目　　次

１．燃費一覧について…… 1
２．用語の解説等…… 1
３．主な燃費向上技術…… 4
４．ガソリン乗用車の１０・１５モード燃費平均値の推移…… 6
５．車両重量別燃費及びＣＯ$_2$排出状況について…… 7
６．排気量別燃費及びＣＯ$_2$排出状況について……11
７．ガソリン乗用車燃費について……13
（１）普通／小型自動車……13
トヨタ　……13
レクサス　……19
ニッサン　……20
三菱　……23
マツダ　……25
ホンダ　……26
いすゞ　……29
スバル　……30
ダイハツ　……32
スズキ　……33
シボレー　……34
（２）軽　自　動　車……35
ニッサン　……35
三菱　……36
マツダ　……38
ホンダ　……40
スバル　……41
ダイハツ　……42
スズキ　……44
（３）輸入自動車……46
ＢＭＷ　……46
シボレー　……49
フォード　……50
サーブ　……51
キャデラック……52
クライスラー……53
ジャガー　……54
ﾗﾝﾄﾞﾛｰﾊﾞｰ　……56
ﾒﾙｾﾃﾞｽﾍﾞﾝﾂ……57
スマート　……59
アウディ　……60
ﾌｫﾙｸｽﾜｰｹﾞﾝ……61
オペル　……62
ポルシェ　……63
ルノー　……64
プジョー　……65
ｱﾙﾌｧﾛﾒｵ　……67
ボルボ　……68
ヒュンダイ……69
ＴＭＵＫ　……70

ホンダカナダ……71
ﾎﾝﾀﾞ(ﾀｲﾗﾝﾄﾞ)……72

８．ディーゼル乗用車燃費について……73
トヨタ　……73

９．ガソリン貨物車燃費について……74
（１）普通／小型自動車……74
トヨタ　……74
ニッサン　……75
三菱　……76
マツダ　……77
ホンダ　……78
（２）軽　自　動　車……79
ニッサン　……79
三菱　……80
マツダ　……81
ホンダ　……82
スバル　……83
ダイハツ　……84
スズキ　……85
10．ディーゼル貨物車燃費について……86
トヨタ　……86
ニッサン　……87
三菱　……88
マツダ　……89
11．ＬＰガス乗用車燃費について……90
トヨタ　……90
ニッサン　……91
12．自動車の燃費目標基準値について……92
13．ふんわりアクセル『ｅスタート』について……93

## １．燃費一覧について

国土交通省は、燃費性能の高い自動車の普及を促進するため、「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領（平成１６年国土交通省告示第６１号）」に基づき、自動車の燃費性能を評価し、毎年「自動車燃費一覧」として公表しています。

ここでは、型式指定を受けた乗車定員１０人以下の乗用自動車と車両総重量２．５トン以下の貨物自動車であって、平成１７年末現在に新車として販売されているもの（一部これから販売されるものを含む）の燃費性能等について、各メーカー別・車種別に掲載しています。

なお、掲載にあたっては、燃費値及び１ｋｍ走行における$CO_2$排出量について、
○「燃費基準達成車」（省エネ法に基づく燃費基準を達成している自動車）を黄色
○「燃費基準5%向上達成車」(同燃費基準を5%以上上回る燃費性能を有する自動車)を緑色
で表示いたします。

## ２．用語の解説等

（１）（自動車）型式

型式：○○－△△・・△△　　自動車製作者等が決めた記号

自動車排出ガス規制及び低排出ガス車認定の識別記号

・ガソリン（ＬＰガス）乗用車

| | |
|---|---|
| ＧＨ | 平成12年規制に適合させたもの |
| ＴＡ | 平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの |
| ＬＡ | 平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの |
| ＵＡ | 平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの |
| ＡＢＡ | 平成17年規制に適合させたもの |
| ＡＡＡ | 平成17年規制に適合させたハイブリッド車 |
| ＣＢＡ | 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの |
| ＤＢＡ | 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの |
| ＣＡＡ | 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車 |
| ＤＡＡ | 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車 |

・ディーゼル乗用車

| | |
|---|---|
| ＫＮ | 平成14年規制に適合させたもの（車両重量1265kg超） |

・ガソリン貨物車

| | |
|---|---|
| ＧＫ | 平成13年規制に適合させたもの（車両総重量1.7ｔ超3.5ｔ以下） |
| ＴＣ | 平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7ｔ超3.5ｔ以下） |
| ＴＥ | 平成12年基準排出ガス25%低減レベルの軽自動車 |
| ＬＥ | 平成12年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車 |
| ＣＢＥ | 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7ｔ以下） |
| ＣＢＦ | 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7ｔ超3.5ｔ以下） |
| ＤＢＥ | 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7ｔ以下） |
| ＥＢＤ | 平成19年規制に適合させたもの（軽自動車） |
| ＧＢＤ | 平成17年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車 |
| ＨＤＢ | 平成17年基準排出ガス75%低減レベルの軽自動車 |

・ディーゼル貨物車

| | |
|---|---|
| ＫＰ | 平成14年規制に適合させたもの（車両総重量1.7ｔ以下） |
| ＫＱ | 平成15年規制に適合させたもの（車両総重量1.7ｔ超2.5ｔ以下） |

（２）変速装置の型式及び変速段数

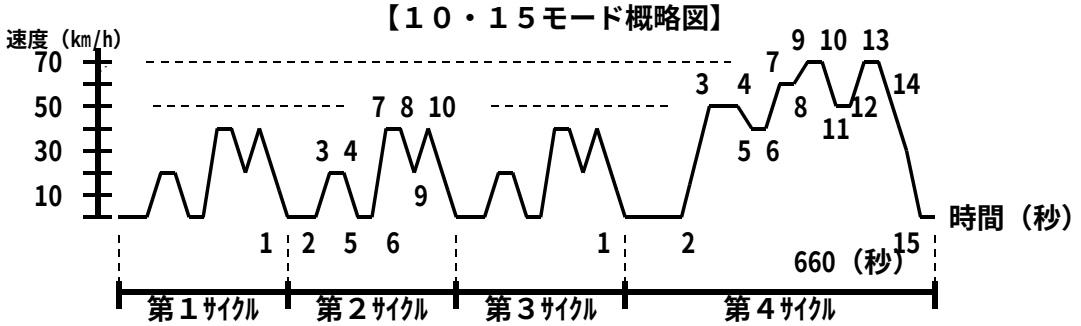
（略号）

| | |
|---|---|
| ＣＶＴ | 自動無段変速機 |
| ３ＡＴ | 前進３段式自動変速機 |
| ４ＡＴ | 前進４段式自動変速機 |
| ５ＡＴ | 前進５段式自動変速機 |
| ６ＡＴ | 前進６段式自動変速機 |
| ３ＡＴ×２ | 前進３段式自動変速機（副変速機付） |
| ４ＡＴ×２ | 前進４段式自動変速機（副変速機付） |
| ４ＭＴ | 前進４段式手動変速機 |
| ４ＭＴ×２ | 前進４段式手動変速機（副変速機付） |
| ５ＭＴ | 前進５段式手動変速機 |
| ５ＭＴ×２ | 前進５段式手動変速機（副変速機付） |
| ６ＭＴ | 前進６段式手動変速機 |
| Ｅ | 電子制御式 |
| ＬＴＣ | ロックアップ機構付トルクコンバータ |

## （３）燃費値（エネルギー消費効率（km/l））

自動車のエネルギー消費効率としては、燃費値を用いることとされています。
燃費値とは、10･15モード走行パターン（図参照）により運転して測定したときの燃費を記載しています。

【１０・１５モード概略図】




| 図中番号 | 速　　度 | 時間（秒） |
|---|---|---|
| １ | アイドリング | ２０ |
| ２ | 加速<br>０→２０km/h | ７ |
| ３ | 一定速<br>２０km/h | １５ |
| ４ | 減速<br>２０→０km/h | ７ |
| ５ | アイドリング | １６ |
| ６ | 加速<br>０→４０km/h | １４ |
| ７ | 一定速<br>４０km/h | １５ |
| ８ | 減速<br>４０→２０ | １０ |
| ９ | 一定速<br>２０km/h<br>加速<br>２０→４０ | ２<br>１２ |
| １０ | 減速<br>４０→２０<br>減速<br>２０→０km/h | １０<br>７ |

【第１サイクル～第３サイクル】

（注）10・15モード法：
日本の都市交通の走行実態を反映させたもので、シャシダイナモメータ上でこのモードに沿って自動車を走らせ、排出ガスを測定するもの。10モードを３サイクルに15モード１サイクルを加えた４サイクルで測定。

| 図中番号 | 速　　度 | 時間（秒） |
|---|---|---|
| １ | アイドリング | ６５ |
| ２ | 加速<br>０→５０km/h | １８ |
| ３ | 一定速<br>５０km/h | １２ |
| ４ | 減速<br>５０→４０ | ４ |
| ５ | 一定速<br>４０km/h | ４ |
| ６ | 加速<br>４０→６０ | １６ |
| ７ | 一定速<br>６０km/h | １０ |
| ８ | 加速<br>６０→７０ | １１ |
| ９ | 一定速<br>７０km/h | １０ |
| １０ | 減速<br>７０→５０ | １０ |
| １１ | 一定速<br>５０km/h | ４ |
| １２ | 加速<br>５０→７０ | ２２ |
| １３ | 一定速<br>７０km/h | ５ |
| １４ | 減速<br>７０→３０<br>減速<br>３０→０ | ２０<br>１０ |
| １５ | アイドリング | １０ |

【第４サイクル】

（４）１㎞走行におけるＣＯ$_2$排出量（ｇ－ＣＯ$_2$／㎞）
１０・１５モード燃費を１㎞走行におけるＣＯ$_2$排出量に換算したものです。

○ガソリン車
１㎞走行当たりのＣＯ2排出量（ｇ－ＣＯ$_2$／㎞）＝
(１÷ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率値（㎞/ℓ）)注$^1$×34.6（MJ/ℓ）注$^2$×67.1（g-ＣＯ$_2$/MJ）注$^3$

○ディーゼル車
１㎞走行当たりのＣＯ2排出量（ｇ－ＣＯ$_2$／㎞）＝
(１÷ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率値（㎞/ℓ）)注$^1$×38.2（MJ/ℓ）注$^4$×68.6（g-ＣＯ$_2$/MJ）注$^5$

○ＬＰガス車
１㎞走行当たりのＣＯ2排出量（ｇ－ＣＯ$_2$／㎞）＝
(１÷ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率値（㎞/ℓ）)注$^1$×28.1（MJ/ℓ）注$^6$×59.8（g-ＣＯ$_2$/MJ）注$^7$

注１：ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率値の１㎞走行当たりの燃料使用量（ℓ/㎞）
注２：ガソリン１ℓ当たりの発熱量（MJ/ℓ）
注３：ガソリンの発熱量当たりのＣＯ$_2$排出原単位（g-ＣＯ$_2$/MJ）
注４：軽油１ℓ当たりの発熱量（MJ/ℓ）
注５：軽油の発熱量当たりのＣＯ$_2$排出原単位（g-ＣＯ$_2$/MJ）
注６：ＬＰガス１ℓ当たりの発熱量（MJ/ℓ）
注７：ＬＰガスの発熱量当たりのＣＯ$_2$排出原単位（g-ＣＯ$_2$/MJ）

（５）主要燃費向上対策

| （略　　号） | |
|---|---|
| Ｌ | ガソリンリーンバーンエンジン |
| Ｄ | 直噴エンジン |
| Ｖ | 可変バルブタイミング機構 |
| Ｃ | 自動無段変速機 |
| Ｈ | ハイブリッド自動車 |
| Ｉ | アイドリングストップ装置 |
| Ｐ | 高圧噴射 |
| ＭＣ | ミラーサイクル |
| ＣＹ | 気筒休止 |
| ＦＩ | 電子制御式燃料噴射 |
| Ｂ | 充電制御 |
| ＴＣ | 過給器 |
| ＩＣ | インタークーラー |
| ＥＰ | 電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング |

（６）主要排出ガス対策

| （略　　号） | |
|---|---|
| ＥＧＲ | 排出ガス再循環装置 |
| ＣＣＯ | 酸化触媒装置 |
| ３Ｗ | 三元触媒装置 |
| ＡＩ | 二次空気噴射装置 |
| ＡＳ | 二次空気供給装置 |

（７）駆動形式

| （略　　号） | |
|---|---|
| Ｆ | 前輪駆動車 |
| Ｒ | 後輪駆動車 |
| Ａ | 全輪駆動車 |

（８）その他欄
車のタイプ又は、同一型式においてｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の違う要因が変速装置の型式及び変速段数、車両重量、主要燃費向上対策、自動車の構造、主要排出ガス対策以外にある場合は、その要因となっている主な事項を記載しています。

（９）低排出ガス認定レベル

| | |
|---|---|
| ☆ | 平成12年基準に対し有害物質を２５％以上低減させた自動車 |
| ☆☆ | 平成12年基準に対し有害物質を５０％以上低減させた自動車 |
| ☆☆☆ | 平成12年基準に対し有害物質を７５％以上低減させた自動車 |
| ☆☆☆ | 平成17年基準に対し有害物質を５０％以上低減させた自動車 |
| ☆☆☆☆ | 平成17年基準に対し有害物質を７５％以上低減させた自動車 |

## ３．主な燃費向上技術例

### （１）ガソリンリーンバーンエンジン

希薄燃焼のことで通常の空気と燃料の混合割合より空気を多くすることによって燃料であるガソリンを節約しようとするエンジンである。

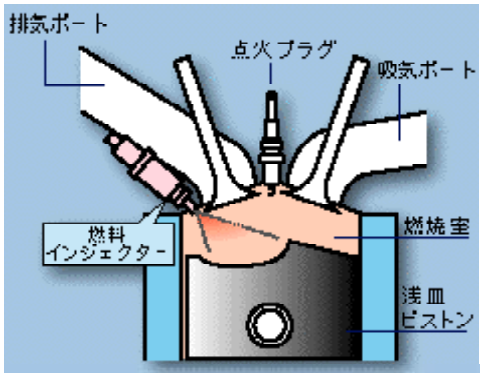
燃料と空気の理論混合比（供給した燃料を完全燃焼させるために、理論上必要な最小空気量と燃料量との重量比）は空気とガソリンの重量比で14.5～14.8：１程度であるが、この理論比より薄い状態（混合比22～25：１）が希薄領域である。

### （２）ガソリン直噴エンジン

シリンダー（筒内）に直接燃料を噴射させる機構のエンジンである。

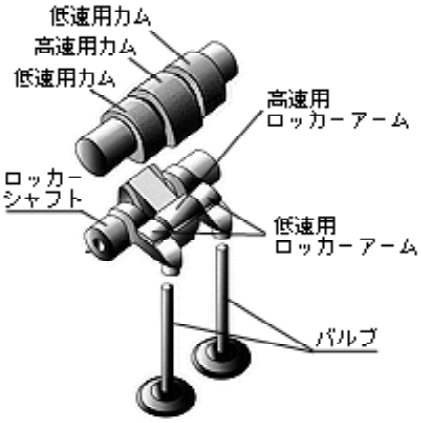
燃費性能を良くするために混合気を成層化して燃焼させることにより希薄燃焼方式エンジンより更に薄い混合気を使用するものであり、混合比40～50：１程度までの超希薄領域を使用するエンジンである。

●筒内直接噴射方式構造図




### （３）可変バルブタイミング

吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を可変にすることによって、異なった運転条件における性能のトレードオフを小さくすることを目的に開発されたシステム。通常のガソリンエンジンでは、バルブの開閉タイミングを低速域でのトルクを出すようなセッティングにすると高速域の性能が犠牲になったり、アイドル性能を重視すると中速域でのトルクが低下し、商品としての魅力を失うこととなる。これらの相反する性能を両立させるために、吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を最適化するシステムである。



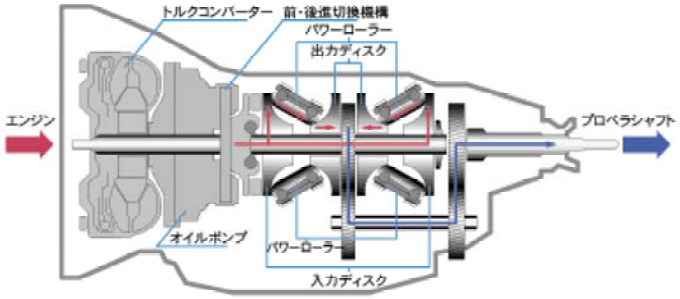

### （４）アイドリングストップ装置

アイドリングストップ装置は、車両の停止中にエンジンのアイドリングを自動的に停止し、発進時にはクラッチペダルを踏むことによりエンジンが再機動するもである。これによりアイドリング時の燃料消費がカットされ、燃料消費率の向上が図られる。

（５）自動無段変速機（ＣＶＴ）

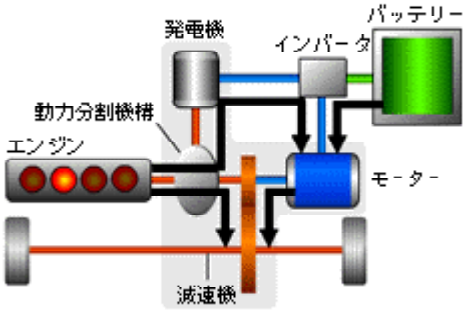
ベルトやローラーにより駆動力を少ないロスで無段階に伝達し、エンジンの最良燃費領域を有効に利用することを可能にしたオートマチックである。走行状態にあわせた最適な変速比が設定され、燃料消費率の向上が図られる。

●ディスクとパワーローラを用いたトロイダル型ＣＶＴの例



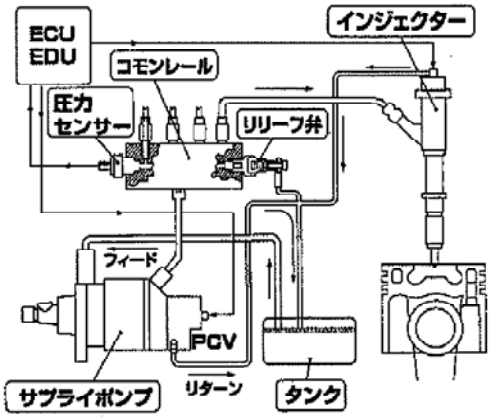

（６）ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、エンジン動力と電気モータや圧力など他の動力と組み合わせた自動車のことを言う。
例えば、①郊外はエンジン、市街地は電気モーターで走る。②電気モーターで走行し、充電用にエンジンを使う。③制動時、減速時のエネルギーを電気や圧力として蓄え、加速時などの補助動力として利用する。
などのタイプがある。

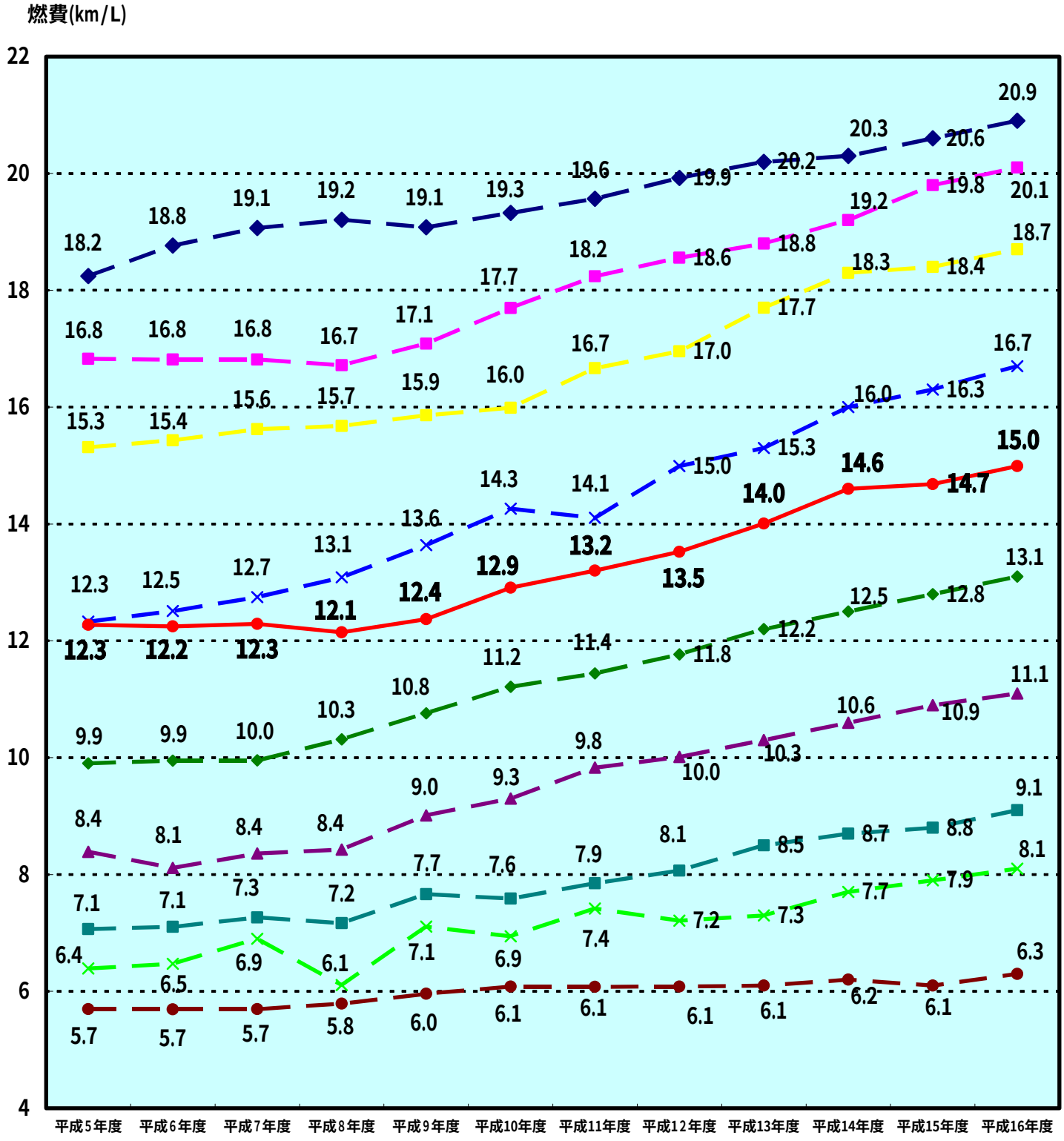



（７）コモンレール式燃料噴射装置

コモンレール式燃料噴射装置は、ディーゼルの超高圧燃料に対応した電子制御燃料噴射装置で、各インジェクター共通に高圧燃料を蓄えるパイプ状のコモンレールを設け、高圧ポンプで燃料を噴射することによって、圧力変動の少ない高圧噴射制御が可能である。従来の噴射系に対し、燃料噴射量や噴射タイミング等の制御に優れるため、燃焼効率等が向上し低燃費化が図られる。



