EP	3W	F	ターボ付	_____
	CBA-L250S	EF	0.659	4AT	19.0	122.2	800	EP	3W	F	ターボ付	_____
	CBA-L260S	EF	0.659	5MT	20.0	116.1	830	EP	3W	A	ターボ付	_____

ダイハツ

ダイハツ

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 スズキ株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ア ル ト	DBA-HA24S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	21.5	108.0	760～770	EP	3W	F		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	24.5	94.8	700	EP	3W	F		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	700	EP	3W	F	減速比5.941	_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	710～730	EP	3W	F		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	710～730	EP	3W	F	減速比5.941	_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	22.0	105.5	770～780	EP	3W	A		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	21.5	108.0	770～780	EP	3W	A	減速比5.705	_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT (E)	20.5	113.3	730～740	EP	3W	F		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT (E)	20.0	116.1	730～740	EP	3W	F	減速比4.676	_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT (E)	19.4	119.7	780～790	EP	3W	A		_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT (E)	19.0	122.2	780～790	EP	3W	A	減速比5.083	_____
	CBA-HA24S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	19.8	117.3	810～820	EP	3W	A		_____
ワ ゴ ン R	DBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.4	126.2	860～880	V, EP	3W	A		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	800～820	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	5MT	19.8	117.3	850～870	V, EP	3W	A		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E)	20.0	116.1	810～820	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E)	18.8	123.5	830	V, EP	3W	F		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	19.2	120.9	850～860	D, EP	3W+EGR	F		_____
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.6	124.8	900～910	D, EP	3W+EGR	A		_____
	ABA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.6	124.8	830～850	EP	3W	F	定格出力44kW	
	ABA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	880～900	EP	3W	A	定格出力44kW	
	ABA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	840～850	EP	3W	F	定格出力47kW	
	ABA-MH21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	17.4	133.4	890～900	EP	3W	A	定格出力47kW	
K e i	CBA-HN22S	K6A	0.658	5MT	22.5	103.2	760	V, EP	3W	F		_____
	CBA-HN22S	K6A	0.658	4AT (E)	19.8	117.3	770	V, EP	3W	F		_____
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	780	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	820	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT (E)	17.6	131.9	790	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT (E)	17.0	136.6	830	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	780	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	820	EP	3W	A	定格出力47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.2	127.6	790	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT (E)	16.6	139.9	830	EP	3W	A	定格出力47kW	

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
M R ワゴン	CBA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E)	18.8	123.5	840～850	V, EP	3W	F		_____
	ABA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	880～890	V, EP	3W	A		
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	850～860	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	890～900	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	17.4	133.4	850～860	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.4	141.6	890～900	EP	3W	A	定格出力47kW	
アルト ラバン	CBA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	19.8	117.3	780～790	V, EP	3W	F		_____
	ABA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	17.4	133.4	820	V, EP	3W	A		
	ABA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	830	V, EP	3W	A		
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	17.4	133.4	800～810	EP	3W	F	定格出力44kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.8	138.2	840～850	EP	3W	A	定格出力44kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	19.4	119.7	790～800	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	18.8	123.5	830～840	EP	3W	A	定格出力47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	18.0	129.0	800～810	EP	3W	F	定格出力47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT (E)	16.4	141.6	840～850	EP	3W	A	定格出力47kW	
ツ イン	CBA-EC22S	K6A	0.658	5MT	26.0	89.3	570		3W	F		_____
	CBA-EC22S	K6A	0.658	5MT	25.0	92.9	580～590		3W	F		_____
	CBA-EC22S	K6A	0.658	3AT (E)	22.0	105.5	580～600		3W	F		_____
	CAA-EC22S	K6A(内 燃機関) メイデン MS05PA (電動機)	0.658	4AT (E・LTC)	34.0	68.3	700	H, I	3W+EGR	F		_____
	CAA-EC22S	K6A(内 燃機関) メイデン MS05PA (電動機)	0.658	4AT (E・LTC)	32.0	72.6	710～720	H, I	3W+EGR	F		_____
ジ ム ニ ー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT	16.4	141.6	970～990	EP	3W	A		
	ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT (E)	14.8	156.9	980～1000	EP	3W	A		
エ ブ リ イ	TA-DA62W	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	870～910	EP	3W	R		
	TA-DA62W	K6A	0.658	5MT	16.2	143.3	920～960	EP	3W	A		
	TA-DA62W	K6A	0.658	3AT (E)	15.6	148.8	880～920	EP	3W	R		
	TA-DA62W	K6A	0.658	3AT (E)	15.2	152.7	930～970	EP	3W	A		
	GH-DA62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	890～930	EP	3W	R		
	GH-DA62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	940～980	EP	3W	A		
	GH-DA62W	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	910～950	EP	3W	R		
	GH-DA62W	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	960～1000	EP	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

スズキ株式会社

[illegible]

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 フォード・ジャパン・リミテッド

フォード

ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ジャパン株式会社

[illegible]

ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ジャパン株式会社

キャデラック

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ダイムラー・クライスラー日本株式会社

[illegible]

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ピー・エー・ジー・インポート株式会社

ジャガ

[illegible]