## 4．ガソリン乗用車の10･15モード燃費平均値の推移

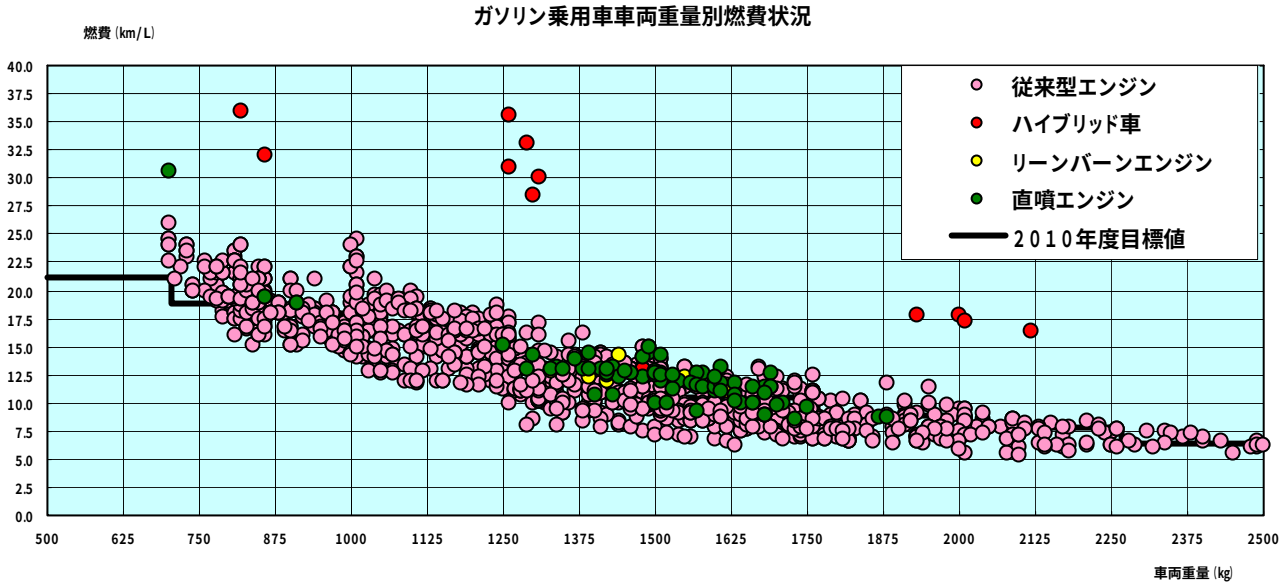


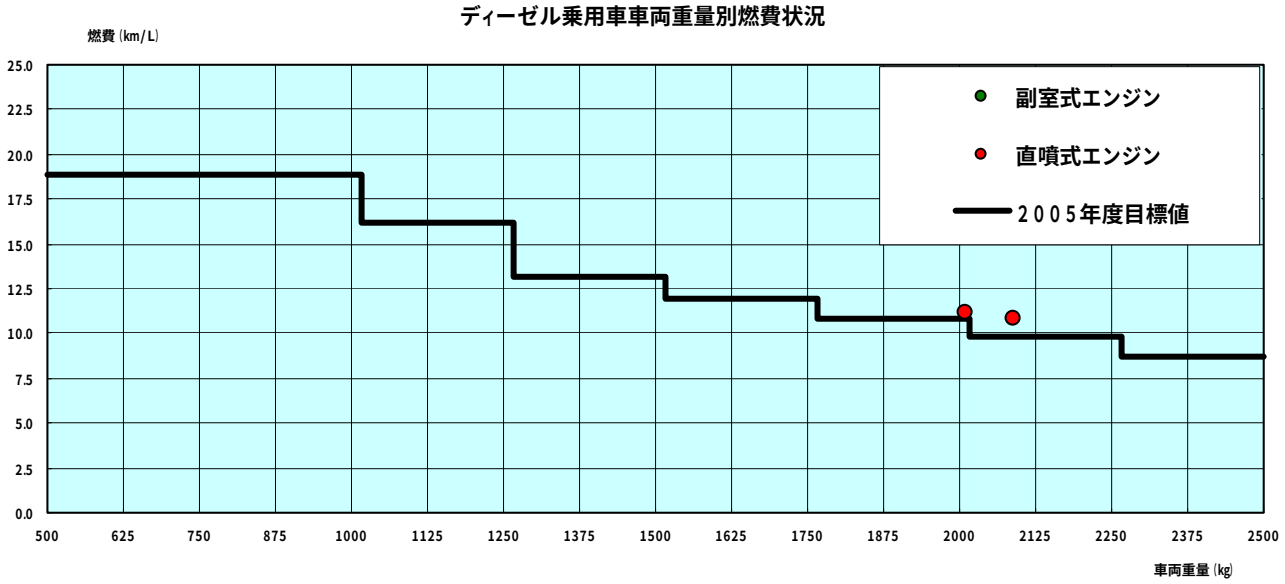

**車両重量による区分**

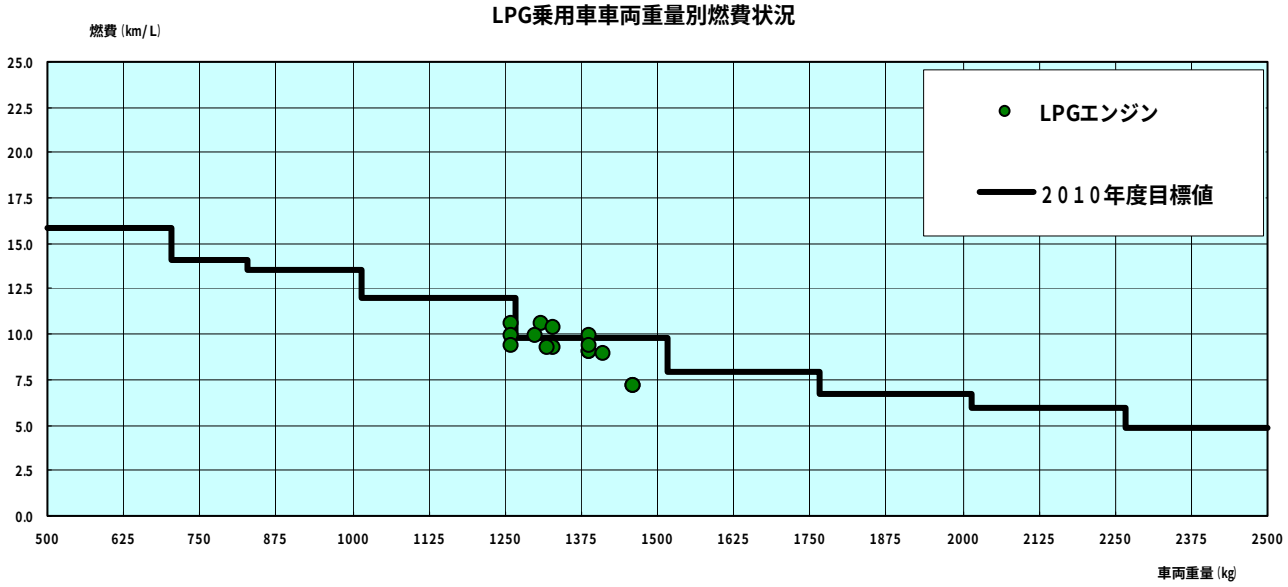
- 703kg未満
- 703kg以上 828kg未満
- 828kg以上1016kg未満
- 1016kg以上1266kg未満
- 1266kg以上1516kg未満
- 1516kg以上1766kg未満
- 1766kg以上2016kg未満
- 2016kg以上2266kg未満
- 2266kg以上
- ガソリン乗用車全体

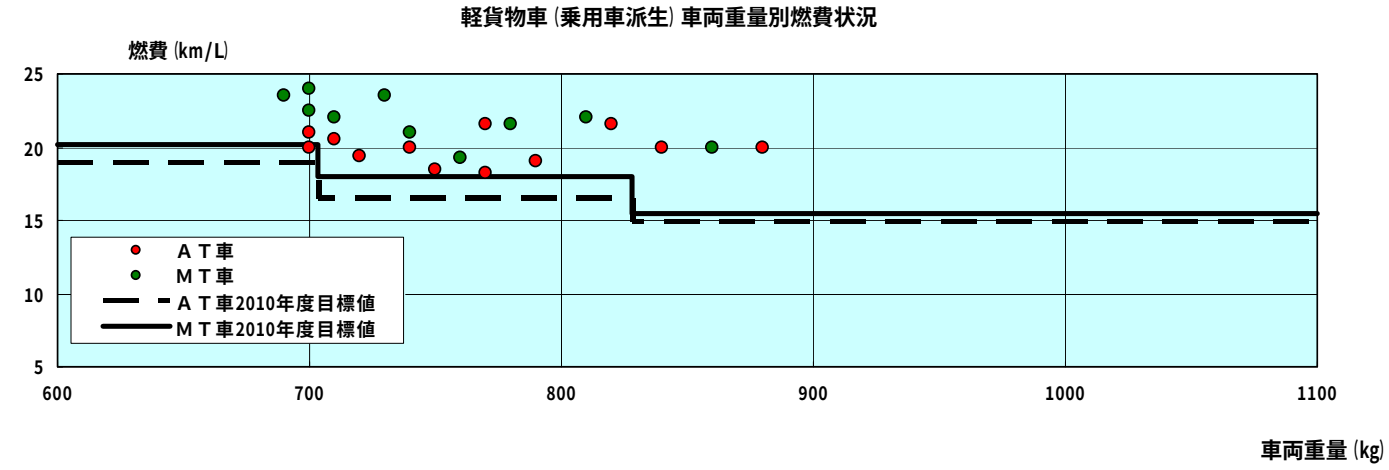
**車両重量区分は、平成１１年３月に告示された燃費目標値の区分である。**

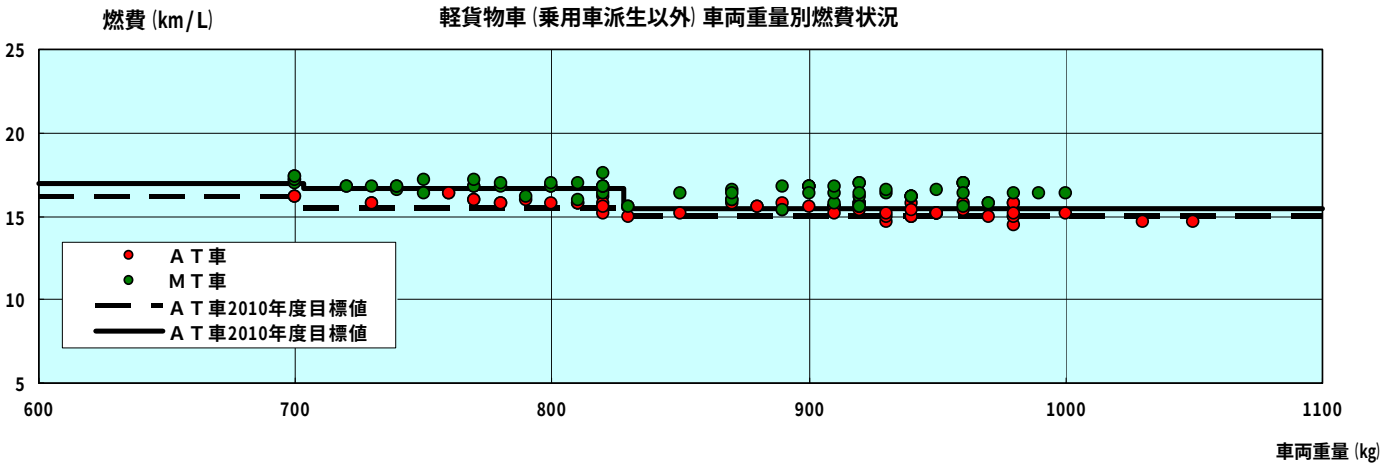
# ５．車両重量別燃費及びＣＯ２排出量状況について

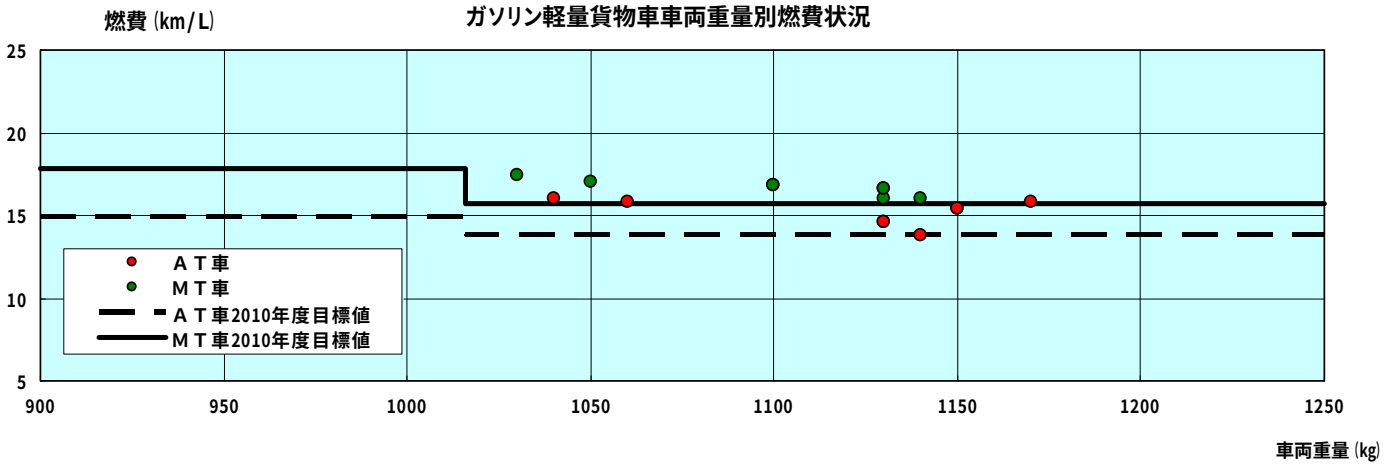


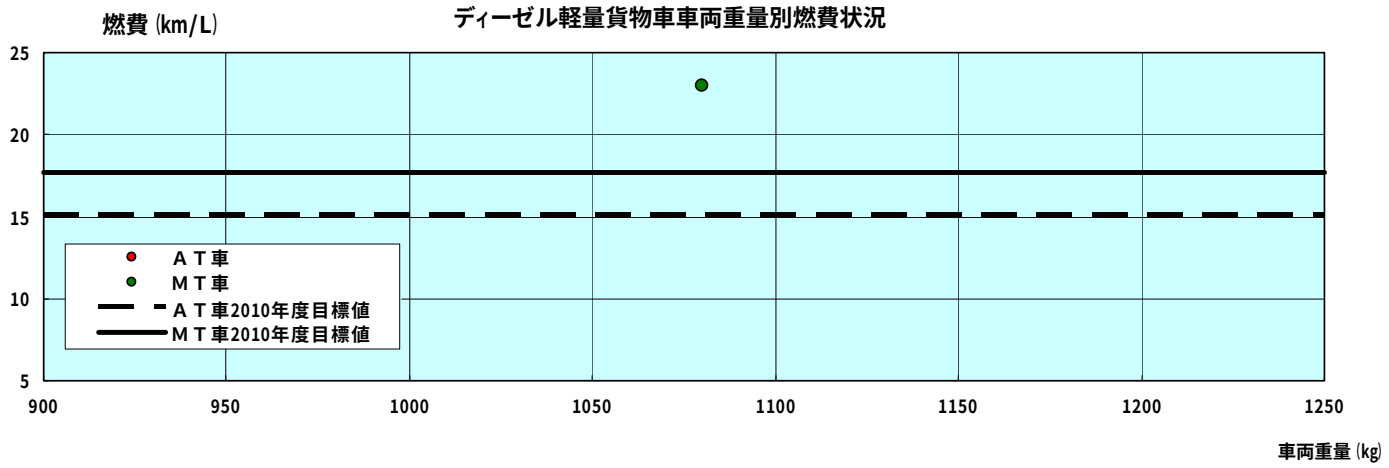



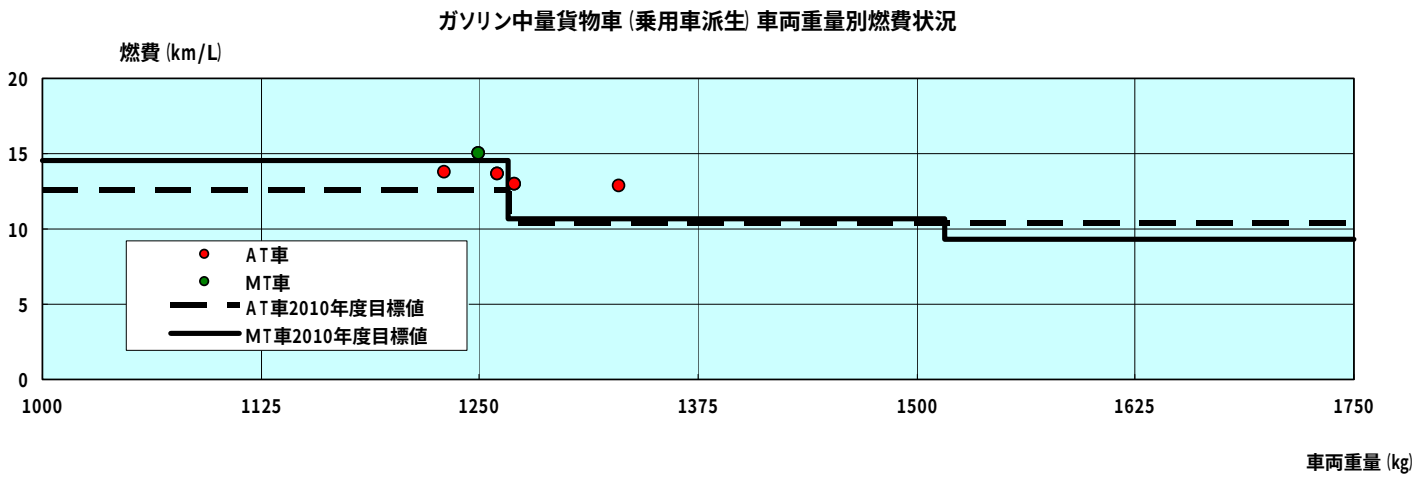



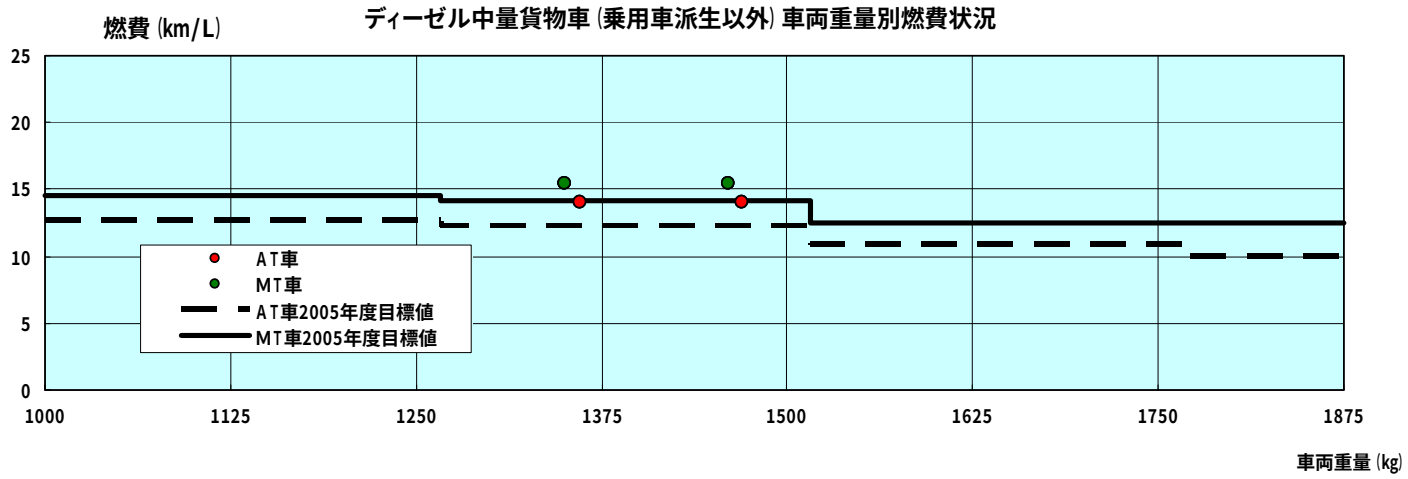

軽貨物車（乗用車派生）車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
25
20
15
10
5
600
700
800
900
1000
1100
車両重量（kg）
ＡＴ車
ＭＴ車
ＡＴ車2010年度目標値
ＭＴ車2010年度目標値