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ダイムラー・クライスラー日本株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
A 1 6 0	GH-168033	166	1.598	5AT (E・LTC)	12.4	187.2	1120～1140		3W AS	F		
	GH-168133	166	1.598	5AT (E・LTC)	12.4	187.2	1160～1180		3W AS	F		
A 1 9 0	GH-168032	1669	1.897	5AT (E・LTC)	11.8	196.8	1160～1200		3W AS	F		
A 2 1 0	GH-168135	166M21	2.083	5AT (E・LTC)	11.2	207.3	1200～1220		3W AS	F		
C180 コンプレッサー	GH-203046	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.4	223.2	1470～1520	V	3W AS	R		
C200 コンプレッサー	GH-203042	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.6	219.0	1530	V	3W AS	R		
C230 コンプレッサー	GH-203040	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1500	V	3W AS	R		
	GH-203040	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1520～1540	V	3W AS	R		
C 2 4 0	GH-203061	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1520～1560		3W EGR AS	R		
C240 4MATIC	GH-203081	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	8.7	266.9	1610～1630		3W EGR AS	A		
C180 コンプレッサー ステーションワゴン	GH-203246	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.4	223.2	1520～1570	V	3W AS	R		
C200 コンプレッサー ステーションワゴン	GH-203242	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.6	219.0	1530～1580	V	3W AS	R		
C230 コンプレッサー ステーションワゴン	GH-203240	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1550～1590	V	3W AS	R		
C 2 4 0 ステーションワゴン	GH-203261	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	8.9	260.9	1560～1600		3W EGR AS	R		
C240 4MATIC ステーションワゴン	GH-203281	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	8.7	266.9	1650～1670		3W EGR AS	A		
C180 コンプレッサー スポーツクーペ	GH-203746	271	1.795	5AT (E・LTC)	11.2	207.3	1450～1480	V	3W AS	R		
C200 コンプレッサー スポーツクーペ	GH-203742	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.6	219.0	1470～1510	V	3W AS	R		
	GH-203742	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.6	219.0	1520	V	3W AS	R		
C 5 5	GH-203076	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	7.1	327.0	1630～1650		3W EGR AS	R		
C 5 5 ステーションワゴン	GH-203276	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	7.1	327.0	1670～1690		3W EGR AS	R		
E 2 4 0	GH-211061	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	8.7	266.9	1650～1690		3W EGR AS	R		
E 3 2 0	GH-211065	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1700～1750		3W EGR AS	R		
	GH-211065C	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1680～1720		3W EGR AS	R		
E320 4MATIC	GH-211082	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.3	279.7	1780～1820		3W EGR AS	A		
E 5 0 0	GH-211070	113	4.965	5AT (E・LTC)	6.9	336.5	1760～1810		3W EGR AS	R		
		113	4.965	7AT (E・LTC)	7.0	331.7	1770～1830		3W EGR AS	R		
E 5 5	GH-211076	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	6.4	362.8	1890～1930		3W AS	R		

ガソリン乗用車・RV車

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
E 2 4 0 ステーションワゴン	GH-211261	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	8.7	266.9	1760～1780		3W EGR AS	R		
E 3 2 0 ステーションワゴン	GH-211265	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1800～1840		3W EGR AS	R		
	GH-211265C	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1770～1790		3W EGR AS	R		
E320 4MATIC ステーションワゴン	GH-211282	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.3	279.7	1870～1890		3W EGR AS	A		
E 5 0 0 ステーションワゴン	GH-211270	113	4.965	7AT (E・LTC)	7.0	331.7	1860～1900		3W EGR AS	R		
E 5 5 ステーションワゴン	GH-211276	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	6.1	380.6	1980～2000		3W AS	R		
E 3 5 0	DBA-211056	272	3.497	7AT (E・LTC)	8.6	270.0	1710～1760	V	3W AS	R		_____
	DBA-211056C	272	3.497	7AT (E・LTC)	8.6	270.0	1690～1740	V	3W AS	R		_____
E 3 5 0 ステーションワゴン	DBA-211256	272	3.497	7AT (E・LTC)	8.5	273.1	1810～1850	V	3W AS	R		_____
	DBA-211256C	272	3.497	7AT (E・LTC)	8.5	273.1	1780～1820	V	3W AS	R		_____
S 3 5 0	GH-220067	112M37	3.724	5AT (E・LTC)	7.0	331.7	1780～1800		3W EGR AS	R		
S430 4MATIC	GH-220083	1134	4.265	5AT (E・LTC)	7.7	301.5	1920～1940		3W EGR AS	A		
S 5 0 0	GH-220075	113	4.965	5AT (E・LTC)	7.6	305.5	1830～1850		3W EGR AS	R		
		113	4.965	7AT (E・LTC)	6.7	346.5	1840～1860		3W EGR AS	R		
	GH-220175	113	4.965	5AT (E・LTC)	7.6	305.5	1850～1870		3W EGR AS	R		
		113	4.965	7AT (E・LTC)	6.7	346.5	1860～1880		3W EGR AS	R		
S 5 5	GH-220074	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	6.2	374.5	2030～2050		3W AS	R		
	GH-220174	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	6.2	374.5	2060～2080		3W AS	R		
S 6 0 0	GH-220176	275	5.513	5AT (E・LTC)	5.4	429.9	2080～2100		3W AS	R		
S L K 3 5 0	CBA-171456	272	3.497	7AT (E・LTC)	8.5	273.1	1490～1510		3W AS	R		_____
S L K 5 5	CBA-171473	113M55	5.438	7AT (E・LTC)	6.9	336.5	1550		3W EGR AS	R		_____
CLK200 コンプレッサー	GH-209342	271	1.795	5AT (E・LTC)	10.4	223.2	1550～1570	V	3W AS	R		
C L K 2 4 0	GH-209361	112M26	2.597	5AT (E・LTC)	9.3	249.6	1560～1600		3W EGR AS	R		
C L K 3 2 0	GH-209365	112	3.199	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1570～1610		3W EGR AS	R		
CLK320 カブリオレ	GH-209465	112	3.199	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1730		3W EGR AS	R		
C L K 5 5	GH-209376	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	7.4	313.7	1660～1680		3W EGR AS	R		

メルセデスベンツ

メルセデスベンツ

スマート

ガソリン乗用車・RV車

[illegible]

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ピー・エム・ダブリュー株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
BMW X5 4.4	GH-FB44N	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.6	305.5	2240～2260	V	3W+AS	A		
	GH-FB44NA	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.6	305.5	2240～2260	V	3W+AS	A		
BMW X5 3.0	GH-FA30N	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	7.2	322.5	2080～2100	V	3W	A		
	GH-FA30NA	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	7.2	322.5	2080～2100	V	3W	A		
BMW X3 3.0	GH-PA30	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	7.6	305.5	1790～1820	V	3W	A		
BMW X3 2.5	GH-PA25	25 6S	2.493	5AT (E・LTC)	7.9	293.9	1760～1790	V	3W	A		
BMW 760Li	GH-GN60	N73B60A	5.972	6AT (E・LTC)	6.5	357.2	2220～2280	V	3W+AS	R		
BMW 745Li	GH-GN44	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.6	305.5	2050～2110	V	3W+AS	R		
BMW 745i	GH-GL44	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.9	293.9	1950	V	3W+AS	R		
BMW 735i	GH-GL36	N62B36A	3.591	6AT (E・LTC)	8.4	276.4	1900～1920	V	3W+AS	R		
BMW 645Ci	GH-EH44	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.9	293.9	1740	V	3W+AS	R		
	GH-EH44	N62B44A	4.398	6MT	7.7	301.5	1730	V	3W+AS	R		
BMW 645Ci カブリオレ	GH-EK44	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.3	318.0	1940	V	3W+AS	R		
BMW 630i	GH-EH30	N52B30A	2.996	6AT (E・LTC)	8.7	266.9	1590～1610	V	3W	R		
BMW 545i	GH-NB44	N62B44A	4.398	6AT (E・LTC)	7.6	305.5	1790	V	3W+AS	R		
BMW 530i	GH-NA30	30 6S	2.979	6AT (E・LTC)	8.8	263.8	1590～1610	V	3W	R		
BMW 525i	GH-NA25	25 6S	2.493	6AT (E・LTC)	8.8	263.8	1580～1600	V	3W	R		
BMW 525i ツーリング	GH-NG25	25 6S	2.493	6AT (E・LTC)	8.5	273.1	1730～1760	V	3W	R		
BMW M3	GH-BL32	32 6S4	3.245	6MT	8.3	279.7	1560～1580	V	3W+AS	R		
BMW 330Xi	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	7.9	293.9	1600～1620	V	3W	A		
BMW 330Ci カブリオレ	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	9.2	252.4	1680～1710	V	3W	R		
BMW 330Ci	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	9.2	252.4	1520～1540	V	3W	R		
BMW 330i	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT (E・LTC)	9.2	252.4	1520～1540	V	3W	R		
	GH-AV30	30 6S	2.979	5MT	10.4	223.2	1500～1520	V	3W	R		
	GH-AV30	30 6S	2.979	6MT	10.2	227.6	1500～1520	V	3W	R		
BMW 325i ツーリング	GH-AV25	25 6S	2.493	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1520～1540	V	3W	R		
BMW 325i	GH-AV25	25 6S	2.493	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1460～1480	V	3W	R		
BMW 320i	GH-AV22	22 6S	2.171	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1440～1460	V	3W	R		
BMW 318i ツーリング	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1430～1450	V	3W+AS	R		
BMW 318i	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1390～1410	V	3W+AS	R		
	GH-AY20	N42B20A	1.995	5MT	13.2	175.9	1360～1380	V	3W+AS	R		
BMW 318Ci	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT (E・LTC)	10.8	215.0	1390～1410	V	3W+AS	R		
	GH-AY20	N42B20A	1.995	5MT	13.2	175.9	1360～1380	V	3W+AS	R		

BMW

66

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 アウディ ジャパン株式会社

通 称 名	型式	原 動 機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
アウディ TT クーペ 18T アウディTTロードスター 18T	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	6AT (E・LTC)	10.0	232.2	1,330～1,400	V	3W AS	F		
	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	5MT	11.8	196.8	1,300～1,370	V	3W AS	F		
アウディ TT クーペ 32 クワトロ	GH-8NBHEF	BHE	3.188	6AT (E)	9.4	247.0	1,550	V	3W AS	A		
アウディ A3 1.6	GH-8PBGU	BGU	1.595	6AT (E・LTC)	12.4	187.2	1,320～1,340	EP	3W, AS EGR	F		
アウディ A3 2.0 FSI	GH-8PBLX	BLX	1.984	6AT (E・LTC)	11.8	196.8	1,390～1,410	V, D, L, EP	3W EGR	F		
アウディ A3 2.0 T FSI	GH-8PAXX	AXX	1.984	6AT (E)	12.8	181.4	1,430～1,470	V, D, EP	3W	F		
アウディ A3 2.0 FSI	GH-8PBLR	BLR	1.984	6AT (E・LTC)	12.6	184.3	1,390～1,430	V, D, EP	3W EGR	F		
アウディ A3 3.2 クワトロ	GH-8PBMJF	BMJ	3.188	6AT (E)	10.0	232.2	1,600～1,640	V	3W AS	A		
アウディ A4 2.0	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	11.8	196.8	1,470～1,490	V, C	3W	F	減速比 4.555	
	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	11.2	207.3	1,470～1,490	V, C	3W	F	減速比 4.777	
アウディ A4 アバント 2.0	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	10.8	215.0	1,520～1,540	V, C	3W	F		
アウディ A4 2.0T FSI クワトロ アウディ A4 アバント 2.0T FSI クワトロ	GH-8EBGBF	BGB	1.984	6AT (E・LTC)	9.8	236.9	1,630～1,700	V, D	3W	A		
アウディ A4 3.2 FSI クワトロ アウディ A4 アバント 3.2 FSI クワトロ	GH-8EAUKF	AUK	3.122	6AT (E・LTC)	8.5	273.1	1,660～1,730	V, D	3W	A		
アウディ A4 カプリオレ 2.4	GH-8HBDV	BDV	2.393	CVT	10.2	227.6	1,740	V, C	3W AS	F		
アウディ S4 アウディ S4 アバント	GH-8EBBKF	BBK	4.163	6AT (E・LTC)	7.3	318.0	1,750	V	3W AS	A	類別001,002	
	GH-8EBBKF	BBK	4.163	6AT (E・LTC)	6.6	351.8	1,770～1,820	V	3W AS	A	類別003,004, 101～104	
アウディ A6 2.4	GH-4FBDW	BDW	2.393	CVT	9.5	244.4	1,670～1,690	V, C	3W AS	F		
アウディ A6 3.2 クワトロ	GH-4FAUKS	AUK	3.122	6AT (E・LTC)	8.7	266.9	1,790～1,810	V, D	3W	A		
アウディ A6 4.2 クワトロ	GH-4FBATS	BAT	4.163	6AT (E・LTC)	7.0	331.7	1,850～1,870	V	3W AS	A		
アウディ オールロード クワトロ	GH-4BBESF	BES	2.671	5AT (E・LTC)	7.7	301.5	1,860～1,880	V	3W AS	A		
アウディ A8 3.7 クワトロ	GH-4EBFLF	BFL	3.696	6AT (E・LTC)	7.2	322.5	1,910～1,930	V	3W AS	A		
アウディ A8 4.2 クワトロ	GH-4EBFMF	BFM	4.172	6AT (E・LTC)	6.9	336.5	1,910～1,930	V	3W AS	A		
アウディ A8 4.2 クワトロ LWB	GH-4EBFML	BFM	4.172	6AT (E・LTC)	7.5	309.6	1,950～2,000	V	3W AS	A		
アウディ A8 6.0 クワトロ	GH-4EBHTF	BHT	5.998	6AT (E・LTC)	6.1	380.6	2,050～2,100	V	3W AS	A		
アウディ A8 6.0 クワトロ NWB	GH-4EBHTN	BHT	5.998	6AT (E・LTC)	5.5	422.1	2,010～2,060	V	3W AS	A		