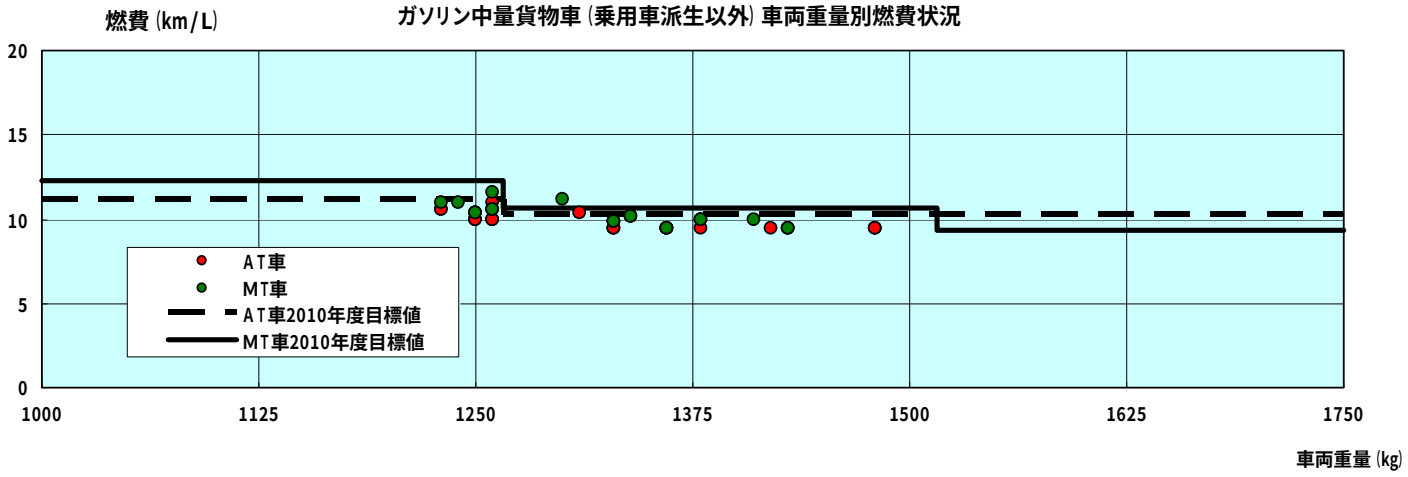

軽貨物車（乗用車派生以外）車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
25
20
15
10
5
600
700
800
900
1000
1100
車両重量（kg）
ＡＴ車
ＭＴ車
ＡＴ車2010年度目標値
ＡＴ車2010年度目標値

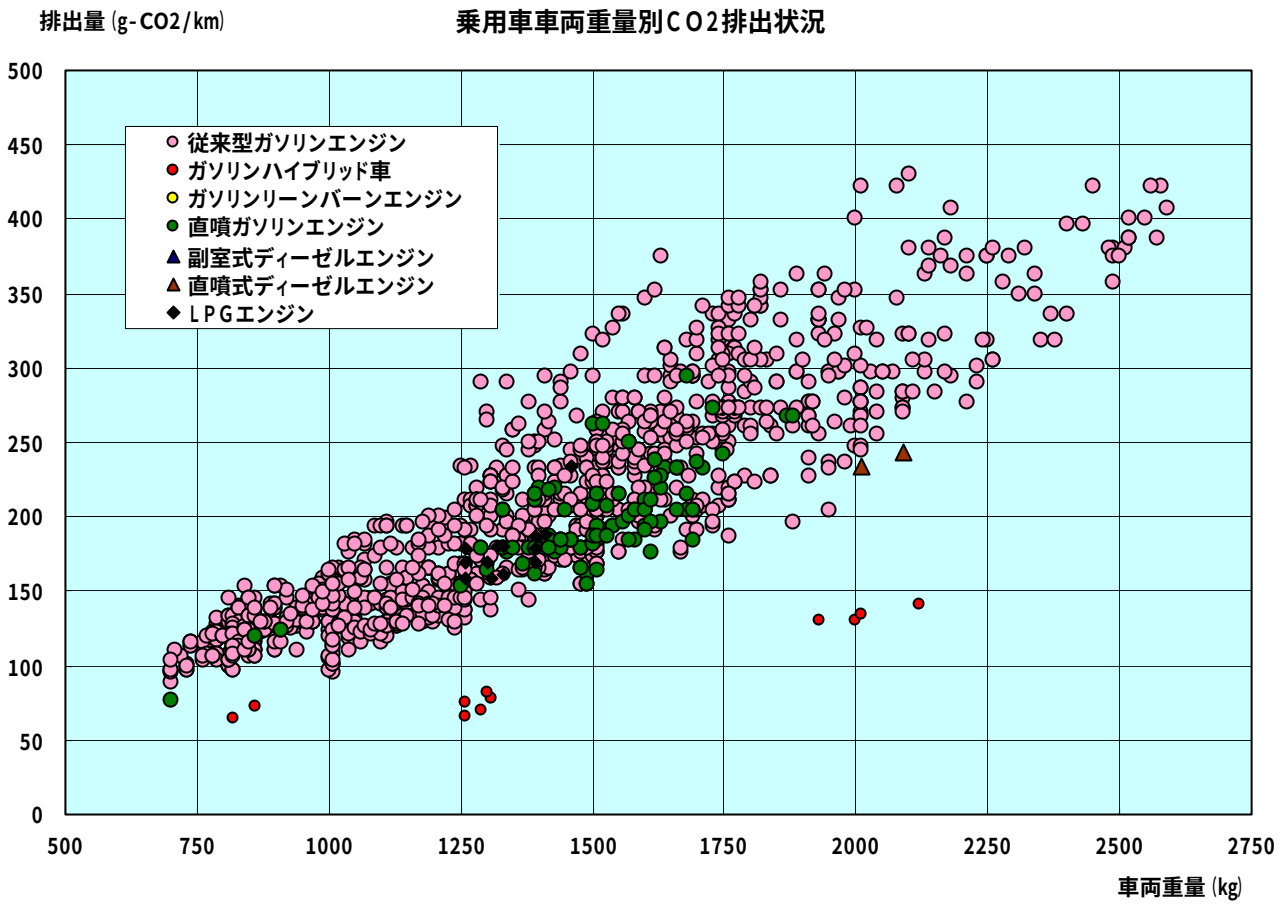

ガソリン軽量貨物車車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
25
20
15
10
5
900
950
1000
1050
1100
1150
1200
1250
車両重量（kg）
ＡＴ車
ＭＴ車
ＡＴ車2010年度目標値
ＭＴ車2010年度目標値

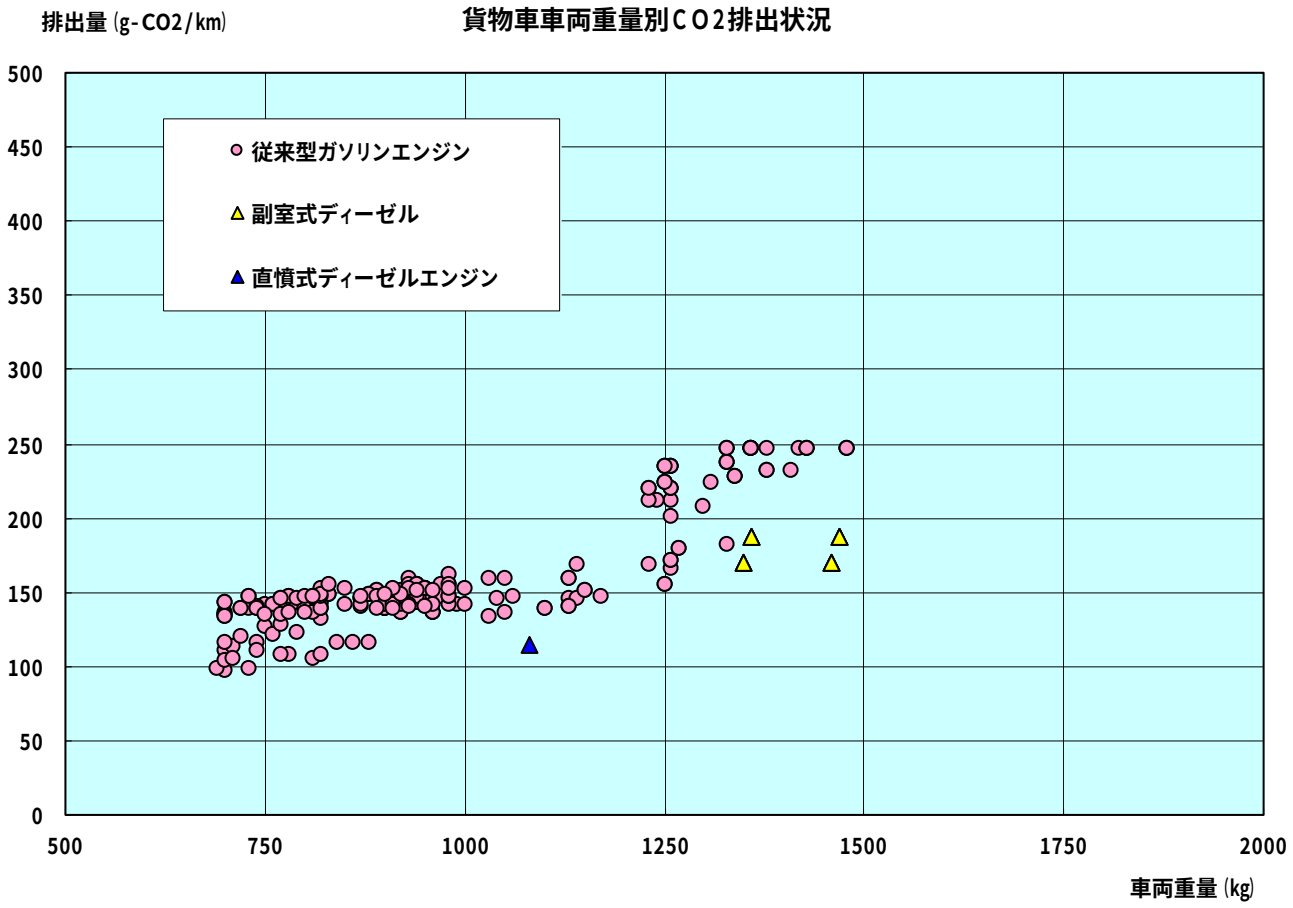

ディーゼル軽量貨物車車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
25
20
15
10
5
900
950
1000
1050
1100
1150
1200
1250
車両重量（kg）
ＡＴ車
ＭＴ車
ＡＴ車2010年度目標値
ＭＴ車2010年度目標値


ガソリン中量貨物車（乗用車派生）車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
20
15
10
5
0
1000
1125
1250
1375
1500
1625
1750
AT車
MT車
AT車2010年度目標値
MT車2010年度目標値
車両重量（kg）

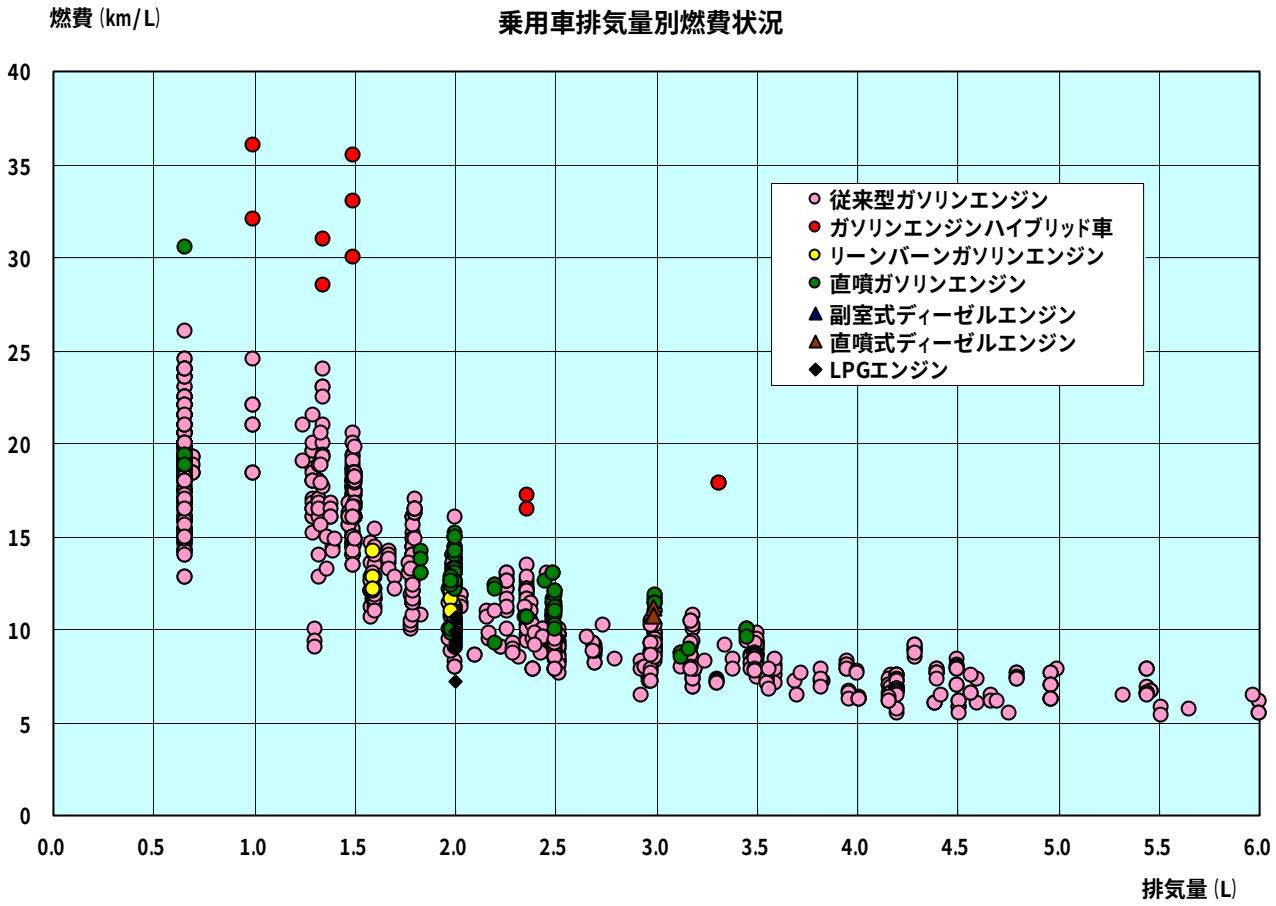

ディーゼル中量貨物車（乗用車派生以外）車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
25
20
15
10
5
0
1000
1125
1250
1375
1500
1625
1750
1875
AT車
MT車
AT車2005年度目標値
MT車2005年度目標値
車両重量（kg）

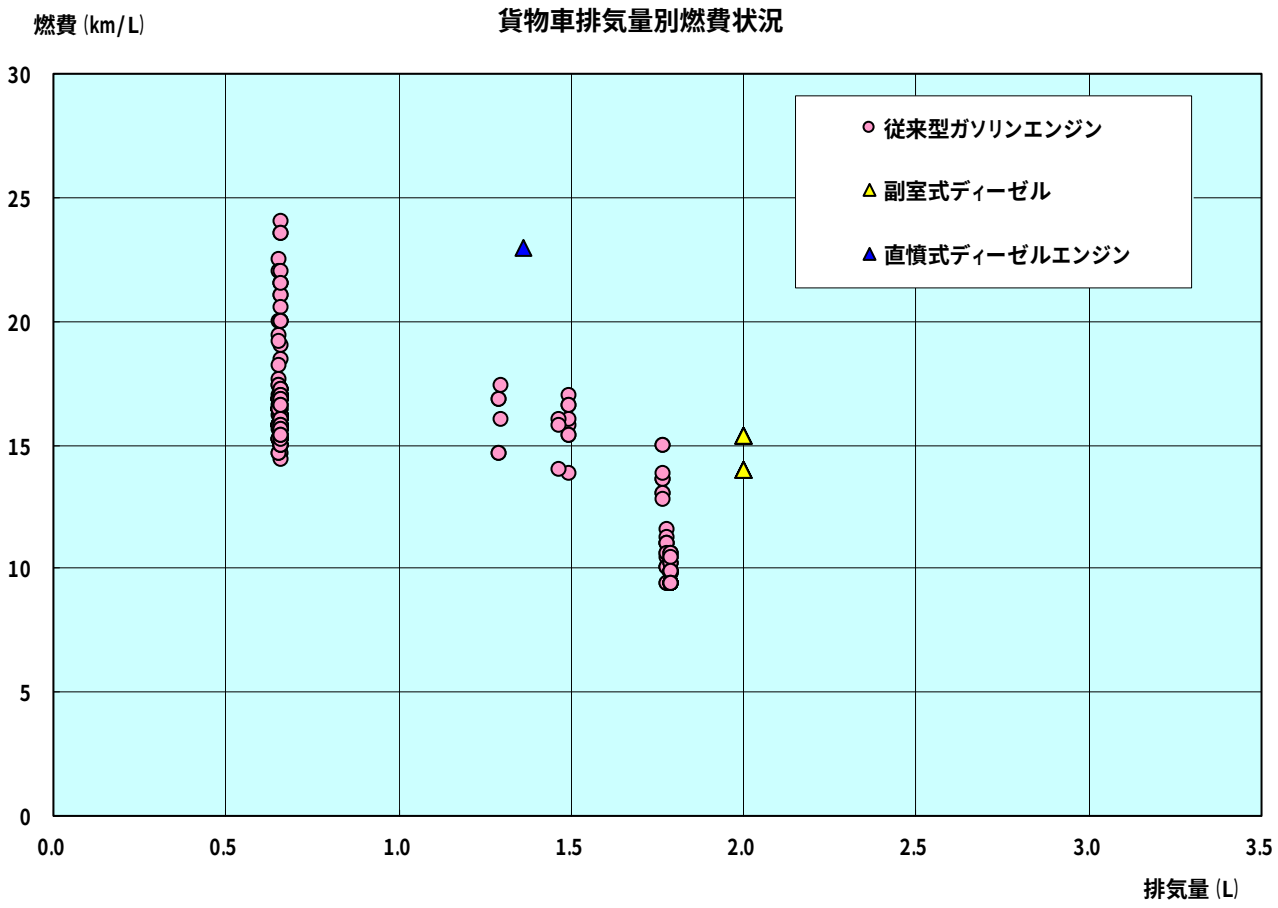

ガソリン中量貨物車（乗用車派生以外）車両重量別燃費状況
燃費（km/L）
20
15
10
5
0
1000
1125
1250
1375
1500
1625
1750
AT車
MT車
AT車2010年度目標値
MT車2010年度目標値
車両重量（kg）

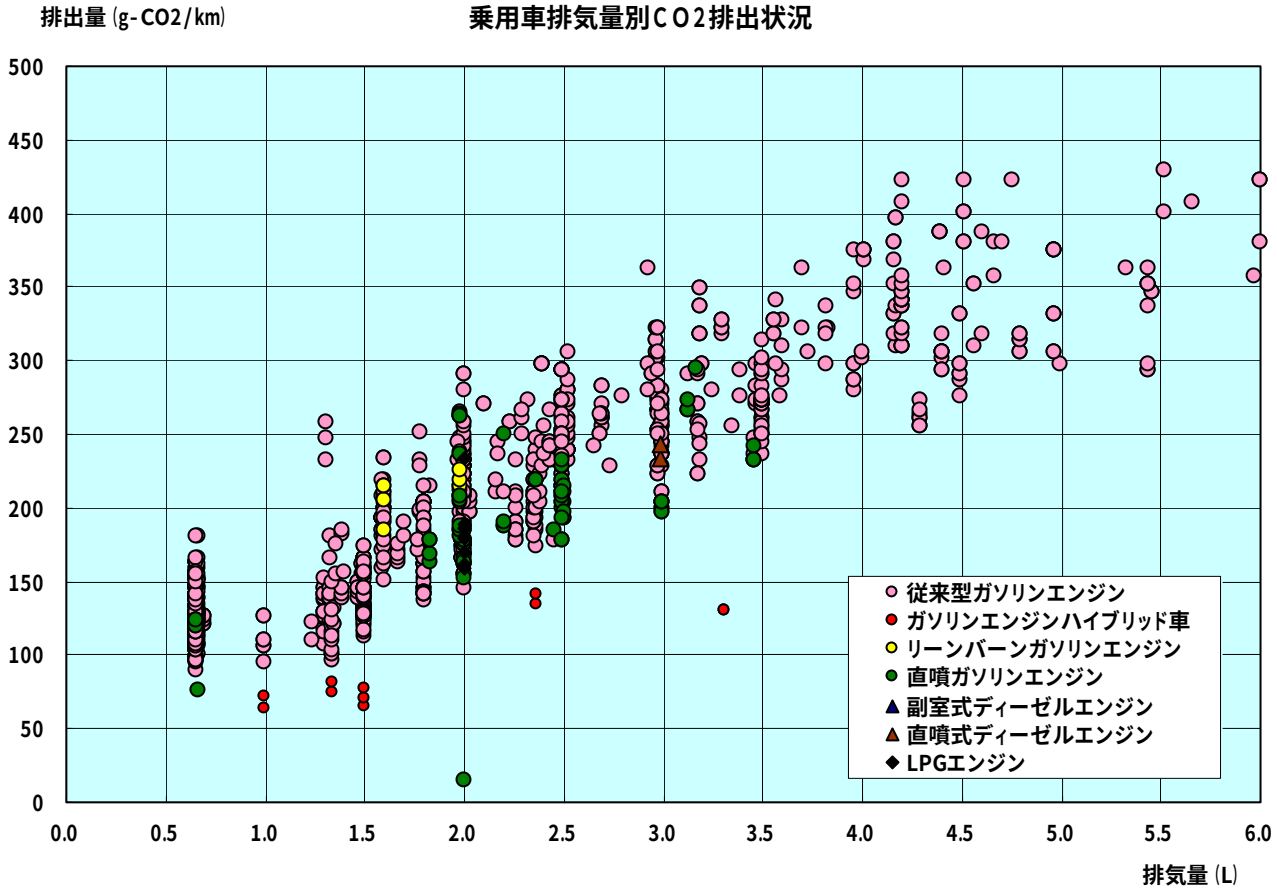

排出量 (g-CO2/km)
乗用車車両重量別ＣＯ2排出状況
従来型ガソリンエンジン
ガソリンハイブリッド車
ガソリンリーンバーンエンジン
直噴ガソリンエンジン
副室式ディーゼルエンジン
直噴式ディーゼルエンジン
ＬＰＧエンジン
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
500
750
1000
1250
1500
1750
2000
2250
2500
2750
車両重量 (kg)