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

フォルクスワーゲン グループジャパン株式会社

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
VW ルポ 1.4	GH-6XBBY	BBY	1.389	4AT (E・LTC)	14.8	177.1	1,000～1,020		3W EGR	F		
VW ルポ 1.6 GTI	GH-6EAVY	AVY	1.597	6MT	13.6	192.7	1,010～1,030	V	3W	F		
VW ポロ 1.4	GH-9NBKY	BKY	1.389	4AT (E・LTC)	14.2	184.5	1,130～1,170	EP	3W EGR	F		
VW ニュービートル 1.6	GH-9CBFS	BFS	1.595	4AT (E・LTC)	11.2	234.0	1,250～1,270		3W, AS EGR	F		
VW ニュービートル 2.0	GH-9CAZJ	AZJ	1.984	4AT (E・LTC)	9.9	264.7	1,280～1,300		3W AS	F		
VW ニュービートル ターボ	GH-9CAWU	AWU	1.780	4AT (E・LTC)	10.8	242.6	1,310～1,330	V	3W AS	F		
	GH-9CAWU	AWU	1.780	5MT	12.4	211.3	1,280～1,300	V	3W AS	F		
VW ニュービートルカブリオレ20	GH-1YAZJ	AZJ	1.984	6AT (E・LTC)	10.6	247.2	1,390		3W AS	F		
VW ゴルフ 1.6	GH-1KBLP	BLP	1.597	6AT (E・LTC)	13.6	192.7	1,290～1,330	V, D, L, EP	3W EGR	F		
VW ゴルフワゴン 1.6	GH-1JBQ	BQ	1.595	4AT (E・LTC)	12.0	218.4	1,310～1,330		3W, AS EGR	F		
VW ゴルフワゴン GT	GH-1JAUM	AUM	1.780	5AT (E・LTC)	10.4	252.0	1,410～1,430	V	3W AS	F		
VW ゴルフワゴン20 VW ボーラ2.0	GH-1JAZJ	AZJ	1.984	4AT (E・LTC)	10.0	262.1	1,290～1,360		3W AS	F		
VW ゴルフ 2.0	GH-1KBLX	BLX	1.984	6AT (E・LTC)	12.2	214.8	1,350～1,390	V, D, L, EP	3W EGR	F		
VW ゴルフ 2.0 GTX	GH-1KAXX	AXX	1.984	6AT (E)	12.6	208.0	1,460～1,470	V, D, EP	3W	F		
VW ゴルフ トゥーラン1.6 FSI	GH-1TBLP	BLP	1.597	6AT (E・LTC)	12.8	204.7	1,490～1,510	V, D, L, EP	3W EGR	F		
VW ゴルフ トゥーラン1.6 FSI	GH-1TBLP	BLP	1.597	6AT (E・LTC)	12.8	204.7	1,530～1,550	V, D, L, EP	3W EGR	F		
VW ゴルフ トゥーラン2.0 FSI	GH-1TBLX	BLX	1.984	6AT (E・LTC)	10.8	242.6	1,560～1,620	V, D, L, EP	3W EGR	F		
VW ボーラ 2.3 V5	GH-1JAQN	AQN	2.324	5AT (E・LTC)	10.2	256.9	1,380～1,400	V	3W AS	F		
VW パサート 2.0 VW パサートワゴン 2.0	GH-3BAZM	AZM	1.984	4AT (E・LTC)	10.2	256.9	1,410～1,480		3W AS	F		
VW パサート 2.3 V5 VW パサートワゴン 2.3V5	GH-3BAZX	AZX	2.324	5AT (E・LTC)	9.7	270.2	1,520～1,590	V	3W AS	F		
VW パサートワゴン 2.8V6	GH-3BAMX	AMX	2.771	5AT (E・LTC)	8.5	308.3	1,600～1,620	V	3W AS	F		
VW パサート 2.8V6 4 モーション VW パサートワゴン 2.8V6 4モーション	GH-3BAMXF	AMX	2.771	5AT (E・LTC)	8.5	308.3	1,640～1,710	V	3W AS	A		
VW パサート 4.0V8 4 モーション VW パサートワゴン 4.0V8 4モーション	GH-3BBDNF	BDN	3.998	5AT (E・LTC)	6.8	385.4	1,750～1,820	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 3.2 V6	GH-7LBMVS	BMV	3.188	6AT (E・LTC)	7.5	349.4	2,270～2,310	V	3W EGR	A		
VW トゥアレグ 3.2 V6 エ ア サ ス	GH-7LBMA	BMV	3.188	6AT (E・LTC)	7.5	349.4	2,300～2,340	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 4.2 V8	GH-7LAXQS	AXQ	4.172	6AT (E・LTC)	6.6	397.0	2,360～2,400	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 4.2 V8 エ ア サ ス	GH-7LAXQA	AXQ	4.172	6AT (E・LTC)	6.6	397.0	2,390～2,430	V	3W AS	A		

ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ジャパン株式会社

オ
ペ
ル

ガソリン乗用車・RV 車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 **ボルシェジャパン株式会社**

通 称 名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
		型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ボ ク ス タ ー	GH-98623	23	2.687	5MT	9.4	247.0	1340～1370	V	3W+AS	R		
	GH-98623	23	2.687	5AT (LTC)	8.3	279.7	1370～1400	V	3W+AS	R		
ボ ク ス タ ー S	GH-98624	24	3.179	6MT	8.5	273.1	1370～1400	V	3W+AS	R		
	GH-98624	24	3.179	5AT (LTC)	7.8	297.6	1400～1430	V	3W+AS	R		
911 カ レ ラ	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1420	V	3W+AS	R		
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1420	V	3W+AS	R		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1470	V	3W+AS	R		
	GH-99705	05	3.595	6MT	8.1	286.6	1440	V	3W	R		
	GH-99705	05	3.595	5AT (LTC)	7.5	309.6	1480	V	3W	R		
911 カ レ ラ S	GH-997M9701	M9701	3.824	6MT	7.8	297.6	1460	V	3W	R		
	GH-997M9701	M9701	3.824	5AT (LTC)	7.2	322.5	1500	V	3W	R		
911カレラ カブリオレ	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1510	V	3W+AS	R		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1560	V	3W+AS	R		
911 タ ル ガ	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1500	V	3W+AS	R		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1550	V	3W+AS	R		
911 カ レ ラ 4	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1460	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1460	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1510	V	3W+AS	A		
911カレラ 4 カブリオレ	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1550	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1550	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1600	V	3W+AS	A		
911 カ レ ラ 4S	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1520	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1520	V	3W+AS	A		
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1570	V	3W+AS	A		
カ イ エ ン	GH-9PABFD	BFD	3.188	6AT (LTC)	6.9	336.5	2270～2370	V	3W+AS	A		
	GH-9PABFD	BFD	3.188	6MT	7.3	318.0	2250	V	3W+AS	A	類別0017	
	GH-9PABFD	BFD	3.188	6MT	7.3	318.0	2270～2350	V	3W+AS	A	類別0017を除く MT 車	
	GH-9PABFDA	BFD	3.188	6AT (LTC)	6.9	336.5	2300～2400	V	3W+AS	A		
	GH-9PABFDA	BFD	3.188	6MT	7.3	318.0	2280～2380	V	3W+AS	A		
カ イ エ ン S	GH-9PA00	00	4.510	6AT (LTC)	5.8	400.3	2420～2520	V	3W+AS	A		
	GH-9PA00	00	4.510	6MT	6.1	380.6	2380～2480	V	3W+AS	A		
	GH-9PA00A	00	4.510	6AT (LTC)	5.8	400.3	2450～2550	V	3W+AS	A		
	GH-9PA00A	00	4.510	6MT	6.1	380.6	2410～2510	V	3W+AS	A		

ガソリン乗用車・RV車

[illegible]

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ルノー・ジャポン株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 プジョー・ジャポン株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 フィアット オート ジャパン株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	主 要 燃 費 向 上 対 策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)						主要排出 ガス対策	駆動 形式	そ の 他	
ボ ル ボ S80	LA-TB6294	B6294	2.921	4AT (E・LTC)	8.3	279.7	1630～1640	V	3W	F	類別ターボ無	
					7.8	297.6	1660～1670	V	3W	F	類別ターボ付	
ボ ル ボ V70	LA-SB5254AW	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.3	249.6	1680～1730	V	3W	A	ターボ154kW	
					8.5	273.1	1710～1760	V	3W	A	ターボ220kW	
	CBA-SB5254AW	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	1680～1730	V	3W	A		_____
ボ ル ボ XC70	LA-SB5254AWL	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.2	252.4	1700～1750	V	3W	A		
	CBA-SB5254AWL	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.0	258.0	1700～1750	V	3W	A		_____
ボ ル ボ V70	LA-SB5244W	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	9.6	241.8	1560～1610	V	3W	F		
	CBA-SB5244W	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	9.6	241.8	1560～1610	V	3W	F		_____
	CBA-SB5244TW	B5244T	2.401	5AT (E・LTC)	9.1	255.1	1610～1660	V	3W	F		_____
	LA-SB5254W	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1610～1660	V	3W	F		
	CBA-SB5254W	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.4	247.0	1610～1660	V	3W	F		_____
ボ ル ボ C70	TA-8B5234K	B5234	2.318	5AT (E・LTC)	8.5	273.1	1660	V	3W	F		
ボ ル ボ S60	LA-RB5254A	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1610～1620	V	3W	A	ターボ154kW	
					8.9	260.9	1640～1650	V	3W	A	ターボ220kW	
	CBA-RB5254A	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1610～1620	V	3W	A		_____
	LA-RB5244	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	10.0	232.2	1490～1500	V	3W	F		
	CBA-RB5244	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	10.0	232.2	1490～1500	V	3W	F		_____
	CBA-RB5244T	B5244T	2.401	5AT (E・LTC)	9.8	236.9	1540～1550	V	3W	F		_____
	LA-RB5254	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	10.2	227.6	1540～1550	V	3W	F		
ボ ル ボ XC90	CBA-RB5254	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	10.0	232.2	1540～1550	V	3W	F		_____
	LA-CB6294AW	B6294	2.921	4AT (E・LTC)	6.4	362.8	2050～2130	V	3W	A		
	LA-CB5254AW	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	7.7	301.5	2020～2100	V	3W	A		
	CBA-CB5254AW	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	7.6	305.5	2050～2130	V	3W	A		_____
	CBA-CB8444AW	B8444	4.413	6AT (E・LTC)	6.4	362.8	2130～2210	V	3W	A		_____
ボ ル ボ S40	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	9.5	244.4	1450～1460	V	3W	F		_____
	CBA-MB5254	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1460～1470	V	3W	F		_____
	CBA-MB5254A	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	8.3	279.7	1550～1560	V	3W	A		_____
ボ ル ボ V50	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT (E・LTC)	9.5	244.4	1470～1480	V	3W	F		_____
	CBA-MB5254	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	9.7	239.3	1480～1490	V	3W	F		_____
	CBA-MB5254A	B5254	2.521	5AT (E・LTC)	8.3	279.7	1570～1580	V	3W	A		_____

[illegible]

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ヒュンダイモータージャパン株式会社

[illegible]

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

[illegible]

ガソリン乗用車・RV車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

[illegible]

ディーゼル乗用車・RV車

トヨタ自動車株式会社

[illegible]