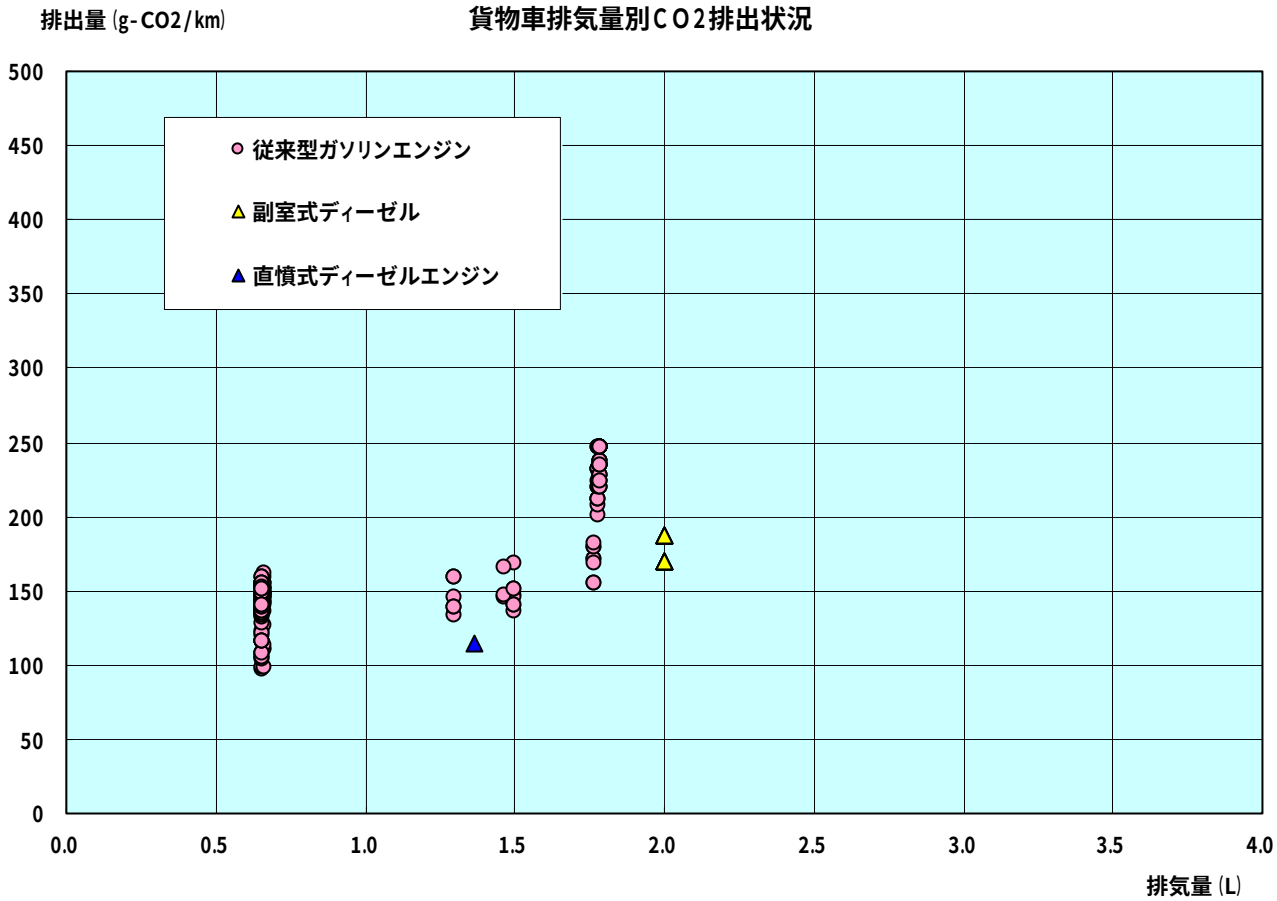

排出量 (g-CO2/km)
貨物車車両重量別ＣＯ2排出状況
従来型ガソリンエンジン
副室式ディーゼル
直憤式ディーゼルエンジン
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
500
750
1000
1250
1500
1750
2000
車両重量 (kg)

# ６．排気量別燃費及びＣＯ２排出量状況について




排出量 (g-CO2/km)
乗用車排気量別ＣＯ2排出状況
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
0.0
0.5
1.0
1.5
2.0
2.5
3.0
3.5
4.0
4.5
5.0
5.5
6.0
排気量 (L)
従来型ガソリンエンジン
ガソリンエンジンハイブリッド車
リーンバーンガソリンエンジン
直噴ガソリンエンジン
副室式ディーゼルエンジン
直噴式ディーゼルエンジン
LPGエンジン


排出量 (g-CO2/km)
貨物車排気量別ＣＯ2排出状況
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
0.0
0.5
1.0
1.5
2.0
2.5
3.0
3.5
4.0
排気量 (L)
従来型ガソリンエンジン
副室式ディーゼル
直憤式ディーゼルエンジン

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

トヨタ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プリウス | DAA-NHW20 | 1NZ(内燃機関)3CM(電動機) | 1.496 | CVT(E) | 1260 | 35.5 | 65 | 16.0 | HVCEPI | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DAA-NHW20 | 1NZ(内燃機関)3CM(電動機) | 1.496 | CVT(E) | 1270～1290 | 33.0 | 70 | 13.0 | HVCEPI | 3W | F | 185/65R15 ﾀｲﾔ付 | ☆☆☆☆ |
| | DAA-NHW20 | 1NZ(内燃機関)3CM(電動機) | 1.496 | CVT(E) | 1280～1310 | 30.0 | 77 | 13.0 | HVCEPI | 3W | F | 195/55R16 ﾀｲﾔ付 | ☆☆☆☆ |
| ヴィッツ | DBA-KSP90 | 1KR | 0.996 | CVT(E･LTC) | 990～1010 | 24.5 | 95 | 17.9 | VEPCBI | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-KSP90 | 1KR | 0.996 | CVT(E･LTC) | 980～1000 | 22.0 | 106 | 17.9 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-SCP90 | 2SZ | 1.296 | CVT(E･LTC) | 1010 | 21.5 | 108 | 17.9 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-SCP90 | 2SZ | 1.296 | CVT(E･LTC) | 1020～1040 | 19.6 | 119 | 16.0 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NCP91 | 1NZ | 1.496 | CVT(E･LTC) | 1040～1080 | 18.6 | 125 | 16.0 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NCP91 | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1030～1050 | 17.6 | 132 | 16.0 | VEPB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP95 | 2NZ | 1.298 | 4AT(E･LTC) | 1100～1120 | 16.0 | 145 | 16.0 | VEPB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ベルタ | DBA-KSP92 | 1KR | 0.996 | CVT(E･LTC) | 990～1000 | 22.0 | 106 | 17.9 | VEPCB | EGR 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-SCP92 | 2SZ | 1.296 | CVT(E･LTC) | 1030～1050 | 19.6 | 118 | 16.0 | VEPCB | EGR 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP96 | 2NZ | 1.298 | 4AT(E･LTC) | 1110～1130 | 16.0 | 145 | 16.0 | VEPB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| パッソ | DBA-KGC10 | 1KR | 0.996 | 4AT(E･LTC) | 900 | 21.0 | 111 | 17.9 | VEP | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-KGC15 | 1KR | 0.996 | 4AT(E･LTC) | 930～940 | 18.4 | 126 | 17.9 | VEP | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-QNC10 | K3 | 1.297 | 4AT(E･LTC) | 930 | 18.0 | 129 | 17.9 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| カローラ | CBA-NZE120 | 2NZ | 1.298 | 5MT | 1010 | 20.0 | 116 | 17.9 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NZE120 | 2NZ | 1.298 | 5MT | 1020～1030 | 18.6 | 125 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NZE120 | 2NZ | 1.298 | 4AT(E･LTC) | 1030～1050 | 17.0 | 137 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NZE121 | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1020～1050 | 18.0 | 129 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| シエンタ | DBA-NCP81G | 1NZ | 1.496 | CVT(E･LTC) | 1210～1240 | 18.6 | 125 | 16.0 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP85G | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1310～1340 | 14.0 | 166 | 13.0 | VEP | 3W | A | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ラクティス | DBA-SCP100 | 2SZ | 1.296 | CVT(E･LTC) | 1120～1130 | 18.4 | 126 | 16.0 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NCP100 | 1NZ | 1.496 | CVT(E･LTC) | 1140～1180 | 18.0 | 129 | 16.0 | VEPCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP105 | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1200～1210 | 14.8 | 157 | 16.0 | VEPB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| カローラフィールダー | CBA-NZE121G | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1070～1110 | 18.0 | 129 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-NZE121G | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1100～1140 | 17.2 | 135 | 16.0 | EPV | EGR 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-ZZE122G | 1ZZ | 1.794 | 4AT(E･LTC) | 1140～1180 | 16.0 | 145 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-ZZE122G | 1ZZ | 1.794 | 5MT | 1120～1150 | 15.2 | 153 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | CBA-NZE124G | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1190～1230 | 14.4 | 161 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZE124G | 1ZZ | 1.794 | 4AT(E･LTC) | 1240～1260 | 13.8 | 168 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZE124G | 1ZZ | 1.794 | 4AT(E･LTC) | 1270～1280 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-ZZE123G | 2ZZ | 1.795 | 6MT | 1180～1210 | 13.0 | 179 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-ZZE123G | 2ZZ | 1.795 | 4AT(E･LTC) | 1220～1250 | 12.0 | 193 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| イスト | DBA-NCP60 | 2NZ | 1.298 | 4AT(E.･LTC) | 1000～1010 | 18.0 | 129 | 17.9 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NCP60 | 2NZ | 1.298 | 4AT(E.･LTC) | 1020 | 16.8 | 138 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP61 | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1020～1040 | 16.4 | 142 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCP65 | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1100～1120 | 15.0 | 155 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ハリアーハイブリッド | DAA-MHU38W | 3MZ(内燃機関) 1JM 2FM(電動機) | 3.310 | CVT(E) | 1930～2000 | 17.8 | 130 | 8.9 | VIEPCH | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| クルーガーハイブリッド | DAA-MHU28W | 3MZ(内燃機関) 1JM 2FM(電動機) | 3.310 | CVT(E) | 1890～1930 | 17.8 | 130 | 8.9 | VIEPCH | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| アルファードハイブリッド | CAA-ATH10W | 2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機) | 2.362 | CVT(E) | 1990～2010 | 17.2 | 135 | 8.9 | HVCEP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CAA-ATH10W | 2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機) | 2.362 | CVT(E) | 2020～2120 | 16.4 | 142 | 7.8 | HVCEP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| プロボックス、サクシード | CBA-NCP58G | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1020～1030 | 17.2 | 135 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCP58G | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1030～1060 | 16.4 | 142 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCP59G | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1100～1110 | 16.2 | 143 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCP59G | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1110～1140 | 14.0 | 166 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| カローラ カローラランクス アレックス | DBA-NZE121 | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1050～1120 | 17.2 | 135 | 16.0 | EPV | EGR 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-ZZE122 | 1ZZ | 1.794 | 4AT(E･LTC) | 1100～1160 | 16.0 | 145 | 16.0 | VEP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NZE124 | 1NZ | 1.496 | 4AT(E･LTC) | 1140～1210 | 14.4 | 161 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZE124 | 1ZZ | 1.794 | 4AT(E･LTC) | 1200～1250 | 13.8 | 168 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-ZZE123 | 2ZZ | 1.795 | 6MT | 1160～1190 | 13.0 | 179 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-ZZE123 | 2ZZ | 1.795 | 4AT(E･LTC) | 1200～1230 | 12.0 | 193 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プレミオ、アリオン | CBA-NZT240 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1140～1150 | 16.4 | 142 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-ZZT240 | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1170～1180 | 16.0 | 145 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-AZT240 | 1AZ | 1.998 | CVT (E･LTC) | 1240～1250 | 15.2 | 153 | 16.0 | DVC | 3W EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZT245 | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1280～1290 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| bB | CBA-NCP30 | 2NZ | 1.298 | 4AT (E･LTC) | 1060～1080 | 16.4 | 142 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-QNC20 | K3 | 1.297 | 4AT (E･LTC) | 1040～1060 | 16.4 | 142 | 16.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP31 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1070～1090 | 16.0 | 145 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-QNC21 | 3SZ | 1.495 | 4AT (E･LTC) | 1050～1070 | 16.0 | 145 | 16.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-QNC25 | K3 | 1.297 | 4AT (E･LTC) | 1100～1120 | 15.2 | 153 | 16.0 | V EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NCP35 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1130～1150 | 14.6 | 159 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ポルテ | CBA-NNP10 | 2NZ | 1.298 | 4AT (E･LTC) | 1090～1100 | 16.4 | 142 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NNP11 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1110～1120 | 16.0 | 145 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NNP15 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1200～1210 | 14.6 | 159 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ラウム | CBA-NCZ20 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1130～1190 | 16.2 | 143 | 16.0 | VB | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCZ25 | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1210～1240 | 15.0 | 155 | 16.0 | VB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| カローラスパシオ | CBA-NZE121N | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1170～1230 | 16.0 | 145 | 16.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZE122N | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1200～1260 | 14.8 | 157 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZE124N | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1300～1360 | 12.6 | 184 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| カルディナ | CBA-ZZT241W | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1240～1260 | 15.6 | 149 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZZT241W | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1270～1280 | 14.4 | 161 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT241W | 1AZ | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1290～1340 | 13.2 | 176 | 13.0 | DV | 3W EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT246W | 1AZ | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1370～1420 | 12.4 | 187 | 13.0 | DV | 3W EGR | A | | ☆☆☆ |
| | ABA-ST246W | 3S | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1480～1510 | 10.6 | 219 | 13.0 | | 3W | A | | |
| | ABA-ST246W | 3S | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1520 | 10.2 | 228 | 10.5 | | 3W | A | | |
| ラッシュ＊ | CBA-J210E | 3SZ | 1.495 | 5MT | 1180 | 15.2 | 153 | 16.0 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-J210E | 3SZ | 1.495 | 4AT (E･LTC) | 1190 | 14.0 | 166 | 16.0 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-J200E | 3SZ | 1.495 | 4AT (E･LTC) | 1150 | 14.6 | 159 | 16.0 | V,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| MR-S | TA-ZZW30 | 1ZZ | 1.794 | 6MT | 1000～1010 | 14.8 | 157 | 17.9 | V EP | 3W | R | | ☆ |
| | TA-ZZW30 | 1ZZ | 1.794 | 6MT | 1020 | 14.0 | 166 | 16.0 | V EP | 3W | R | | ☆ |
| ウィッシュ | DBA-ZNE10G | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1300～1330 | 14.4 | 161 | 13.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ANE10G | 1AZ | 1.998 | CVT (E･LTC) | 1360～1390 | 14.4 | 161 | 13.0 | DV EP | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ANE11W | 1AZ | 1.998 | CVT (E･LTC) | 1400～1430 | 13.2 | 176 | 13.0 | DVC | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-ZNE14G | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1400～1430 | 12.8 | 181 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| アイシス | CBA-ZNM10G | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1400～1410 | 14.4 | 161 | 13.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZNM10W | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E･LTC) | 1400～1410 | 14.4 | 161 | 13.0 | V EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-ANM10G | 1AZ | 1.998 | CVT (E･LTC) | 1460～1490 | 14.4 | 161 | 13.0 | DV EP CB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DBA-ANM10W | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1470～1480 | 14.0 | 166 | 13.0 | DVCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ANM15G | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1550～1580 | 12.6 | 184 | 10.5 | DVCB | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ANM15W | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1560～1570 | 12.6 | 184 | 10.5 | DVCB | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ノア、ヴォクシー | DBA-AZR60G | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1490～1510 | 14.2 | 163 | 13.0 | DVCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-AZR60G | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1520～1610 | 13.2 | 176 | 10.5 | DVCB | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-AZR65G | 1AZ | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1570～1690 | 12.6 | 184 | 10.5 | DVCB | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| セリカ | TA-ZZT230 | 1ZZ | 1.794 | 5MT | 1090～1110 | 14.0 | 166 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-ZZT230 | 1ZZ | 1.794 | 4AT (E・LTC) | 1110～1130 | 13.0 | 179 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-ZZT231 | 2ZZ | 1.795 | 6MT | 1120～1160 | 13.0 | 179 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-ZZT231 | 2ZZ | 1.795 | 4AT (E・LTC) | 1160～1200 | 12.0 | 193 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆ |
| RAV4 | DBA-ACA36W | 2AZ | 2.362 | CVT (E・LTC) | 1460～1490 | 13.4 | 173 | 13.0 | VEPCB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACA31W | 2AZ | 2.362 | CVT (E・LTC) | 1520～1560 | 12.6 | 184 | 10.5 | VEPCB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| クラウンセダン | CAA-GBS12 | 1G(内燃機関) 1GM(電動機) | 1.988 | 4AT (E・LTC) | 1480 | 13.0 | 179 | 13.0 | HV | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | TA-GXS12 | 1G | 1.988 | 4AT (E・LTC) | 1390 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | R | | ☆ |
| マークX | DBA-GRX120 | 4GR | 2.449 | 6AT (E・LTC) | 1500～1510 | 12.6 | 184 | 13.0 | DVEP | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRX120 | 4GR | 2.499 | 6AT (E・LTC) | 1520～1540 | 12.0 | 193 | 10.5 | DVFP | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRX121 | 3GR | 2.994 | 6AT (E・LTC) | 1520～1560 | 11.8 | 197 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRX125 | 4GR | 2.499 | 5AT (E・LTC) | 1560～1600 | 11.0 | 211 | 10.5 | DVEP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| エスティマ | DBA-ACR50W | 2AZ | 2.362 | CVT (E・LTC) | 1700～1760 | 12.4 | 187 | 10.5 | VEPCB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACR50W | 2AZ | 2.362 | CVT (E・LTC) | 1770～1880 | 11.8 | 197 | 8.9 | VEPCB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACR55W | 2AZ | 2.362 | CVT (E・LTC) | 1770～1950 | 11.4 | 204 | 8.9 | VEPCB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GSR50W | 2GR | 3.456 | 6AT (E・LTC) | 1770～1950 | 9.8 | 237 | 8.9 | VEPB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GSR55W | 2GR | 3.456 | 6AT (E・LTC) | 1840～2000 | 9.4 | 247 | 8.9 | VEPB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クラウン | DBA-GRS180 | 4GR | 2.499 | 6AT (E･LTC) | 1550～1600 | 12.0 | 193 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRS182 | 3GR | 2.994 | 6AT (E･LTC) | 1580～1630 | 11.8 | 197 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRS183 | 3GR | 2.994 | 6AT (E･LTC) | 1640～1690 | 11.4 | 204 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRS181 | 4GR | 2.499 | 5AT (E･LTC) | 1630～1680 | 11.4 | 204 | 10.5 | DVEPB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GRS184 | 2GR | 3.456 | 6AT (E･LTC) | 1620～1660 | 10.0 | 232 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| イプサム | DBA-ACM21W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1490～1510 | 12.0 | 193 | 13.0 | VB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACM21W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1520～1550 | 11.4 | 204 | 10.5 | VB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACM26W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1580～1640 | 11.0 | 211 | 10.5 | VB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| プログレ、ブレビス | TA-JCG10 | 1JZ | 2.491 | 5AT (E･LTC) | 1520～1570 | 11.6 | 200 | 10.5 | DV | 3W EGR | R | | ☆ |
| | TA-JCG11 | 2JZ | 2.997 | 5AT (E･LTC) | 1530～1580 | 11.4 | 204 | 10.5 | DV | 3W EGR | R | | ☆ |
| | TA-JCG15 | 1JZ | 2.491 | 4AT (E･LTC) | 1590～1630 | 10.6 | 219 | 10.5 | DV | 3W EGR | A | | ☆ |
| クラウンエステート | TA-JZS175W | 2JZ | 2.997 | 5AT (E･LTC) | 1660～1690 | 11.4 | 204 | 10.5 | DV | 3W EGR | R | | ☆ |
| | TA-JZS171W | 1JZ | 2.491 | 5AT (E･LTC) | 1630～1660 | 11.4 | 204 | 10.5 | DV | 3W EGR | R | | ☆ |
| | TA-JZS173W | 1JZ | 2.491 | 4AT (E･LTC) | 1670～1700 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆ |
| マークⅡブリット | TA-JZX110W | 1JZ | 2.491 | 5AT (E･LTC) | 1570～1600 | 11.4 | 204 | 10.5 | DV | 3W EGR | R | | ☆ |
| | TA-GX110W | 1G | 1.988 | 4AT (E･LTC) | 1470～1500 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | R | | ☆ |
| | TA-GX115W | 1G | 1.988 | 4AT (E･LTC) | 1550～1580 | 10.2 | 228 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆ |
| | TA-JZX115W | 1JZ | 2.491 | 4AT (E･LTC) | 1610～1640 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆ |
| | GH-JZX110W | 1JZ | 2.491 | 4AT (E･LTC) | 1620～1650 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | R | ﾀｰﾎﾞ付 | |
| カムリ | DBA-ACV40 | 2AZ | 2.362 | 5AT (E･LTC) | 1500～1510 | 11.4 | 204 | 13.0 | VB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACV40 | 2AZ | 2.362 | 5AT (E･LTC) | 1520～1530 | 11.0 | 211 | 10.5 | VB | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACV45 | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1590～1610 | 10.6 | 219 | 10.5 | VB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ハリアー | CBA-ACU30W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1600～1690 | 11.0 | 211 | 10.5 | VB | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ACU35W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1700～1760 | 10.6 | 219 | 10.5 | VB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-ACU35W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1770～1790 | 10.2 | 228 | 8.9 | VB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| クルーガーV，クルーガーL | CBA-ACU20W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1560～1630 | 11.0 | 211 | 10.5 | VB | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-ACU25W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1670～1740 | 10.6 | 219 | 10.5 | VB | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MCU20W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1630～1700 | 9.6 | 242 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MCU25W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1730～1760 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MCU25W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1770～1800 | 9.0 | 258 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ウィンダム | TA-MCV30 | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1520～1540 | 9.8 | 237 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆ |
| アルファードG，アルファードV | DBA-ANH10W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1780～1910 | 9.7 | 239 | 8.9 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ANH15W | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1880～2010 | 9.4 | 247 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TA-MNH10W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1850～1990 | 8.9 | 261 | 8.9 | V | 3W | F | | ☆ |
| | TA-MNH15W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 1950～2010 | 8.6 | 270 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆ |
| | TA-MNH15W | 1MZ | 2.994 | 5AT (E･LTC) | 2020～2090 | 8.3 | 280 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆ |
| クラウンマジェスタ | DBA-UZS186 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E･LTC) | 1670～1710 | 9.1 | 255 | 10.5 | V E P B | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-UZS187 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E･LTC) | 1760 | 8.8 | 264 | 10.5 | V E P B | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-UZS187 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E･LTC) | 1780 | 8.5 | 273 | 8.9 | V E P B | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ハイエース | CBA-TRH214W | 2TR | 2.693 | 4AT (E･LTC) | 1910～1930 | 9.1 | 255 | 8.9 | V B | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRH224W | 2TR | 2.693 | 4AT (E･LTC) | 2020～2040 | 8.6 | 270 | 7.8 | V B | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRH219W | 2TR | 2.693 | 4AT×2 (E･LTC) | 2020～2040 | 8.2 | 283 | 7.8 | V B | 3W AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRH229W | 2TR | 2.693 | 4AT×2 (E･LTC) | 2130～2150 | 8.2 | 283 | 7.8 | V B | 3W AS | A | | ☆☆☆ |
| セルシオ | DBA-UCF30 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E･LTC) | 1800～1840 | 8.9 | 261 | 8.9 | V B | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-UCF31 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E･LTC) | 1820～1880 | 8.9 | 261 | 8.9 | V B | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| ハイラックスサーフ | CBA-TRN210W | 2TR | 2.693 | 4AT (E･LTC) | 1720～1760 | 8.9 | 261 | 10.5 | V B | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRN210W | 2TR | 2.693 | 4AT (E･LTC) | 1770～1790 | 8.9 | 261 | 8.9 | V B | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRN215W | 2TR | 2.693 | 4AT×2 (E･LTC) | 1830～1910 | 8.9 | 261 | 8.9 | V B | 3W AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GRN215W | 1GR | 3.955 | 5AT×2 (E･LTC) | 1900～1980 | 8.3 | 280 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ランドクルーザー プラド | CBA-TRJ120W | 2TR | 2.693 | 4AT×2 (E･LTC) | 1880～1960 | 8.8 | 264 | 8.9 | V B | 3W AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TRJ125W | 2TR | 2.693 | 4AT×2 (E･LTC) | 1790～1830 | 8.8 | 264 | 8.9 | V B | 3W AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GRJ120W | 1GR | 3.955 | 5ATX2 (E･LTC) | 1990～2010 | 8.1 | 287 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GRJ120W | 1GR | 3.955 | 5ATX2 (E･LTC) | 2020～2030 | 7.8 | 298 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GRJ121W | 1GR | 3.955 | 5ATX2 (E･LTC) | 2000～2010 | 8.1 | 287 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GRJ121W | 1GR | 3.955 | 5ATX2 (E･LTC) | 2020～2070 | 7.8 | 298 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| センチュリー | DBA-GZG50 | 1GZ | 4.996 | 6AT (E･LTC) | 2050 | 7.8 | 298 | 7.8 | V B | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| ランドクルーザーワゴン | GH-UZJ100W | 2UZ | 4.663 | 5AT×2 (E･LTC) | 2280～2490 | 6.5 | 357 | 6.4 | B | 3W | A | | |

(注) *印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

レクサス

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IS250 | DBA-GSE20 | 4GR | 2.499 | 6AT (E・LTC) | 1530～1610 | 11.8 | 197 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| IS250 | DBA-GSE25 | 4GR | 2.499 | 6AT (E・LTC) | 1640～1680 | 10.8 | 215 | 10.5 | DVEPB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| IS350 | DBA-GSE21 | 2GR | 3.456 | 6AT (E・LTC) | 1600～1640 | 10.0 | 232 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| GS350 | DBA-GRS191 | 2GR | 3.456 | 6AT (E・LTC) | 1640～1660 | 10.0 | 232 | 10.5 | DVEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| GS430 | DBA-UZS190 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E・LTC) | 1700～1750 | 9.1 | 255 | 10.5 | VEPB | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| SC430 | DBA-UZZ40 | 3UZ | 4.292 | 6AT (E・LTC) | 1730 | 8.7 | 267 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆☆ |
| GS350 | DBA-GRS196 | 2GR | 3.456 | 6AT (E・LTC) | 1730～1750 | 9.6 | 242 | 10.5 | DVEPB | 3W | A | | ☆☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾏｰﾁ | DBA-AK12 | CR12 | 1.240 | 5MT | 930～940 | 21.0 | 111 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-AK12 | CR12 | 1.240 | 4AT(E･LTC) | 950～960 | 19.0 | 122 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-YK12 | HR15 | 1.498 | CVT(E･LTC) | 980～1010 | 19.8 | 117 | 17.9 | V,C,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-YK12 | HR15 | 1.498 | CVT(E･LTC) | 1020 | 18.4 | 126 | 16.0 | V,C,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-BNK12 | CR14 | 1.386 | 4AT(E･LTC) | 1040～1050 | 16.8 | 138 | 16.0 | V,EP,B | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾉｰﾄ | DBA-E11 | HR15 | 1.498 | CVT(E･LTC) | 1070～1100 | 18.2 | 128 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NE11 | HR15 | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1140～1160 | 16.0 | 145 | 16.0 | B,EP,V | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ｷｭｰﾌﾞ | DBA-YZ11 | HR15 | 1.498 | CVT(E･LTC) | 1090～1130 | 18.0 | 129 | 16.0 | C,EP,V,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-YGZ11 | HR15 | 1.498 | CVT(E･LTC) | 1190～1230 | 17.8 | 130 | 16.0 | C,EP,V,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-BZ11 | CR14 | 1.386 | 4AT(E･LTC) | 1070～1110 | 16.4 | 142 | 16.0 | EP,V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-BNZ11 | CR14 | 1.386 | 4AT(E･LTC) | 1140～1180 | 16.0 | 145 | 16.0 | EP,V、B | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-BGZ11 | CR14 | 1.386 | 4AT(E･LTC) | 1170～1210 | 16.0 | 145 | 16.0 | EP,V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-YGNZ11 | HR15 | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1270～1310 | 14.6 | 159 | 13.0 | EP,V,B | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ｳｨﾝｸﾞﾛｰﾄﾞ | DBA-Y12 | HR15 | 1.498 | CVT(LTC) | 1200～1240 | 18.0 | 129 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Y12 | HR15 | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1180～1210 | 16.6 | 140 | 16.0 | B,EP,V | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JY12 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1240～1260 | 16.2 | 143 | 16.0 | B,EP,V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JY12 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1270 | 14.8 | 157 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NY12 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1270～1320 | 14.6 | 159 | 13.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾃｨｰﾀﾞ | DBA-C11 | HR15 | 1.498 | CVT(LTC) | 1140～1170 | 18.2 | 128 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-C11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1100～1120 | 16.8 | 138 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-JC11 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1170～1190 | 16.4 | 142 | 16.0 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-JC11 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1170～1200 | 16.4 | 142 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NC11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1190～1250 | 16.0 | 145 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NC11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1270 | 14.8 | 157 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾃｨｰﾀﾞﾗﾃｨｵ | DBA-SC11 | HR15 | 1.498 | CVT(LTC) | 1120～1140 | 18.2 | 128 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-SC11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1090～1120 | 16.8 | 138 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-SJC11 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1150～1170 | 16.4 | 142 | 16.0 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-SJC11 | MR18 | 1.797 | CVT(LTC) | 1150～1170 | 16.4 | 142 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-SNC11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1190～1230 | 16.0 | 145 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾗﾌｪｽﾀ | CBA-B30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1390～1480 | 15.0 | 155 | 13.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-B30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1400～1480 | 15.0 | 155 | 13.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NB30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1470～1510 | 13.8 | 168 | 13.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-NB30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1520～1550 | 13.2 | 176 | 10.5 | B,EP,V,C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | DBA-NB30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1480～1510 | 13.8 | 168 | 13.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NB30 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1520～1550 | 13.2 | 176 | 10.5 | B,EP,V,C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾌﾞﾙｰﾊﾞｰﾄﾞｼﾙﾌｨ | DBA-G11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1160～1170 | 16.6 | 140 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NG11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1250 | 16.0 | 145 | 16.0 | B,EP,V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NG11 | HR15 | 1.498 | 4AT(LTC) | 1270 | 14.8 | 157 | 13.0 | B,EP,V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-KG11 | MR20 | 1.997 | CVT(LTC) | 1220～1240 | 16.0 | 145 | 16.0 | B,EP,V,C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| ｴｸｽﾄﾚｲﾙ | UA-T30 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1350～1400 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | UA-NT30 | QR20 | 1.998 | 5MT | 1380～1430 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

ニッサン

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | UA-NT30 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1400～1460 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-T30 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1350～1400 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-NT30 | QR20 | 1.998 | 5MT | 1380～1430 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-NT30 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1400～1460 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GH-PNT30 | SR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1460～1490 | 9.5 | 244 | 13.0 | | 3W | A | | |
| | GH-PNT30 | SR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1520 | 9.0 | 258 | 10.5 | | 3W | A | | |
| ﾌﾟﾘﾒｰﾗ | UA-QP12 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1270～1290 | 13.6 | 171 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-RP12 | QR25 | 2.488 | CVT(LTC) | 1330～1350 | 13.0 | 179 | 13.0 | D,C,V | 3W+EGR | F | | ☆ |
| | UA-TP12 | QR20 | 1.998 | CVT(LTC) | 1290～1320 | 13.0 | 179 | 13.0 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-WRP12 | QR25 | 2.488 | CVT(LTC) | 1390～1420 | 13.0 | 179 | 13.0 | D,C,V | 3W+EGR | F | | ☆ |
| | UA-WTP12 | QR20 | 1.998 | CVT(LTC) | 1350～1390 | 13.0 | 179 | 13.0 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | UA-TNP12 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1350～1370 | 11.0 | 211 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | UA-WTNP12 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1410～1440 | 11.0 | 211 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ｱﾍﾞﾆｰﾙ | TA-RW11 | QR20 | 1.998 | CVT(LTC) | 1340～1370 | 13.0 | 179 | 13.0 | C,V | 3W | F | | ☆ |
| | UA-W11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1300～1330 | 13.0 | 179 | 13.0 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-RNW11 | QR20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1390～1420 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |
| ｾﾚﾅ | DBA-C25 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1610～1670 | 13.2 | 176 | 10.5 | C,V,B,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-C25 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1610～1670 | 13.0 | 179 | 10.5 | C,V,B,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-NC25 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1690～1730 | 12.0 | 193 | 10.5 | C,V,B,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-NC25 | MR20 | 1.997 | CVT(E･LTC) | 1690～1730 | 11.8 | 197 | 10.5 | C,V,B,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| ｽｶｲﾗｲﾝ | GH-V35 | VQ25 | 2.495 | 4AT(E･LTC) | 1480～1510 | 12.0 | 193 | 13.0 | D,V | 3W+EGR | R | | |
| | GH-V35 | VQ25 | 2.495 | 4AT(LTC) | 1520～1530 | 11.2 | 207 | 10.5 | D,V | 3W+EGR | R | | |
| | GH-NV35 | VQ25 | 2.495 | 5AT(E･LTC) | 1580～1630 | 10.2 | 228 | 10.5 | D,V | 3W+EGR | A | | |
| | CBA-PV35 | VQ35 | 3.498 | 6MT | 1540～1570 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PV35 | VQ35 | 3.498 | CVT(E･LTC) | 1580～1600 | 8.7 | 267 | 10.5 | C,V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PV35 | VQ35 | 3.498 | 5AT(E･LTC) | 1520～1550 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-CPV35 | VQ35 | 3.498 | 6MT | 1530～1550 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-CPV35 | VQ35 | 3.498 | 5AT(E･LTC) | 1540～1560 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| ﾌｰｶﾞ | CBA-Y50 | VQ25 | 2.495 | 5AT(LTC) | 1630～1700 | 11.2 | 207 | 10.5 | B,V | 3W+EGR | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PY50 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1650～1730 | 9.2 | 252 | 10.5 | B,V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNY50 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1720～1760 | 8.6 | 270 | 10.5 | B,V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNY50 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1770～1800 | 8.0 | 290 | 8.9 | B,V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GY50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1750～1760 | 8.4 | 276 | 10.5 | B,V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-GY50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1770～1810 | 8.1 | 287 | 8.9 | B,V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| ﾌﾟﾚｻｰｼﾞｭ | CBA-TU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1690～1760 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-TU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1770 | 10.4 | 223 | 8.9 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-TU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1690～1760 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-TU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1770 | 10.4 | 223 | 8.9 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-TNU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1760 | 10.8 | 215 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | DBA-TNU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1770～1840 | 10.2 | 228 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TNU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1760 | 10.8 | 215 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TNU31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1770～1840 | 10.2 | 228 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

ニッサン

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CBA-PU31 | VQ35 | 3.498 | CVT(LTC) | 1770～1850 | 9.1 | 255 | 8.9 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNU31 | VQ35 | 3.498 | CVT(LTC) | 1840～1920 | 8.9 | 261 | 8.9 | C,V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ｽﾃｰｼﾞｱ | GH-M35 | VQ25 | 2.495 | 4AT(LTC) | 1550～1610 | 11.0 | 211 | 10.5 | D,V | 3W+EGR | R | | |
| | GH-NM35 | VQ25 | 2.495 | 5AT(LTC) | 1650～1710 | 10.0 | 232 | 10.5 | D,V | 3W+EGR | A | | |
| | CBA-PM35 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1580～1630 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNM35 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1670～1760 | 7.8 | 298 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNM35 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1770 | 7.4 | 314 | 8.9 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾃｨｱﾅ | CBA-J31 | VQ23 | 2.349 | 4AT(LTC) | 1450～1480 | 11.2 | 207 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-J31 | VQ23 | 2.349 | 4AT(LTC) | 1520 | 10.6 | 219 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-TNJ31 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1460～1480 | 10.8 | 215 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-PJ31 | VQ35 | 3.498 | CVT(LTC) | 1520～1530 | 9.8 | 237 | 10.5 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| ﾑﾗｰﾉ | CBA-TZ50 | QR25 | 2.488 | 4AT(LTC) | 1640～1660 | 10.6 | 219 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-PZ50 | VQ35 | 3.498 | CVT(LTC) | 1720～1740 | 9.3 | 250 | 10.5 | C,V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-PNZ50 | VQ35 | 3.498 | CVT(LTC) | 1780～1800 | 8.9 | 261 | 8.9 | C,V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ | CBA-Z33 | VQ35 | 3.498 | 6MT | 1480～1510 | 9.5 | 244 | 13.0 | V | 3W | R | 吸排気可変バルブ仕様 | ☆☆☆ |
| | CBA-Z33 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1480～1510 | 9.0 | 258 | 13.0 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-Z33 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1520 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-HZ33 | VQ35 | 3.498 | 6MT | 1590～1610 | 9.1 | 255 | 10.5 | V | 3W | R | 吸排気可変バルブ仕様 | ☆☆☆ |
| | CBA-HZ33 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1600～1610 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| ｴﾙｸﾞﾗﾝﾄﾞ | CBA-ME51 | VQ25 | 2.495 | 5AT(LTC) | 1990～2010 | 8.9 | 261 | 8.9 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-ME51 | VQ25 | 2.495 | 5AT(LTC) | 2020～2090 | 8.6 | 270 | 7.8 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-E51 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 1990～2010 | 8.4 | 276 | 8.9 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-E51 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 2020～2110 | 8.2 | 283 | 7.8 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-MNE51 | VQ25 | 2.495 | 5AT(LTC) | 2110～2210 | 8.4 | 276 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-NE51 | VQ35 | 3.498 | 5AT(LTC) | 2110～2230 | 8.0 | 290 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ｼｰﾏ | GH-HF50 | VQ30 | 2.987 | 5AT(LTC) | 1710～1750 | 9.1 | 255 | 10.5 | | 3W | R | | |
| | GH-HF50 | VQ30 | 2.987 | 5AT(LTC) | 1770 | 8.7 | 267 | 8.9 | | 3W | R | | |
| | UA-GF50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1770～1850 | 8.0 | 290 | 8.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-GF50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1770～1850 | 8.0 | 290 | 8.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | UA-GNF50 | VK45 | 4.494 | 4AT(LTC) | 1870～1930 | 7.0 | 332 | 8.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-GNF50 | VK45 | 4.494 | 4AT(LTC) | 1870～1930 | 7.0 | 332 | 8.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾌﾟﾚｼﾞﾃﾞﾝﾄ | UA-PGF50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1870～1890 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-PGF50 | VK45 | 4.494 | 5AT(LTC) | 1870～1890 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| ｷｬﾗﾊﾞﾝ | TA-QGE25 | KA24 | 2.388 | 4AT(LTC) | 1860～1950 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆ |
| | TA-QE25 | KA24 | 2.388 | 4AT(LTC) | 1940～1970 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆ |
| ｻﾌｧﾘ | TA-WFGY61 | TB48 | 4.758 | 5AT(LTC) | 2370～2450 | 5.5 | 422 | 6.4 | V | 3W | A | | ☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　三菱自動車工業株式会社