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ト
ヨ
タ

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
エキスパート	UC-VW11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1200～1230	1775～1840		構造 A	3W	F		
	UC-VNW11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1300～1330	1810～1855			3W	A		
	CBF-VW11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.8	168.2	1200～1230	1775～1840		構造 A	3W	F		
	CBF-VNW11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	12.8	181.4	1300～1330	1810～1855			3W	A		
A D	CBE-VY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070～1100	1480～1525	FI		3W	F		
	CBE-VY11	QG13	1.295	4AT (E・LTC)	14.6	159.0	1100～1130	1610～1655	FI		3W	F		
	CBE-VFY11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090～1130	1600～1655	FI		3W	F		
	CBE-VFY11	QG15	1.497	4AT (E・LTC)	15.4	150.8	1110～1150	1620～1675	FI		3W	F		
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220～1250	1730～1775	FI	構造 A	3W	A		
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.6	170.7	1240～1260	1750～1785	FI	構造 A	3W	A		
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT (E・LTC)	13.0	178.6	1270	1780～1795	FI		3W	A		
パネット*	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240～1260	2155～2175		構造 B	3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270～1340	2110～2255			3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1250～1260	2165～2175		構造 B	3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1270～1360	2115～2265			3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270～1330	2400～2495			3W+ EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1280～1330	2445～2495			3W+ EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82MN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380～1430	2445～2495			3W+ EGR	A		
	TC-SK82MN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1390～1480	2405～2495			3W+ EGR	A		
	TC-SK82TN	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190～1250	2205～2415			3W+ EGR	R		
	TC-SK82TN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1200～1250	2215～2415			3W+ EGR	R		
	TC-SK82LN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340～1360	2355～2375			3W+ EGR	A	シングルタイヤ	

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社

[illegible]

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
ファミリア*	UC-BVHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220～1250	1730～1775			3W	A		
	CBF-BVHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220～1250	1730～1775		構造 A	3W	A		
	UC-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.6	170.7	1240～1260	1750～1785			3W	A		
	UC-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270	1780～1795			3W	A		
	CBF-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.6	170.7	1240～1260	1750～1785		構造 A	3W	A		
	CBF-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270	1780～1795			3W	A		
	UB-BVIFY11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090～1130	1600～1655			3W	F		
	UB-BVIFY11	QG15	1.497	4AT (LTC)	15.4	150.8	1110～1150	1620～1675			3W	F		
	CBE-BVIFY11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090～1130	1600～1655			3W	F		
	CBE-BVIFY11	QG15	1.497	4AT (LTC)	15.4	150.8	1110～1150	1620～1675			3W	F		
	UB-BVY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070～1100	1480～1525			3W	F		
	UB-BVY11	QG13	1.295	4AT (LTC)	14.6	159.0	1100～1130	1610～1655			3W	F		
	CBE-BVY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070～1100	1480～1525			3W	F		
	CBE-BVY11	QG13	1.295	4AT (LTC)	14.6	159.0	1100～1130	1610～1655			3W	F		
ボンゴ	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240～1260	2155～2175		構造 B	3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270～1340	2110～2255			3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1250～1260	2165～2175		構造 B	3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1270～1360	2115～2265			3W+ EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270～1330	2400～2495			3W+ EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1280～1330	2445～2495			3W+ EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82M	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380～1430	2445～2495			3W+ EGR	A		
	TC-SK82M	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.4	247.0	1390～1480	2405～2495			3W+ EGR	A		
	TC-SK82T	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190～1250	2205～2415			3W+ EGR	R		
	TC-SK82T	F8	1.789	4AT (E・LTC)	9.9	234.5	1200～1250	2215～2415			3W+ EGR	R		
	TC-SK82L	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340～1360	2355～2375			3W+ EGR	A	シングルタイ ヤ	

(注) *印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

[illegible]

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

[illegible]

(注) *印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
ミニカ	GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	670～700	980～1020			3W	F		
	GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710	1020～1030			3W	F		
	GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	20.0	116.1	680～700	990～1020			3W	F		
	GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710～720	1020～1040			3W	F		
	GBD-H47V	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	720～760	1030～1080			3W	A		
	GBD-H47V	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	730～770	1040～1090			3W	A		
ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	16.4	141.6	710～760	1170～1220		構造 B	3W	R		
	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	17.4	133.4	700	1160		構造 B	3W	R		
	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	710～740	1170～1200		構造 B	3W	R		
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	830～870	1290～1330		構造 B	3W	R		
	GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	830～890	1290～1350		構造 B	3W	R		
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	810～820	1270～1280		構造 B	3W	R		
	GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	840～920	1300～1380		構造 B	3W	R		
	GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	860～940	1320～1400		構造 B	3W	R		
	GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	15.8	146.9	910～920	1370～1390		構造 B	3W	R		
	GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	16.8	138.2	750～800	1210～1260		構造 B	3W	A		
	GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	15.8	146.9	770～810	1230～1270		構造 B	3W	A		
	GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	870～930	1330～1390		構造 B	3W	A		
	GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	890～950	1350～1410		構造 B	3W	A		
	GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	16.4	141.6	900～980	1360～1440		構造 B	3W	A		
	GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	15.8	146.9	970～980	1430～1450		構造 B	3W	A		
	GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	920～1000	1380～1460		構造 B	3W	A		



ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
ス ク ラ ム *	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	17.2	135.0	690～700	1110～1160	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	16.8	138.2	710～730	1120～1180	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	16.8	138.2	740～770	1200～1230	FI	構造 B	3W	A		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	16.2	143.3	700	1160	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	710～730	1170～1190	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	750～780	1210～1240	FI	構造 B	3W	A		
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	R		
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	920～970	1380～1440	FI		3W	A		
	GBD- DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造 B	3W	R		_____
	GBD- DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		_____
	GBD- DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造 B	3W	R		_____
	GBD- DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		_____
	GBD- DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		_____
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	850～900	1310～1370	FI		3W	R		
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	900～950	1360～1420	FI		3W	A		
	GBD- DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		_____

(注) * 印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

マ
ツ
ダ

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

[illegible]