三菱

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コルト | DBA-Z21A | 4A90 | 1.332 | CVT(LTC) | 1010 | 20.5 | 113 | 17.9 | CV | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z21A | 4A90 | 1.332 | CVT(LTC) | 1020～1080 | 18.8 | 123 | 16.0 | CV | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z23A | 4A91 | 1.499 | CVT(LTC) | 1020～1090 | 18.2 | 128 | 16.0 | CV | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z23W | 4A91 | 1.499 | CVT(LTC) | 1070～1130 | 18.2 | 128 | 16.0 | CV | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z22A | 4A90 | 1.332 | CVT(LTC) | 1080～1140 | 17.8 | 130 | 16.0 | CV | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z24A | 4A91 | 1.499 | CVT(LTC) | 1090～1150 | 17.4 | 133 | 16.0 | CV | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-Z24W | 4A91 | 1.499 | CVT(LTC) | 1140～1200 | 17.4 | 133 | 16.0 | CV | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-Z27W | 4G15 | 1.468 | CVT | 1150～1190 | 15.6 | 149 | 16.0 | CV | 3W+EGR | F | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| | CBA-Z27A | 4G15 | 1.468 | CVT | 1100～1140 | 15.6 | 149 | 16.0 | CV | 3W+EGR | F | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| ランサー | DBA-CS2A | 4G15 | 1.468 | 5MT | 1100～1110 | 16.8 | 138 | 16.0 | | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CS2A | 4G15 | 1.468 | CVT(LTC) | 1130～1140 | 16.2 | 143 | 16.0 | C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CS2A | 4G15 | 1.468 | CVT(LTC) | 1210～1220 | 16.0 | 145 | 16.0 | C | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CS2W | 4G15 | 1.468 | CVT(LTC) | 1200～1230 | 16.0 | 145 | 16.0 | C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | LA-CS5W | 4G93 | 1.834 | CVT(LTC) | 1270～1300 | 14.2 | 163 | 13.0 | CD | 3W+EGR | F | | ☆☆ |
| | LA-CS5W | 4G93 | 1.834 | CVT(LTC) | 1340～1370 | 13.8 | 168 | 13.0 | CD | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | TA-CS5W | 4G93 | 1.834 | 4AT(LTC) | 1300～1330 | 13.0 | 179 | 13.0 | D | 3W+EGR | F | ターボチャージャ | ☆ |
| | TA-CS5A | 4G93 | 1.834 | 4AT(LTC) | 1270～1290 | 13.0 | 179 | 13.0 | D | 3W+EGR | F | ターボチャージャ | ☆ |
| | CBA-CS6A | 4G94 | 1.999 | 4AT(LTC) | 1200～1220 | 12.4 | 187 | 16.0 | | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | GH-CT9A | 4G63 | 1.997 | 6MT | 1320～1390 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W | A | ターボチャージャ | |
| | GH-CT9A | 4G63 | 1.997 | 5MT | 1410～1440 | 9.9 | 235 | 13.0 | V | 3W | A | ターボチャージャ | |
| | GH-CT9W | 4G63 | 1.997 | 6MT | 1500 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W | A | ターボチャージャ | |
| | GH-CT9W | 4G63 | 1.997 | 5AT | 1540 | 8.3 | 280 | 10.5 | | 3W+EGR | A | ターボチャージャ | |
| パジェロイオ | TA-H77W | 4G94 | 1.999 | 5MT | 1350～1390 | 13.0 | 179 | 13.0 | D | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TA-H77W | 4G94 | 1.999 | 4AT (LTC) | 1370～1420 | 12.6 | 184 | 13.0 | D | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TA-H76W | 4G93 | 1.834 | 4AT (LTC) | 1300～1340 | 10.8 | 215 | 13.0 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| アウトランダー | DBA-CW5W | 4B12 | 2.359 | CVT(LTC) | 1550～1650 | 11.6 | 200 | 10.5 | CV | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| グランディス | DBA-NA4W | 4G69 | 2.378 | 4AT(LTC) | 1640～1730 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NA4W | 4G69 | 2.378 | 4AT(LTC) | 1720～1760 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-NA4W | 4G69 | 2.378 | 4AT(LTC) | 1770～1810 | 10.4 | 223 | 8.9 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| パジェロ | LA-V63W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 1860～1910 | 8.7 | 267 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | LA-V63W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 1860～1910 | 8.4 | 276 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | ABA-V63W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 1860～1910 | 8.7 | 267 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-V63W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 1860～1910 | 8.4 | 276 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | |
| | LA-V73W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 1970～2010 | 8.7 | 267 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | LA-V73W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 2020～2090 | 8.5 | 273 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | LA-V73W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 1970～2010 | 8.4 | 276 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | LA-V73W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 2020～2090 | 8.2 | 283 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | ☆☆ |
| | ABA-V73W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 1970～2010 | 8.7 | 267 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-V73W | 6G72 | 2.972 | 5MT | 2020～2090 | 8.5 | 273 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-V73W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 1970～2010 | 8.4 | 276 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ABA-V73W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 2020～2090 | 8.2 | 283 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-V77W | 6G75 | 3.827 | 5AT(LTC)×2 | 2120～2170 | 7.2 | 322 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | |
| デリカ | GH-PD6W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 1960～2010 | 7.7 | 302 | 8.9 | | 3W+EGR | A | | |
| | GH-PD6W | 6G72 | 2.972 | 4AT(LTC)×2 | 2020～2060 | 7.3 | 318 | 7.8 | | 3W+EGR | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

マツダ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| デミオ | DBA-DY3W | ZJ | 1.348 | 5MT | 1060～1080 | 19.2 | 121 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DY3W | ZJ | 1.348 | 4AT(E･LTC) | 1080～1100 | 19.2 | 121 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DY5W | ZY | 1.498 | 5MT | 1070～1090 | 18.4 | 126 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DY5W | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1100～1110 | 18.4 | 126 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DY3R | ZJ | 1.348 | 4AT(E･LTC) | 1170～1190 | 17.6 | 132 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DY5R | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1170 | 17.2 | 135 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ベリーサ | DBA-DC5W | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1100～1110 | 18.4 | 126 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DC5R | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1170～1180 | 17.2 | 135 | 16.0 | V,EP,B | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-DC5R | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1170～1180 | 16.0 | 145 | 16.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| アクセラ | DBA-BK5P | ZY | 1.498 | 5MT | 1180～1210 | 17.4 | 133 | 16.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-BK5P | ZY | 1.498 | 4AT(E･LTC) | 1210～1240 | 16.8 | 138 | 16.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-BKEP | LF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1230～1260 | 13.8 | 168 | 16.0 | | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-BKEP | LF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1270 | 13.0 | 179 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-BK3P | L3 | 2.260 | 5MT | 1240 | 12.8 | 181 | 16.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-BK3P | L3 | 2.260 | 5MT | 1270 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-BK3P | L3 | 2.260 | 4AT(E･LTC) | 1260 | 12.2 | 190 | 16.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-BK3P | L3 | 2.260 | 4AT(E･LTC) | 1280 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| アテンザ | DBA-GGEP | LF | 1.998 | 5AT(E･LTC) | 1360 | 14.2 | 163 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GGES | LF | 1.998 | 5AT(E･LTC) | 1400 | 14.2 | 163 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GYEW | LF | 1.998 | 5AT(E･LTC) | 1410 | 14.2 | 163 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GG3S | L3 | 2.260 | 6MT | 1390～1410 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GG3S | L3 | 2.260 | 5AT(E･LTC) | 1430～1440 | 12.6 | 184 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GY3W | L3 | 2.260 | 6MT | 1410～1420 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GY3W | L3 | 2.260 | 5AT(E･LTC) | 1440～1460 | 12.6 | 184 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GG3P | L3 | 2.260 | 5AT(E･LTC) | 1380～1390 | 12.6 | 184 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GG3P | L3 | 2.260 | 6MT | 1560～1580 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-GY3W | L3 | 2.260 | 5AT(E･LTC) | 1530～1550 | 10.0 | 232 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| プレマシー | DBA-CREW | LF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1450～1480 | 14.0 | 166 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CR3W | L3 | 2.260 | 4AT(E･LTC) | 1490～1510 | 11.2 | 207 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-CREW | LF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1570～1590 | 10.6 | 219 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| ロードスター | CBA-NCEC | LF | 1.998 | 5MT | 1090 | 13.4 | 173 | 16.0 | V | 3W+EGR | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCEC | LF | 1.998 | 6MT | 1090～1100 | 13.0 | 179 | 16.0 | V | 3W+EGR | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-NCEC | LF | 1.998 | 6AT(E･LTC) | 1100～1110 | 11.8 | 197 | 16.0 | V | 3W+EGR | R | | ☆☆☆ |
| RX-8 | ABA-SE3P | 13B | 0.654x2 | 5MT | 1300～1320 | 10.0 | 232 | 13.0 | | 3W+AI | R | | |
| | ABA-SE3P | 13B | 0.654x2 | 6MT | 1310～1330 | 9.4 | 247 | 13.0 | | 3W+AI | R | | |
| | ABA-SE3P | 13B | 0.654x2 | 4AT(E･LTC) | 1330～1350 | 9.0 | 258 | 13.0 | | 3W+AI | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| インサイト | AAA-ZE1 | ECA(内燃機関)-MF2(電動機) | 0.995 | 5MT | 820 | 36.0 | 64 | 18.8 | H・I・L・V・EP | 3W+EGR | F | 空力パーツ改良 | |
| | AAA-ZE1 | ECA(内燃機関)-MF2(電動機) | 0.995 | CVT(E) | 850・860 | 32.0 | 73 | 17.9 | C・H・I・L・V・EP | 3W+EGR | F | | |
| シビック ハイブリッド | DAA-FD3 | LDA(内燃機関)-MF5(電動機) | 1.339 | CVT(E) | 1260 | 31.0 | 75 | 16.0 | CY・V・I・EP・C・H | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DAA-FD3 | LDA(内燃機関)-MF5(電動機) | 1.339 | CVT(E) | 1270～1300 | 28.5 | 81 | 13.0 | CY・V・I・EP・C・H | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| フィット | DBA-GD1 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 990, 1000 | 24.0 | 97 | 17.9 | C・EP | 3W+EGR | F | 減速比5.416 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD1 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 990～1010 | 23.0 | 101 | 17.9 | C・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD1 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 1010 | 23.0 | 101 | 17.9 | C・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 185/55R15 減速比5.416 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD1 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 1010 | 22.5 | 103 | 17.9 | C・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD1 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 1020～1040 | 21.0 | 111 | 16.0 | C・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1010 | 20.5 | 113 | 17.9 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | 5MT | 990・1000 | 19.4 | 120 | 17.9 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1020・1040 | 19.2 | 121 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | 5MT | 1000・1010 | 18.8 | 123 | 17.9 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1030～1050 | 18.6 | 125 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | 5MT | 1020 | 18.2 | 128 | 16.0 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD3 | L15A | 1.496 | 5MT | 1030 | 17.6 | 132 | 16.0 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD2 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 1070～1100 | 20.0 | 116 | 16.0 | C・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD2 | L13A | 1.339 | CVT(E) | 1090・1110 | 19.4 | 120 | 16.0 | C・EP | 3W+EGR | A | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD4 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1090・1110 | 18.0 | 129 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD4 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1100～1120 | 17.6 | 132 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | A | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| エアウェイブ | DBA-GJ1 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1160～1200 | 18.0 | 129 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GJ2 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1220～1260 | 17.0 | 137 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| モビリオ スパイク | DBA-GK1 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1240～1260 | 17.6 | 132 | 16.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GK1 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1270～1290 | 16.2 | 143 | 13.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GK2 | L15A | 1.496 | CVT(E) | 1310～1360 | 15.4 | 151 | 13.0 | C・V・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| シビック | DBA-FD1 | R18A | 1.799 | 5AT(E・LTC) | 1230～1260 | 17.0 | 137 | 16.0 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-FD1 | R18A | 1.799 | 5MT | 1200・1210 | 16.2 | 143 | 16.0 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-FD2 | K20A | 1.998 | 5AT(E・LTC) | 1280～1300 | 13.8 | 168 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

ホンダ

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モビリオ | DBA-GB1 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1270～1310 | 17.0 | 137 | 13.0 | C・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GB1 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1280～1310 | 16.0 | 145 | 13.0 | C・V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GB2 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1320～1380 | 16.2 | 143 | 13.0 | C・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| ストリーム | CBA-RN5 | K20B | 1.998 | CVT (E・LTC) | 1470～1490 | 15.0 | 155 | 13.0 | C・D・L・V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RN1 | D17A | 1.668 | 4AT (E・LTC) | 1320～1370 | 14.2 | 163 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RN1 | D17A | 1.668 | 4AT (E・LTC) | 1370～1390 | 14.0 | 166 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | タイヤ 195/65R15 | ☆☆☆ |
| | CBA-RN3 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1430～1450 | 13.6 | 171 | 13.0 | V | 3W | F | タイヤ 195/65R15 | ☆☆☆ |
| | CBA-RN3 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1430～1450 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | ABA-RN2 | D17A | 1.668 | 4AT (E・LTC) | 1380～1440 | 13.6 | 171 | 13.0 | V | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-RN4 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1470～1500 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | | |
| インテグラ | ABA-DC5 | K20A | 1.998 | 5MT | 1200・1210 | 14.4 | 161 | 16.0 | V | 3W | F | タイヤ 215/45R17 | |
| | ABA-DC5 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1230・1240 | 13.8 | 168 | 16.0 | V | 3W | F | タイヤ 215/45R17 | |
| | ABA-DC5 | K20A | 1.998 | 6MT | 1170～1190 | 12.4 | 187 | 16.0 | V | 3W | F | | |
| アコード | DBA-CL7 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1370～1400 | 13.8 | 168 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 195/65R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CL7 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1380～1410 | 13.6 | 171 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 205/55R16 | ☆☆☆☆ |
| | ABA-CL8 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1450～1470 | 13.4 | 173 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | A | タイヤ 195/65R15 | |
| | ABA-CL8 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1460～1480 | 13.2 | 176 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | A | タイヤ 205/55R16 | |
| | ABA-CL9 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1440～1470 | 12.0 | 193 | 13.0 | V・EP | 3W | F | | |
| | ABA-CL7 | K20A | 1.998 | 6MT | 1390 | 11.8 | 197 | 13.0 | V・EP | 3W | F | | |
| エディックス | CBA-BE1 | D17A | 1.668 | 4AT (E・LTC) | 1360～1380 | 13.8 | 168 | 13.0 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | ABA-BE2 | D17A | 1.668 | 4AT (E・LTC) | 1430～1450 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W+EGR | A | | |
| | DBA-BE3 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1440 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-BE4 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1480・1490 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W | A | | |
| アコードワゴン | DBA-CM1 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1480～1500 | 13.4 | 173 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 195/65R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CM1 | K20A | 1.998 | 5AT (E・LTC) | 1490～1510 | 13.2 | 176 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CM2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1500・1510 | 12.8 | 181 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 205/55R16 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-CM2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1520・1530 | 12.2 | 190 | 10.5 | V・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-CM3 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1560～1590 | 11.8 | 197 | 10.5 | V・EP | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-CM2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1570～1600 | 11.4 | 204 | 10.5 | V・EP | 3W | F | | |
| ステップワゴン | DBA-RG1 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1500・1510 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG1 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1520～1620 | 12.2 | 190 | 10.5 | V | 3W | F | タイヤ 205/65R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG1 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1530～1620 | 12.0 | 193 | 10.5 | V | 3W | F | タイヤ 205/60R16 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG3 | K24A | 2.354 | CVT (E・LTC) | 1570～1680 | 12.2 | 190 | 10.5 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG2 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1580～1690 | 11.6 | 200 | 10.5 | V | 3W | A | タイヤ 205/65R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG2 | K20A | 1.998 | 4AT (E・LTC) | 1610～1700 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W | A | タイヤ 205/60R16 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RG4 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1630～1710 | 11.2 | 207 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| オデッセイ | DBA-RB1 | K24A | 2.354 | CVT (E・LTC) | 1610～1700 | 12.2 | 190 | 10.5 | C・V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RB2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1660～1740 | 11.2 | 207 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-RB1 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1640～1710 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | F | | |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ABA-RB2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1690～1760 | 10.6 | 219 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| CR-V | CBA-RD6 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1450・1470 | 12.0 | 193 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RD7 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1500・1510 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| インスパイア | DBA-UC1 | J30A | 2.997 | 5AT (E・LTC) | 1540～1600 | 11.4 | 204 | 10.5 | CY・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| CR-V | CBA-RD7 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1520～1540 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| S2000 | ABA-AP2 | F22C | 2.156 | 6MT | 1250・1260 | 11.0 | 211 | 16.0 | V・EP | 3W | R | | |
| | ABA-AP2 | F22C | 2.156 | 6MT | 1270・1280 | 10.6 | 219 | 13.0 | V・EP | 3W | R | | |
| エリシオン | DBA-RR1 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1780～1910 | 10.2 | 228 | 8.9 | V | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RR2 | K24A | 2.354 | 5AT (E・LTC) | 1850～1950 | 10.0 | 232 | 8.9 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RR3 | J30A | 2.997 | 5AT (E・LTC) | 1880～1980 | 9.8 | 237 | 8.9 | CY | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RR4 | J30A | 2.997 | 5AT (E・LTC) | 1960～2010 | 9.5 | 244 | 8.9 | CY | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RR4 | J30A | 2.997 | 5AT (E・LTC) | 2020～2040 | 9.1 | 255 | 7.8 | CY | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| NSX | ABA-NA2 | C32B | 3.179 | 6MT | 1320～1350 | 9.0 | 258 | 13.0 | V | 3W+EGR +AS | R | | |
| | ABA-NA2 | C32B | 3.179 | 6MT | 1330～1410 | 9.0 | 258 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR +AS | R | | |
| | ABA-NA2 | C32B | 3.179 | 6MT | 1270～1300 | 8.6 | 270 | 13.0 | V | 3W+EGR +AS | R | 減速比4.235 | |
| | ABA-NA1 | C30A | 2.977 | 4AT (E・LTC) | 1390～1440 | 8.4 | 276 | 13.0 | V・EP | 3W+EGR +AS | R | | |
| レジェンド | DBA-KB1 | J35A | 3.471 | 5AT (E・LTC) | 1760 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-KB1 | J35A | 3.471 | 5AT (E・LTC) | 1770～1800 | 8.5 | 273 | 8.9 | V・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-KB1 | J35A | 3.471 | 5AT (E・LTC) | 1770～1790 | 8.2 | 283 | 8.9 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　いすゞ自動車株式会社

いすゞ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コモ＊ | TA-JQGE25 | KA24 | 2.388 | 4AT(LTC) | 1860～1950 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆ |
| | TA-JQE25 | KA24 | 2.388 | 4AT(LTC) | 1940～1970 | 7.8 | 298 | 8.9 | | 3W | R | | ☆ |

（注）　*印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　富士重工業株式会社

スバル

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| インプレッサ | LA-GD2 | EJ15 | 1.493 | 5MT | 1170～1190 | 16.6 | 140 | 16.0 | | EGR 3W | F | | ☆☆ |
| | LA-GD2 | EJ15 | 1.493 | 4AT (E·LTC) | 1200～1220 | 15.0 | 155 | 16.0 | | EGR 3W | F | | ☆☆ |
| | LA-GG2 | EJ15 | 1.493 | 5MT | 1200～1220 | 16.6 | 140 | 16.0 | | EGR 3W | F | | ☆☆ |
| | LA-GG2 | EJ15 | 1.493 | 4AT (E·LTC) | 1230～1250 | 15.0 | 155 | 16.0 | | EGR 3W | F | | ☆☆ |
| | LA-GD3 | EJ15 | 1.493 | 5MT | 1230～1250 | 16.0 | 145 | 16.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆ |
| | LA-GD3 | EJ15 | 1.493 | 4AT (E·LTC) | 1260 | 14.2 | 163 | 16.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆ |
| | LA-GG3 | EJ15 | 1.493 | 5MT | 1260 | 16.0 | 145 | 16.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆ |
| | TA-GG3 | EJ15 | 1.493 | 5MT | 1280 | 15.0 | 155 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆ |
| | TA-GG3 | EJ15 | 1.493 | 4AT (E·LTC) | 1290～1310 | 13.4 | 173 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆ |
| | TA-GD3 | EJ15 | 1.493 | 4AT (E·LTC) | 1280 | 13.4 | 173 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆ |
| | TA-GDA | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1360～1380 | 11.8 | 197 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |
| | TA-GDA | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1390～1410 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |
| | TA-GGA | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1380～1400 | 11.8 | 197 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |
| | TA-GGA | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1410～1430 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |
| | GH-GDB | EJ20 | 1.994 | 6MT | 1350～1460 | 10.2 | 228 | 13.0 | V | 3W | A | | |
| レガシィ | CBA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1360～1420 | 14.0 | 166 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1340～1400 | 14.0 | 166 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1340～1390 | 14.0 | 166 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1320～1370 | 14.0 | 166 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1350～1400 | 13.4 | 173 | 13.0 | V | 3W | A | DOHC | ☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1370～1420 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | DOHC | ☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1400～1460 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1420～1490 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1420～1480 | 12.0 | 193 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ Spec.B | ☆ |
| | TA-BL5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1450～1510 | 12.0 | 193 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ Spec.B | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1370～1430 | 13.4 | 173 | 13.0 | V | 3W | A | DOHC | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E·LTC) | 1390～1450 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | DOHC | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1420～1490 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1410～1510 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1520～1530 | 12.2 | 190 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1440～1510 | 12.0 | 193 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ Spec.B | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1470～1510 | 12.0 | 193 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ Spec.B | ☆ |
| | TA-BP5 | EJ20 | 1.994 | 5AT (E·LTC) | 1520～1550 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ Spec.B | ☆ |
| | CBA-BP9 | EJ25 | 2.457 | 4AT (E·LTC) | 1420～1490 | 13.0 | 179 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BLE | EZ30 | 2.999 | 5AT (E·LTC) | 1450～1510 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BLE | EZ30 | 2.999 | 5AT (E·LTC) | 1520～1540 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BLE | EZ30 | 2.999 | 6MT | 1460～1510 | 9.8 | 237 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BLE | EZ30 | 2.999 | 6MT | 1520～1530 | 9.5 | 244 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BPE | EZ30 | 2.999 | 5AT (E·LTC) | 1470～1510 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CBA-BPE | EZ30 | 2.999 | 5AT (E･LTC) | 1520～1580 | 11.0 | 211 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BPE | EZ30 | 2.999 | 6MT | 1480～1510 | 9.8 | 237 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-BPE | EZ30 | 2.999 | 6MT | 1520～1560 | 9.5 | 244 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| フォレスター | CBA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1370～1400 | 13.6 | 171 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E･LTC) | 1390～1440 | 13.0 | 179 | 13.0 | | EGR 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1430～1460 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E･LTC) | 1450～1480 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 5MT | 1440～1470 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ ｸﾛｽｽﾎﾟｰﾂ | ☆ |
| | TA-SG5 | EJ20 | 1.994 | 4AT (E･LTC) | 1460～1490 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ ｸﾛｽｽﾎﾟｰﾂ | ☆ |
| | TA-SG9 | EJ25 | 2.457 | 6MT | 1500 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W | A | | ☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ダイハツ工業株式会社