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 富士重工業株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
サ ン パ ー	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	730～770	1190～1230	FI, EP	構造 B	3W	R		
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT (E)	16.0	145.1	750～790	1210～1250	FI, EP	構造 B	3W	R		
	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	770～780	1230～1240	FI, EP	構造 B	3W	R	スーパーチャージャ	
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	790～800	1250～1260	FI, EP	構造 B	3W	R	スーパーチャージャ	
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	780～810	1240～1270	FI, EP	構造 B	3W	A		
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	790～820	1250～1280	FI, EP	構造 B	3W	A		
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	790～820	1250～1280	FI, EP	構造 B	3W	A	スーパーチャージャ	
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	15.6	148.8	800～820	1260～1280	FI, EP	構造 B	3W	A	スーパーチャージャ	
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	830	1290	FI, EP		3W	A	スーパーチャージャ	
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT (E)	15.2	152.7	900～910	1360～1370	FI, EP		3W	R	スーパーチャージャ	
	LE-TV2	EN07	0.658	3AT (E)	15.4	150.8	900～960	1360～1430	FI, EP		3W	A		
	LE-TV1	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	830～910	1290～1380	FI, EP		3W	R		
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT (E)	15.6	148.8	840～920	1300～1390	FI, EP		3W	R		
	LE-TV2	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	890～950	1350～1420	FI, EP		3W	A		
ブ レ オ	LE-RV1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790～810	1110～1130	FI, EP	構造 A	3W	F		
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	21.5	108.0	820	1140	FI EP, C	構造 A	3W	F		
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	20.0	116.1	840	1160	FI EP, C		3W	F		
	LE-RV2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	840～860	1160～1180	FI, EP		3W	A		
	LE-RV2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	20.0	116.1	880	1200	FI EP, C		3W	A		

ス
パ
ー

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ダイハツ工業株式会社

通 称 名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
ハイゼット	LE-S320V	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	850～860	1310～1330	FI		3W	R		
	LE-S320V	EF	0.659	3AT	15.6	148.8	860～870	1320～1340	FI		3W	R		
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	15.8	146.9	880～900	1340～1370	V, FI		3W	R		
	LE-S320V	EF	0.659	3AT	15.4	150.8	890～910	1350～1380	V, FI		3W	R		
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	16.2	143.3	920	1240	FI		3W	R	ターボ付	
	LE-S320V	EF	0.659	4AT	14.6	159.0	930	1250	FI		3W	R	ターボ付	
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	900～910	1360～1380	FI		3W	A		
	LE-S330V	EF	0.659	3AT	15.0	154.8	920～960	1380～1430	V, FI		3W	A		
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	940～950	1400～1420	V, FI		3W	A		
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	15.8	146.9	970	1290	FI		3W	A	ターボ付	
	LE-S330V	EF	0.659	4AT	14.4	161.2	980	1300	FI		3W	A	ターボ付	
	LE-S200P	EF	0.659	5MT	16.6	139.9	740	1200	V, EP	構造 B	3W	R		
	LE-S200P	EF	0.659	3AT	16.0	145.1	720～770	1180～1230	V, EP	構造 B	3W	R		
	LE-S210P	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	770～820	1230～1280	V, EP	構造 B	3W	A		
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.2	143.3	790	1250	V, EP	構造 B	3W	A		
	LE-S200C	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	850	1310	V, EP		3W	R		
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	17.0	136.6	700	1160	EP, FI	構造 B	3W	R		
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	720～750	1180～1210	EP, FI	構造 B	3W	R		
	TE-S210P	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	750～800	1210～1260	EP, FI	構造 B	3W	A		
	TE-S200C	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	830	1290	EP, FI		3W	R		
	TE-S210C	EF	0.659	5MT	15.4	150.8	890	1350	EP, FI		3W	A		
	GBD-S320V	EF	0.659	3AT	15.4	150.8	880	1340～1350	V, FI		3W	R		_____
	GBD-S330V	EF	0.659	3AT	15.0	154.8	930	1390～1400	V, FI		3W	A		_____
ハイゼットデッキバン	LE-S320W	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	870	1340	FI		3W	R		
	LE-S320W	EF	0.659	3AT	15.6	148.8	880	1350	FI		3W	R		
	LE-S330W	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	920	1390	FI		3W	A		
	LE-S330W	EF	0.659	3AT	15.0	154.8	940	1410	V, FI		3W	A		
ミ ラ	LE-L250V	EF	0.659	5MT	23.5	98.8	690	1000～1010	FI	構造 A	3W	F		
	LE-L250V	EF	0.659	3AT	21.0	110.6	700	1010～1020	FI	構造 A	3W	F		
	LE-L260V	EF	0.659	5MT	21.0	110.6	740	1050～1060	FI	構造 A	3W	A		
	LE-L260V	EF	0.659	3AT	18.4	126.2	750	1060～1070	FI	構造 A	3W	A		
	GBD-L250V	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	710	1020～1030	V, FI	構造 A	3W	F		_____

ダイハツ

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 スズキ株式会社

通 称 名	原 動 機			変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費効率 (km/ℓ)	1km 走行に おける CO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自 動 車 の 構 造	その他エネルギー消費 効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス 認定 レベル
	型式	型式	総排気量 (ℓ)								主要 排出 ガス 対策	駆 動 形 式	そ の 他	
キ ャ リ イ	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT	17.2	135.0	690～700	1110～1160	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT	16.8	138.2	710～730	1120～1180	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	16.8	138.2	740～770	1200～1230	FI	構造 B	3W	A		
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	16.2	143.3	700	1160	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	710～730	1170～1190	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	750～780	1210～1240	FI	構造 B	3W	A		
エ ブ リ イ	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		
	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造 B	3W	R		
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		
	TE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	850～900	1310～1370	FI		3W	R		
	TE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	900～950	1360～1420	FI		3W	A		
	TE-DA62V	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	R		
	TE-DA62V	K6A	0.658	4AT (E)	15.0	154.8	920～970	1380～1440	FI		3W	A		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290	FI	構造 B	3W	R		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330	FI		3W	R		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380	FI		3W	A		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.8	146.9	820	1280	FI	構造 B	3W	R		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.4	150.8	830～870	1290～1340	FI		3W	R		
	GBD-DA62V	K6A	0.658	3AT (E)	15.0	154.8	870～920	1330～1390	FI		3W	A		
ア ル ト	HBD-HA24V	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	21.5	108.0	760～770	1070～1090	FI, EP	構造 A	3W	F		
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	700	1010～1020	FI, EP	構造 A	3W	F		
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	710～730	1020～1050	FI, EP	構造 A	3W	F		
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	21.5	108.0	770～780	1080～1100	FI, EP	構造 A	3W	A		
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT (E)	20.0	116.1	730～740	1040～1060	FI, EP	構造 A	3W	F		
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT (E)	19.0	122.2	780～790	1090～1110	FI, EP	構造 A	3W	A		

トヨタ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

95

ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

[illegible]

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社

[illegible]

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

[illegible]

11. LP ガス乗用車燃費について

LP ガス乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

[illegible]

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

[illegible]

12. 自動車の燃費基準について

対象車種毎の燃費基準値及び燃費基準値 + 5 % 値

【ガソリン乗用自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値(km/ℓ)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4
燃費基準+5%値(km/ℓ)	22.3	19.7	18.8	16.8	13.7	11.0	9.3	8.2	6.7

【ディーゼル乗用自動車】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値(km/ℓ)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7
燃費基準+5%値(km/ℓ)	19.8	17.0	13.9	12.5	11.3	10.3	9.1

【LPガス乗用自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値(km/ℓ)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8
燃費基準+5%値(km/ℓ)	16.7	14.8	14.2	12.6	10.3	8.3	7.0	6.2	5.0

【車両総重量2.5t以下のガソリン貨物自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	軽貨物				軽量貨物		中量貨物			
	～702		703～827		828～	～1015	～1265		1266 ～1515	1516～
	構造A	構造B	構造A	構造B			構造A	構造B		
AT燃費基準値(km/ℓ)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3
燃費基準+5%値(km/ℓ)	19.8	17.0	17.3	16.3	15.6	15.6	14.5	13.1	11.8	10.8
MT燃費基準値(km/ℓ)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7
燃費基準+5%値(km/ℓ)	21.2	17.9	18.9	17.5	16.3	18.7	16.5	15.2	12.9	11.2

【車両総重量2.5t以下のディーゼル貨物自動車】 目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	軽量貨物	中量貨物				
		～1265		1266 ～1515	1516 ～1765	1766～
		構造A	構造B			
AT燃費基準値(km/ℓ)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
燃費基準+5%値(km/ℓ)	15.9	15.2	13.2	12.9	11.3	10.4
MT燃費基準値(km/ℓ)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	
燃費基準+5%値(km/ℓ)	18.6	18.3	15.3	14.8	13.1	

(注) 軽貨物……軽貨物自動車

軽量貨物……車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物……車両総重量1.7tを超え2.5t以下の貨物自動車

構造A……、のいずれにも該当する構造のものをいう。

最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。

運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）。

構造B……構造A以外の構造のものをいう。

対象となる自動車は、その型式について道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第75条第1項の型式指定を受けたものである。

燃費基準 + 5 % 値.....燃費基準値に105/100を掛け少数第2位を四捨五入したもの

13. 燃料消費率向上のための『エコドライブ10のすすめ』について

一人一人がきづいたことをマメに実行すれば、自動車の燃費が向上し、自動車から排出されるCO₂やNO_xをかなり減らすことが可能です。地球のために、私たちのために、私たちの子供たちのために、上手な運転をすることを心がけて下さい。

無用なアイドリングをしない。(アイドリングストップ)

10分間のアイドリングで約140ccの燃料を浪費します。待ち合わせや荷物の積み下ろしのための駐停車の際には出来るだけアイドリングを止めましょう。

無用な空ぶかしをしない。

10回の空ぶかしで約60ccの燃料を浪費します。無用な空ぶかしは止めましょう。

急発進及び急加速をしない。

10回の急発進で約170cc、10回の急加速で約110ccの燃料を浪費します。

急発進及び急加速は止めましょう。

交通の状況に応じた安全な定速走行に努める。

減速、加速を繰り返し速度を変動させて走行した場合、100kmの走行で約210ccの燃料を浪費します。交通の状況に応じ、できるだけ速度変化の少ない安全な運転をしましょう。

早めにシフトアップする。

エンジン回転数が高いとより多くの燃料を浪費します。常に高めのギアで走行するようにしましょう。オートマチック車では、OD（オーバードライブ）を活用するとともに、加速時にあまりアクセルを踏み込みすぎないようにしましょう。

減速時には、エンジンプレーキを活用する。

エンジンプレーキを使用し、40km/hで1分間下り坂を走行した場合、エンジンプレーキを使わないで走行した時に比べて約15ccの燃料が節約されます。減速したり、坂道を下る時にはエンジンプレーキを活用しましょう。

確実な点検・整備を実施する。(タイヤの空気圧、エア・クリーナ・エレメントの状態等)

タイヤの空気圧低下、エア・クリーナ・エレメントのつまりは燃料を浪費します。空気圧0.5kgf/cm²減のタイヤで100km走行した場合、約240ccの燃料を浪費します。タイヤの空気圧、エア・クリーナ・エレメントを定期的に点検・整備しましょう。

不要な荷物を積まない。また、燃料をむやみに満タンにしない。

10kgの不要な荷物を載せて100km走行した場合、約21ccの燃料を浪費します。

運ぶ必要のない荷物は、車から下ろしましょう。また、燃料切れとならないように、走行距離に見合った給油を心掛けましょう。

エアコンの使用を控えめにする。

エアコンの使用時にはエンジンの負荷が大きくなるため、燃料に使用量が増加します。

エアコンの使用を控えるとともに使用する場合にあっては適正な温度に設定しましょう。

計画的なドライブをする。

道に迷って10分余計に走行すると約350ccの燃料が浪費されます。行き先及び走行ルートをあらかじめ決めた上で計画的なドライブをしましょう。

昭和52年 7 月 初版発行
平成17年 3 月 第28版発行

〒100 - 8918
東京都千代田区霞が関 2 - 1 - 3
国土交通省自動車交通局
技 術 安 全 部 環 境 課
TEL 03 - 5253 - 8111
(内 42 524)