ダイハツ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾌﾞｰﾝ | DBA-M300S | 1KR | 0.996 | 4AT (E･LTC) | 900 | 21.0 | 111 | 17.9 | V,EP | 3W EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-M310S | 1KR | 0.996 | 4AT (E･LTC) | 930～940 | 18.4 | 126 | 17.9 | V,EP | 3W EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-M301S | K3 | 1.297 | 4AT (E･LTC) | 930～940 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| ビーゴ | CBA-J210G | 3SZ | 1.495 | 5MT | 1180 | 15.2 | 153 | 16.0 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-J210G | 3SZ | 1.495 | 4AT (E･LTC) | 1190 | 14.0 | 166 | 16.0 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-J200G | 3SZ | 1.495 | 4AT (E･LTC) | 1150 | 14.6 | 159 | 16.0 | V,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| ｱﾙﾃｨｽ* | DBA-ACV40N | 2AZ | 2.362 | 5AT (E･LTC) | 1500～1510 | 11.4 | 204 | 13.0 | V B | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ACV45N | 2AZ | 2.362 | 4AT (E･LTC) | 1590～1600 | 10.6 | 219 | 10.5 | V B | 3W | A | | ☆☆☆☆ |

(注)　*印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

スズキ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフト | DBA-ZC11S | M13A | 1.328 | 5MT | 980～1000 | 18.8 | 123 | 17.9 | V,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZC11S | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 1000 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZC11S | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 1020 | 17.0 | 137 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZD11S | M13A | 1.328 | 5MT | 1070 | 16.8 | 138 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZD11S | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 1090 | 16.0 | 145 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZC21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1030 | 16.4 | 142 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-ZD21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1100 | 15.0 | 155 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-ZC31S | M16A | 1.586 | 5MT | 1060 | 14.6 | 159 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-ZC31S | M16A | 1.586 | 4AT (E·LTC) | 1070 | 13.6 | 171 | 16.0 | V,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| ソリオ | DBA-MA34S | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 970 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-MA34S | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 1010 | 16.4 | 142 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| エリオ | CBA-RA21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1150 | 16.2 | 143 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RB21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1160～1170 | 16.2 | 143 | 16.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | ABA-RA21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1210 | 14.4 | 161 | 16.0 | V | 3W | A | | |
| | ABA-RB21S | M15A | 1.490 | 4AT (E·LTC) | 1230 | 14.4 | 161 | 16.0 | V | 3W | A | | |
| | ABA-RC51S | M18A | 1.796 | 4AT (E·LTC) | 1170 | 14.0 | 166 | 16.0 | V | 3W | F | | |
| | ABA-RC51S | M18A | 1.796 | 4AT (E·LTC) | 1230 | 12.8 | 181 | 16.0 | V | 3W | A | | |
| | ABA-RD51S | M18A | 1.796 | 4AT (E·LTC) | 1190 | 14.0 | 166 | 16.0 | V | 3W | F | | |
| | ABA-RD51S | M18A | 1.796 | 4AT (E·LTC) | 1250 | 12.8 | 181 | 16.0 | V | 3W | A | | |
| ジムニー | ABA-JB43W | M13A | 1.328 | 5MT | 1040～1060 | 14.0 | 166 | 16.0 | V | 3W+EGR | A | | |
| | ABA-JB43W | M13A | 1.328 | 4AT (E·LTC) | 1050～1070 | 12.8 | 181 | 16.0 | V | 3W+EGR | A | | |
| エスクード | CBA-TD54W | J20A | 1.995 | 5MT×2 | 1530～1540 | 12.0 | 193 | 10.5 | | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TD54W | J20A | 1.995 | 4AT×2 (E·LTC) | 1550～1560 | 11.6 | 200 | 10.5 | | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-TD94W | H27A | 2.736 | 5AT×2 (E·LTC) | 1620～1630 | 10.2 | 228 | 10.5 | | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

シボレー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クルーズ | DBA-HR52S | M13A | 1.328 | 4AT (E･LTC) | 930～940 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-HR52S | M13A | 1.328 | 4AT (E･LTC) | 990 | 17.0 | 137 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| | CBA-HR82S | M15A | 1.490 | 4AT (E･LTC) | 940 | 17.0 | 137 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | ABA-HR82S | M15A | 1.490 | 4AT (E･LTC) | 990 | 16.2 | 143 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| MW | DBA-ME34S | M13A | 1.328 | 4AT (E･LTC) | 970 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | ABA-ME34S | M13A | 1.328 | 4AT (E･LTC) | 1010 | 16.4 | 142 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｵｯﾃｨ*1 | DBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 790 | 21.5 | 108 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 800 | 19.4 | 120 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 810～820 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 840 | 19.8 | 117 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 860～870 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 850 | 17.4 | 133 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 850 | 16.0 | 145 | 17.9 | | 3W | F | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆☆ |
| | CBA-H91W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 900 | 15.2 | 153 | 17.9 | | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆☆ |
| ﾓｺ*2 | DBA-MG22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MG22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 870～880 | 18.8 | 124 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 840～850 | 18.8 | 124 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MG22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～850 | 18.8 | 124 | 17.9 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MG22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 890～900 | 18.2 | 128 | 17.9 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 850～860 | 17.4 | 133 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850～860 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 890～900 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 890～900 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | ABA-MG21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 880～890 | 16.8 | 138 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |

（注）*印…他製造事業者（下記）によるＯＥＭ生産車
*1三菱自動車工業株式会社
*2スズキ株式会社

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ミニカ | CBA-H42A | 3G83 | 0.657 | 5MT | 700 | 22.5 | 103 | 21.2 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-H42A | 3G83 | 0.657 | 5MT | 710～760 | 22.0 | 106 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-H42A | 3G83 | 0.657 | 3AT | 710～770 | 19.4 | 120 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-H42A | 3G83 | 0.657 | 4AT | 740～780 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-H47A | 3G83 | 0.657 | 5MT | 760～810 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H47A | 3G83 | 0.657 | 3AT | 770～820 | 18.2 | 128 | 18.8 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H47A | 3G83 | 0.657 | 4AT | 800～820 | 18.6 | 125 | 18.8 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H47A | 3G83 | 0.657 | 4AT | 830 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| eK-WAGON | DBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 770～790 | 21.5 | 108 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 780～800 | 19.4 | 120 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 790～810 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 820 | 20.5 | 113 | 18.8 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 830～840 | 19.8 | 117 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 830～850 | 17.4 | 133 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 840～860 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| eK-SPORT | DBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 790～810 | 19.4 | 120 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 800～820 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 840～860 | 17.4 | 133 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 850～870 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 840～850 | 16.0 | 145 | 17.9 | | 3W | F | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 890～900 | 15.2 | 153 | 17.9 | | 3W | A | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| アイ | CBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT | 900 | 18.4 | 126 | 17.9 | C | 3W | R | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| | CBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT | 960 | 18.0 | 129 | 17.9 | C | 3W | A | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| eK-ACTIVE | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 830～840 | 18.4 | 126 | 17.9 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 880～890 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 860 | 16.0 | 145 | 17.9 | | 3W | F | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| | CBA-H81W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 910 | 15.2 | 153 | 17.9 | | 3W | A | ターボチャージャ | ☆☆☆ |
| パジェロミニ | ABA-H53A | 4A30 | 0.659 | 4AT | 900～920 | 15.4 | 151 | 17.9 | | 3W | F | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 950～970 | 16.2 | 143 | 17.9 | | 3W | A | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 4AT | 960～980 | 15.0 | 155 | 17.9 | | 3W | A | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 970～990 | 15.4 | 151 | 17.9 | | 3W | A | ターボチャージャ | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 4AT（LTC） | 980～1000 | 14.4 | 161 | 17.9 | | 3W | A | ターボチャージャ | |
| タウンボックス | CBA-U61W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 930～960 | 16.4 | 142 | 17.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-U61W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 950～980 | 15.8 | 147 | 17.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-U62W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 990～1010 | 16.4 | 142 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-U62W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1010 | 15.8 | 147 | 17.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | ABA-U61W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 970～980 | 16.0 | 145 | 17.9 | | 3W | R | ターボチャージャ | |
| | ABA-U61W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 990～1000 | 14.2 | 163 | 17.9 | | 3W | R | ターボチャージャ | |
| | ABA-U62W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 1020 | 15.0 | 155 | 16.0 | | 3W | A | | |
| | ABA-U62W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1020～1040 | 14.0 | 166 | 16.0 | | 3W | A | | |

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ABA-U62W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 1030～1040 | 14.8 | 157 | 16.0 | | 3W | A | ターボチャージャ | |
| | ABA-U62W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1040～1050 | 12.8 | 181 | 16.0 | | 3W | A | ターボチャージャ | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

マツダ

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| キャロル＊ | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 700 | 24.5 | 95 | 21.2 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 700 | 24.0 | 97 | 21.2 | EP | 3W | F | 減速比5.941 | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 24.0 | 97 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 23.5 | 99 | 18.8 | EP | 3W | F | 減速比5.941 | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 770～780 | 22.0 | 106 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 5MT | 770～780 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | A | 減速比5.705 | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 730～740 | 20.5 | 113 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 730～740 | 20.0 | 116 | 18.8 | EP | 3W | F | 減速比4.676 | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810～820 | 19.8 | 117 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 780～790 | 19.4 | 120 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HB24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 780～790 | 19.0 | 122 | 18.8 | EP | 3W | A | 減速比5.083 | ☆☆☆ |
| | DBA-HB24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 760～770 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-HB24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810～820 | 19.8 | 117 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| AZ-ワゴン＊ | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 5MT | 810 | 23.5 | 99 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 5MT | 860 | 21.0 | 111 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 860 | 19.4 | 120 | 17.9 | D,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～850 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 910 | 18.8 | 123 | 17.9 | D,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 890～900 | 18.2 | 128 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆☆☆ |
| | DBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MJ21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 870～880 | 18.8 | 123 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| スピアーノ＊ | CBA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 780～790 | 19.8 | 117 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 5MT | 800 | 19.4 | 120 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 5MT | 840 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810 | 18.0 | 129 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 810 | 17.4 | 133 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | ABA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 820 | 17.4 | 133 | 18.8 | V,EP | 3W | A | | |
| | ABA-HF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 830 | 16.8 | 138 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| スクラム＊ | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 5MT | 940～970 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 5MT | 980～1010 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 5MT | 920～950 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 5MT | 960～990 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 930～960 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 970～1000 | 15.4 | 151 | 17.9 | EP | 3W | A | | |

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 960～990 | 15.0 | 155 | 17.9 | EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1000～1010 | 15.0 | 155 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1020～1030 | 14.2 | 163 | 16.0 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| AZ-オフロード＊ | ABA-JM23W | K6A | 0.658 | 5MT | 970～990 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-JM23W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 980～1000 | 14.8 | 157 | 17.9 | EP | 3W | A | | |

（注） *印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダ

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ライフ | DBA-JB5 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～860 | 20.0 | 116 | 17.9 | EP | 3W | F | タイヤ 155/65R13 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JB5 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～860 | 19.8 | 117 | 17.9 | EP | 3W | F | タイヤ 155/65R13 ABS無し | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JB5 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 850～870 | 19.0 | 122 | 17.9 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JB7 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 870 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | F | タイヤ 155/65R13 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-JB7 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 880 | 18.2 | 128 | 17.9 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-JB6 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 910～930 | 18.6 | 125 | 17.9 | EP | 3W | A | タイヤ 155/65R13 エンジン改良 | ☆☆☆ |
| | CBA-JB6 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 910･920 | 18.4 | 126 | 17.9 | EP | 3W | A | タイヤ 155/65R13 ABS無し エンジン改良 | ☆☆☆ |
| | CBA-JB6 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 920･940 | 17.8 | 130 | 17.9 | EP | 3W | A | エンジン改良 | ☆☆☆ |
| | CBA-JB8 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 930～950 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | A | タイヤ 155/65R13 エンジン改良 | ☆☆☆ |
| | CBA-JB8 | P07A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 940～960 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | エンジン改良 | ☆☆☆ |
| ザッツ | ABA-JD1 | E07Z | 0.656 | 3AT | 820 | 19.0 | 122 | 18.8 | EP | 3W | F | | |
| | ABA-JD1 | E07Z | 0.656 | 3AT | 830 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | F | | |
| | ABA-JD1 | E07Z | 0.656 | 3AT | 850･860 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | F | 過給機付 | |
| | ABA-JD2 | E07Z | 0.656 | 3AT | 880･890 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-JD2 | E07Z | 0.656 | 3AT | 910･920 | 16.0 | 145 | 17.9 | EP | 3W | A | 過給機付 | |
| VAMOS Hobio | ABA-HM3 | E07Z | 0.656 | 5MT | 970 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM3 | E07Z | 0.656 | 3AT | 980 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM3 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1030 | 14.8 | 157 | 16.0 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM4 | E07Z | 0.656 | 5MT | 1020 | 15.8 | 147 | 16.0 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-HM4 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060 | 14.6 | 159 | 16.0 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-HM4 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060･1070 | 14.2 | 163 | 16.0 | EP | 3W | A | 過給機付 | |
| VAMOS | ABA-HM1 | E07Z | 0.656 | 5MT | 970 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM1 | E07Z | 0.656 | 3AT | 980 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM1 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1030 | 14.8 | 157 | 16.0 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-HM2 | E07Z | 0.656 | 5MT | 1020 | 15.8 | 147 | 16.0 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-HM2 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060 | 14.6 | 159 | 16.0 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-HM2 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060･1070 | 14.2 | 163 | 16.0 | EP | 3W | A | 過給機付 | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　富士重工業株式会社

スバル

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R2 | DBA-RC1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 820 | 24.0 | 97 | 18.8 | V,EP C | 3W | F | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 810 | 22.5 | 103 | 18.8 | EP,C | 3W | F | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 790 | 22.5 | 103 | 18.8 | V,EP | 3W | F | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 780 | 22.0 | 106 | 18.8 | EP | 3W | F | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | CBA-RC1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 810 | 22.5 | 103 | 18.8 | EP,C | 3W | F | SOHC | ☆☆☆ |
| | CBA-RC1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 780 | 22.0 | 106 | 18.8 | EP | 3W | F | SOHC | ☆☆☆ |
| | DBA-RC2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 860 | 22.0 | 106 | 17.9 | V,EP C | 3W | A | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 850 | 21.0 | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | A | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 820 | 20.5 | 113 | 18.8 | EP | 3W | A | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RC2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 830 | 20.5 | 113 | 17.9 | V,EP | 3W | A | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | CBA-RC2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 850 | 21.0 | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | A | SOHC | ☆☆☆ |
| | CBA-RC2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 820 | 20.5 | 113 | 18.8 | EP | 3W | A | SOHC | ☆☆☆ |
| | ABA-RC1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 840 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP,C | 3W | F | | |
| | ABA-RC2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 880 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP,C | 3W | A | | |
| R1 | DBA-RJ1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 810～820 | 24.0 | 97 | 18.8 | V,EP C | 3W | F | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RJ1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 810 | 22.5 | 103 | 18.8 | EP,C | 3W | F | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | CBA-RJ1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 810 | 22.5 | 103 | 18.8 | EP,C | 3W | F | SOHC | ☆☆☆ |
| | DBA-RJ2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 850～860 | 22.0 | 106 | 17.9 | V,EP C | 3W | A | DOHC | ☆☆☆☆ |
| | DBA-RJ2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 850 | 21.0 | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | A | SOHC | ☆☆☆☆ |
| | CBA-RJ2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 850 | 21.0 | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | A | SOHC | ☆☆☆ |
| | ABA-RJ1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 830～840 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP,C | 3W | F | | |
| | ABA-RJ2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 870～880 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP,C | 3W | A | | |
| プレオ | TA-RA1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 790～820 | 22.0 | 106 | 18.8 | EP | 3W | F | NA | ☆ |
| | TA-RA1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 820 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP,C | 3W | F | NA | ☆ |
| | TA-RA1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 840 | 21.0 | 111 | 17.9 | EP | 3W | F | NA | ☆ |
| | TA-RA1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 830～850 | 20.0 | 116 | 17.9 | EP,C | 3W | F | NA | ☆ |
| | TA-RA1 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 860～870 | 18.0 | 129 | 17.9 | C | 3W | F | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-RA2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 840～900 | 20.0 | 116 | 17.9 | EP | 3W | A | NA | ☆ |
| | TA-RA2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 880～910 | 20.0 | 116 | 17.9 | EP,C | 3W | A | NA | ☆ |
| | TA-RA2 | EN07 | 0.658 | CVT (E･LTC) | 910～920 | 18.0 | 129 | 17.9 | C | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| サンバー | TA-TW1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 930 | 17.2 | 135 | 17.9 | EP | 3W | R | NA | ☆ |
| | TA-TW1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 950 | 16.6 | 140 | 17.9 | EP | 3W | R | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-TW1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 940～950 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | NA | ☆ |
| | TA-TW1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 960～970 | 15.2 | 153 | 17.9 | EP | 3W | R | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-TW2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 970 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | A | NA | ☆ |
| | TA-TW2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 990 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |
| | TA-TW2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 980～990 | 15.6 | 149 | 17.9 | EP | 3W | A | NA | ☆ |
| | TA-TW2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 1000～1010 | 15.0 | 155 | 17.9 | EP | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰ ﾁｬｰｼﾞｬ | ☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ダイハツ工業株式会社

ダイハツ

## ガソリン乗用車 (軽)

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g -CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺﾍﾟﾝ | ABA-L880K | JB | 0.659 | 5MT | 800 | 18.8 | 123 | 18.8 | | 3W | F | | |
| | ABA-L880K | JB | 0.659 | 5MT | 830 | 18.0 | 129 | 17.9 | | 3W | F | | |
| | ABA-L880K | JB | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 810 | 16.0 | 145 | 18.8 | | 3W | F | | |
| | ABA-L880K | JB | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 840 | 15.2 | 153 | 17.9 | | 3W | F | | |
| ﾑｰｳﾞ | DBA-L150S | EF | 0.659 | 5MT | 810 | 23.0 | 101 | 18.8 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-L150S | EF | 0.659 | CVT | 850 | 22.0 | 106 | 17.9 | V,C, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-L150S | EF | 0.659 | 4AT | 820 | 19.4 | 120 | 18.8 | V | 3W | F | 減速比5.844 | ☆☆☆☆ |
| | CBA-L160S | EF | 0.659 | 5MT | 860 | 21.0 | 111 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-L160S | EF | 0.659 | 4AT | 870～880 | 18.2 | 128 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-L160S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 910～930 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | CBA-L150S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 860 | 18.6 | 125 | 17.9 | EP | 3W | F | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | CBA-L150S | EF | 0.659 | 4AT | 840 | 18.2 | 128 | 17.9 | V | 3W | F | 減速比5.844 | ☆☆☆ |
| | CBA-L152S | JB | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 880 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| ﾑｰｳﾞ ﾗﾃ | DBA-L550S | EF | 0.659 | 4AT | 820 | 19.4 | 120 | 18.8 | V | 3W | F | 減速比5.844 | ☆☆☆☆ |
| | CBA-L550S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 870 | 18.6 | 125 | 17.9 | EP | 3W | F | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | CBA-L550S | EF | 0.659 | 4AT | 830～840 | 18.2 | 128 | 17.9 | V | 3W | F | 減速比5.844 | ☆☆☆ |
| | CBA-L560S | EF | 0.659 | 4AT | 870～890 | 18.2 | 128 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-L560S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 920 | 18.0 | 129 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| ﾐﾗ | DBA-L250S | EF | 0.659 | 5MT | 700 | 30.5 | 76 | 21.2 | D,V, I,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | TA-L250S | EF | 0.659 | 5MT | 710～730 | 23.0 | 101 | 18.8 | | 3W | F | | ☆ |
| | TA-L250S | EF | 0.659 | 3AT | 720～740 | 20.0 | 116 | 18.8 | | 3W | F | | ☆ |
| | CBA-L250S | EF | 0.659 | 5MT | 790 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | F | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | CBA-L250S | EF | 0.659 | 4AT | 780 | 20.5 | 113 | 18.8 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-L250S | EF | 0.659 | 4AT | 800 | 19.0 | 122 | 18.8 | EP | 3W | F | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | TA-L260S | EF | 0.659 | 5MT | 760～780 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆ |
| | TA-L260S | EF | 0.659 | 3AT | 760～780 | 19.0 | 122 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆ |
| | CBA-L260S | EF | 0.659 | 5MT | 810 | 21.5 | 108 | 18.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-L260S | EF | 0.659 | 5MT | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| | CBA-L260S | EF | 0.659 | 4AT | 820 | 18.8 | 123 | 18.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-L260S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 850 | 18.4 | 126 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆☆ |
| ﾀﾝﾄ | CBA-L350S | EF | 0.659 | 4AT | 870～890 | 18.0 | 129 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | ABA-L350S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 890～920 | 17.6 | 132 | 17.9 | EP | 3W | F | | |
| | ABA-L360S | EF | 0.659 | 4AT (E･LTC) | 940～960 | 17.2 | 135 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | |
| | ABA-L360S | EF | 0.659 | 3AT | 920～940 | 16.8 | 138 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| ﾐﾗ ｼﾞｰﾉ | DBA-L650S | EF | 0.659 | 4AT | 780 | 20.5 | 113 | 18.8 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-L660S | EF | 0.659 | 4AT | 820 | 18.8 | 123 | 18.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| エッセ | DBA-L235S | KF | 0.658 | 5MT | 700 | 26.0 | 89 | 21.2 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-L235S | KF | 0.658 | 4AT | 720 | 22.0 | 106 | 18.8 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-L235S | KF | 0.658 | 3AT | 710 | 21.0 | 111 | 18.8 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-L245S | KF | 0.658 | 4AT | 770 | 21.0 | 111 | 18.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CBA-L245S | KF | 0.658 | 3AT | 760 | 20.0 | 116 | 18.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾃﾘｵｽｷｯﾄﾞ | TA-J111G | EF | 0.659 | 5MT | 990 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | A | ｲﾝﾀｰｸｰﾗ無ﾀｰﾎﾞ付 | ☆ |
| | TA-J111G | EF | 0.659 | 4AT | 990 | 15.4 | 151 | 17.9 | EP | 3W | A | ｲﾝﾀｰｸｰﾗ付ﾀｰﾎﾞ付 | ☆ |
| | TA-J111G | EF | 0.659 | 4AT | 990 | 15.2 | 153 | 17.9 | EP | 3W | A | ｲﾝﾀｰｸｰﾗ無ﾀｰﾎﾞ付 | ☆ |
| | TA-J131G | EF | 0.659 | 4AT | 960 | 16.0 | 145 | 17.9 | EP | 3W | R | ｲﾝﾀｰｸｰﾗ付ﾀｰﾎﾞ付 | ☆ |
| | TA-J131G | EF | 0.659 | 4AT | 960 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | ｲﾝﾀｰｸｰﾗ無ﾀｰﾎﾞ付 | ☆ |
| アトレーワゴン | TA-S320G | EF | 0.659 | 4AT | 970～990 | 14.6 | 159 | 17.9 | | 3W | R | | ☆ |
| | TA-S330G | EF | 0.659 | 4AT | 1010 | 14.0 | 166 | 17.9 | | 3W | A | | ☆ |
| | TA-S330G | EF | 0.659 | 4AT | 1020～1030 | 12.8 | 181 | 16.0 | | 3W | A | | ☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

スズキ

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルト | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 700 | 24.5 | 95 | 21.2 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 700 | 24.0 | 97 | 21.2 | EP | 3W | F | 減速比5.941 | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 24.0 | 97 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 23.5 | 99 | 18.8 | EP | 3W | F | 減速比5.941 | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 770～780 | 22.0 | 106 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 5MT | 770～780 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | A | 減速比5.705 | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 730～740 | 20.5 | 113 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 730～740 | 20.0 | 116 | 18.8 | EP | 3W | F | 減速比4.676 | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810～820 | 19.8 | 117 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 780～790 | 19.4 | 120 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-HA24S | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 780～790 | 19.0 | 122 | 18.8 | EP | 3W | A | 減速比5.083 | ☆☆☆ |
| | DBA-HA24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 760～770 | 21.5 | 108 | 18.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-HA24S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810～820 | 19.8 | 117 | 18.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ワゴンR | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 5MT | 810 | 23.5 | 99 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 5MT | 860 | 21.0 | 111 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 860 | 19.4 | 120 | 17.9 | D,EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～850 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 910 | 18.8 | 123 | 17.9 | D,EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 890～900 | 18.2 | 128 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆☆☆ |
| | DBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MH21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 870～880 | 18.8 | 123 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| Kei | CBA-HN22S | K6A | 0.658 | 5MT | 760 | 22.5 | 103 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-HN22S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 770 | 19.8 | 117 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 5MT | 780 | 20.0 | 116 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 5MT | 820 | 20.0 | 116 | 18.8 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 5MT | 780 | 19.6 | 118 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 5MT | 820 | 19.6 | 118 | 18.8 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 790 | 18.2 | 128 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 790 | 17.6 | 132 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 830 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HN22S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 830 | 16.6 | 140 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| MRワゴン | DBA-MF22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 820 | 21.0 | 111 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MF22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 830 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-MF22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 870～880 | 18.8 | 123 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 840～850 | 18.8 | 123 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MF22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 840～850 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | F | | ☆☆☆ |

## ガソリン乗用車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CBA-MF22S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 890～900 | 18.2 | 128 | 17.9 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | TA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 850～860 | 17.4 | 133 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850～860 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 890～900 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 890～900 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | ABA-MF21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 880～890 | 16.8 | 138 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| アルト ラパン | CBA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 780～790 | 19.8 | 117 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 5MT | 800 | 19.4 | 120 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 5MT | 840 | 18.8 | 123 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 810 | 18.0 | 129 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力47kW | ☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 810 | 17.4 | 133 | 18.8 | EP | 3W | F | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力44kW | ☆ |
| | TA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 850 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | 定格出力47kW | ☆ |
| | ABA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 820 | 17.4 | 133 | 18.8 | V,EP | 3W | A | | |
| | ABA-HE21S | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 830 | 16.8 | 138 | 17.9 | V,EP | 3W | A | | |
| エブリイ | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 940～970 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 980～1010 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 920～950 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 960～990 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 930～960 | 15.8 | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 970～1000 | 15.4 | 151 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 960～990 | 15.0 | 155 | 17.9 | EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1000～1010 | 15.0 | 155 | 17.9 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1020～1030 | 14.2 | 163 | 16.0 | EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| ジムニー | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 5MT | 970～990 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | A | | |
| | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 980～1000 | 14.8 | 157 | 17.9 | EP | 3W | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾋﾞｰ･ｴﾑ･ﾀﾞﾌﾞﾘｭｰ株式会社

BMW

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MINI ONE | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | 5MT | 1130～1160 | 15.4 | 151 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | 5MT | 1130～1160 | 14.0 | 166 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | CVT | 1150～1180 | 11.8 | 197 | 16.0 | C | 3W | F | | |
| Cooper | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | 5MT | 1140～1170 | 14.4 | 161 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | 5MT | 1140～1170 | 13.4 | 173 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RA16 | W10B16A | 1.598 | CVT | 1160～1190 | 11.6 | 200 | 16.0 | C | 3W | F | | |
| BMW 320i | ABA-VA20 | N46B20B | 1.995 | 6MT | 1430～1450 | 13.6 | 171 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | ABA-VA20 | N46B20B | 1.995 | 6AT(E･LTC) | 1460～1480 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV22 | 22 6S | 2.171 | 5AT(E･LTC) | 1440～1460 | 9.8 | 237 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 318i | GH-AY20 | N42B20A | 1.995 | 5MT | 1360～1380 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-AY20 | N42B20A | 1.995 | 5AT(E･LTC) | 1390～1410 | 10.8 | 215 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 318Ci | GH-BX20 | N46B20A | 1.995 | 5MT | 1360～1380 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | GH-BX20 | N46B20A | 1.995 | 5AT(E･LTC) | 1390～1410 | 11.0 | 211 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | GH-AY20 | N42B20A | 1.995 | 5MT | 1360～1380 | 13.2 | 176 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-AY20 | N42B20A | 1.995 | 5AT(E･LTC) | 1390～1410 | 10.8 | 215 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 318ti | GH-AU20 | N42B20A | 1.995 | 5MT | 1350～1370 | 13.0 | 179 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-AU20 | N42B20A | 1.995 | 5AT(E･LTC) | 1380～1400 | 11.0 | 211 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | GH-RF16 | | 1.598 | 5MT | 1270 | 12.8 | 181 | 13.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RF16 | W10B16A | 1.598 | CVT | 1290 | 11.0 | 211 | 13.0 | C | 3W | F | | |
| BMW 120i | GH-UF20 | N46B20B | 1.995 | 6AT(E,LTC) | 1370～1390 | 12.4 | 187 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 118i | GH-UF18 | N46B20B | 1.995 | 6AT(E,LTC) | 1360～1380 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| MINI Cooper S JCW | GH-RE16 | W11B16A | 1.598 | 6MT | 1180～1210 | 12.2 | 190 | 16.0 | | 3W | F | | |
| BMW 116i | GH-UF16 | N45B16A | 1.596 | 6AT(E,LTC) | 1350～1370 | 11.6 | 200 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| MINI Cooper S | GH-RE16 | W11B16A | 1.598 | 6MT | 1180～1210 | 11.6 | 200 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RE16 | W11B16A | 1.598 | 6AT(E,LTC) | 1210～1240 | 10.4 | 223 | 16.0 | | 3W | F | | |
| MINI Cooper S Conv. JCW | ABA-RH16 | W11B16A | 1.598 | 6MT | 1310 | 11.6 | 200 | 13.0 | | 3W | F | | |
| BMW 316ti | GH-AT18 | N42B18A | 1.796 | 5AT(E･LTC) | 1370～1390 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | GH-RH16 | W11B16A | 1.598 | 6MT | 1310 | 11.2 | 207 | 13.0 | | 3W | F | | |
| | GH-RH16 | W11B16A | 1.598 | 6AT(E,LTC) | 1340 | 9.8 | 237 | 13.0 | | 3W | F | | |
| BMW 318i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | GH-AY20 | N42B20A | 1.995 | 5AT(E･LTC) | 1430～1450 | 10.8 | 215 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 330i | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5MT | 1520 | 10.4 | 223 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5MT | 1500 | 10.4 | 223 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 6MT | 1520 | 10.2 | 228 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 6MT | 1500 | 10.2 | 228 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | ABA-VB30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1550～1570 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1520～1540 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 130i | ABA-UF30 | N52B30A | 2.996 | 6MT | 1430～1450 | 10.2 | 228 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 325i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | ABA-VS25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1580～1600 | 9.9 | 235 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-AV25 | 25 6S | 2.493 | 5AT(E･LTC) | 1520～1540 | 9.0 | 258 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| Z4 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | GH-BT22 | 22 6S | 2.171 | 5AT(E･LTC) | 1380 | 9.5 | 244 | 13.0 | V | 3W | R | | |

## ガソリン乗用車

BMW

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GH-BT30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1400 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | GH-BT25 | 25 6S | 2.493 | 5AT(E･LTC) | 1380 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 325i | GH-AV25 | 25 6S | 2.493 | 5AT(E･LTC) | 1460～1480 | 9.4 | 247 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| | ABA-VB25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1530 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | ABA-VB25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1510 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 323i | ABA-VB23 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1530 | 9.4 | 247 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | ABA-VB23 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1510 | 9.4 | 247 | 13.0 | V | 3W | R | | |
| BMW 330Ci ｶﾌﾞﾘｵﾚ | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1680～1710 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 330Ci | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1520～1540 | 9.2 | 252 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 530i | ABA-NE30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1650～1670 | 9.0 | 258 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-NA30 | 30 6S | 2.979 | 6AT(E･LTC) | 1590～1610 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 330Xi | ABA-VD30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1660～1680 | 9.0 | 258 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| | GH-AV30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1600～1620 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| BMW 630i | ABA-EH30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1590～1610 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-EH30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1590～1610 | 8.7 | 267 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 525i | GH-NA25 | 25 6S | 2.493 | 6AT(E･LTC) | 1580～1600 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | ABA-NE25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1620～1640 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 530i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | ABA-NL30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1780 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| | ABA-NL30 | N52B30A | 2.996 | 6AT(E･LTC) | 1750 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 525i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | GH-NG25 | 25 6S | 2.493 | 6AT(E･LTC) | 1730～1760 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | ABA-NL25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1770 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| | ABA-NL25 | N52B25A | 2.496 | 6AT(E･LTC) | 1740 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 735i | GH-GL36 | N62B36A | 3.591 | 6AT(E･LTC) | 1900～1920 | 8.4 | 276 | 8.9 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW M3 | GH-BL32 | 32 6S4 | 3.245 | 6MT | 1560～1580 | 8.3 | 280 | 10.5 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW X3 2.5 | GH-PA25 | 25 6S | 2.493 | 5AT(E･LTC) | 1790 | 7.9 | 294 | 8.9 | V | 3W | A | | |
| | GH-PA25 | 25 6S | 2.493 | 5AT(E･LTC) | 1760 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| BMW 745i | GH-GL44 | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 1950 | 7.9 | 294 | 8.9 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 635Ci | GH-EH44 | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 1740 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-EH44 | N62B44A | 4.398 | 6MT | 1730 | 7.7 | 302 | 10.5 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 740i | ABA-HL40 | N62B40A | 3.999 | 6AT(E･LTC) | 1960～1980 | 7.7 | 302 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| BMW X5 4.4 | GH-FB44N | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 2240～2260 | 7.6 | 305 | 7.8 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-FB44NA | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 2240～2260 | 7.6 | 305 | 7.8 | V | 3W+AS | A | | |
| BMW X3 3.0 | GH-PA30 | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 1790～1820 | 7.6 | 305 | 8.9 | V | 3W | A | | |
| BMW 745Li | GH-GN44 | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 2050～2110 | 7.6 | 305 | 7.8 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 650i | ABA-EH48 | N62B48B | 4.798 | 6AT(E･LTC) | 1750 | 7.6 | 305 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | ABA-EH48 | N62B48B | 4.798 | 6MT | 1740 | 7.4 | 314 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | ABA-EK48 | N62B48B | 4.798 | 6AT(E･LTC) | 1960 | 7.6 | 305 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| BMW 545i | GH-NB44 | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 1790 | 7.6 | 305 | 8.9 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 540i | ABA-NB40 | N62B40A | 3.999 | 6AT(E･LTC) | 1780～1800 | 7.6 | 305 | 8.9 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW 550i | ABA-NB48 | N62B48B | 4.798 | 6AT(E･LTC) | 1810 | 7.4 | 314 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| BMW 750Li | ABA-HN48 | N62B48B | 4.798 | 6AT(E･LTC) | 2120～2140 | 7.3 | 318 | 7.8 | V | 3W | A | | |

## ガソリン乗用車

BMW

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW 750i | ABA-HL48 | N62B48B | 4.798 | 6AT(E･LTC) | 2020～2040 | 7.3 | 318 | 7.8 | V | 3W | A | | |
| BMW 645Ci ｶﾌﾞﾘｵﾚ | GH-EK44 | N62B44A | 4.398 | 6AT(E･LTC) | 1940 | 7.3 | 318 | 8.9 | V | 3W+AS | R | | |
| BMW X5 3.0 | GH-FA30N | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 2080～2100 | 7.2 | 322 | 7.8 | V | 3W | A | | |
| | GH-FA30NA | 30 6S | 2.979 | 5AT(E･LTC) | 2080～2100 | 7.2 | 322 | 7.8 | V | 3W | A | | |
| BMW 760Li | GH-GN60 | N73B60A | 5.972 | 6AT(E･LTC) | 2200～2260 | 6.5 | 357 | 7.8 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-GN60 | N73B60A | 5.972 | 6AT(E･LTC) | 2280 | 6.5 | 357 | 6.4 | V | 3W+AS | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

シボレー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾄﾚｲﾙﾌﾞﾚｲｻﾞｰ | GH-T370V | 5F | 5.327 | 4AT×2 (E･LTC) | 2270～2340 | 6.4 | 363 | 6.4 | CY | 3W | A | | |
| | GH-T360 | 4L | 4.157 | 4AT×2 (E･LTC) | 2070～2140 | 6.3 | 369 | 7.8 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-T370L | 4L | 4.157 | 4AT×2 (E･LTC) | 2250～2260 | 6.1 | 381 | 7.8 | V | 3W | A | | |
| | GH-T370L | 4L | 4.157 | 4AT×2 (E･LTC) | 2270～2320 | 6.1 | 381 | 6.4 | V | 3W | A | | |
| ｵﾌﾟﾄﾗ | GH-NA19Z | U20SED | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1270～1290 | 8.0 | 290 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | |
| | GH-NA35Z | U20SED | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1320～1340 | 8.0 | 290 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フィエスタ | GH-WF0FYJ | FYJ | 1.595 | 4AT(LTC) | 1130、1140 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| フォーカス C-Max | GH-WF0AOD | AOD | 1.998 | 5MT | 1390、1400 | 11.8 | 197 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | |
| | ABA-WF0AOD | AOD | 1.998 | 4AT(LTC) | 1330、1340 | 10.2 | 228 | 13.0 | | 3W+EGR | F | 類別0003、0004 | |
| フォーカス | GH-WF0AOD | AOD | 1.998 | 4AT(LTC) | 1330、1340 | 11.6 | 200 | 13.0 | EP | 3W+EGR | F | | |
| | GH-WF0FYD | FYD | 1.595 | 4AT(LTC) | 1180～1240 | 11.4 | 204 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-WF0HWD | HWD | 1.595 | 4AT(LTC) | 1270 | 11.0 | 211 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | |
| | ABA-WF0AOD | AOD | 1.998 | 4AT(LTC) | 1330、1340 | 10.2 | 228 | 13.0 | EP | 3W+EGR | F | 類別0001、0002 | |
| | GH-WF0EDD | EDD | 1.969 | 4AT(LTC) | 1220～1260 | 10.0 | 232 | 16.0 | | 3W | F | | |
| モンデオ | GH-WF0CJB | CJB | 1.998 | 4AT(LTC) | 1655～1685 | 10.2 | 228 | 10.5 | | 3W+EGR | F | ｾﾀﾞﾝ | |
| | GH-WF0CJB | CJB | 1.998 | 4AT(LTC) | 1725～1755 | 9.5 | 244 | 10.5 | | 3W+EGR | F | ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | |
| | GH-WF0LCB | LCB | 2.494 | 5AT(LTC) | 1490～1510 | 8.8 | 264 | 13.0 | | 3W+EGR | F | 類別0001～0005、0007 | |
| | GH-WF0LCB | LCB | 2.494 | 5AT(LTC) | 1520～1570 | 8.8 | 264 | 10.5 | | 3W+EGR | F | 類別0006、0008、0009～0016 | |
| エクスプローラー | GH-1FMWU74 | F1 | 4.600 | 6AT(LTC) | 2220～2240 | 7.3 | 318 | 7.8 | V | 3W | A | 類別0051～0055 | |
| | GH-1FMWU74 | V2 | 4.600 | 5AT(LTC) | 2110～2170 | 6.0 | 387 | 7.8 | | 3W+EGR | A | 類別0031～0032<br>類別0041～0044 | |
| | GH-1FMEU74 | XS | 4.009 | 5AT(LTC) | 2160、2180 | 6.3 | 369 | 7.8 | | 3W+EGR | A | 類別0051～0052 | |
| | GH-1FMEU74 | XS | 4.009 | 5AT(LTC) | 2090～2160 | 6.2 | 374 | 7.8 | | 3W+EGR | A | 類別0031～0035<br>類別0041～0046 | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ｾﾞﾈﾗﾙﾓｰﾀｰｽﾞ・ｱｼﾞｱ・ﾊﾟｼﾌｨｯｸ・ｼﾞｬﾊﾟﾝ株式会社

サーブ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9－5 | GH-EB235 | B235 | 2.290 | 5AT (E･LTC) | 1590～1680 | 9.3 | 250 | 10.5 | | 3W | F | 184kW仕様 | |
| | GH-EB235 | B235 | 2.290 | 5AT (E･LTC) | 1660～1680 | 8.9 | 261 | 10.5 | | 3W | F | 162kW仕様 | |
| | GH-EB235 | B235 | 2.290 | 5AT (E･LTC) | 1590～1610 | 8.7 | 267 | 10.5 | | 3W | F | 136kW仕様 | |
| | GH-EB205 | B205 | 1.984 | 5AT (E･LTC) | 1660～1680 | 8.8 | 264 | 10.5 | | 3W | F | | |
| 9－3 | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1500～1520 | 9.8 | 237 | 10.5 | | 3W | F | 129kW仕様･箱型 | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1640 | 9.8 | 237 | 10.5 | | 3W | F | 129kW仕様･幌型 | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1500～1520 | 9.7 | 239 | 10.5 | | 3W | F | 110kW仕様･箱型 | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1640 | 9.6 | 242 | 10.5 | | 3W | F | 110kW仕様･幌型 | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1540～1560 | 9.6 | 242 | 10.5 | | 3W | F | 129kW仕様 ステーションワゴン | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1500～1520 | 9.4 | 247 | 10.5 | | 3W | F | 154kW仕様･箱型 | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1540～1560 | 9.3 | 250 | 10.5 | | 3W | F | 154kW仕様 ステーションワゴン | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1540～1560 | 9.1 | 255 | 10.5 | | 3W | F | 110kW仕様 ステーションワゴン | |
| | GH-FB207 | B207 | 1.998 | 5AT (E･LTC) | 1660 | 9.0 | 258 | 10.5 | | 3W | F | 154kW仕様･幌型 | |
| | GH-FB284 | B284 | 2.792 | 6AT (E･LTC) | 1590～1730 | 8.4 | 276 | 10.5 | V | 3W､AI | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ｾﾞﾈﾗﾙﾓｰﾀｰｽﾞ・ｱｼﾞｱ・ﾊﾟｼﾌｨｯｸ・ｼﾞｬﾊﾟﾝ株式会社

キャデラック

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CTS | GH-AD32G | 2G | 2.792 | 5AT (E･LTC) | 1670～1690 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | GH-AD33H | 3H | 3.564 | 5AT (E･LTC) | 1670～1690 | 7.8 | 298 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| ドゥビル | GH-AK64K | 4K | 4.564 | 4AT (E･LTC) | 1830～1850 | 7.5 | 310 | 8.9 | | 3W+EGR +AI | F | | |
| STS | GH-X295S | 3H | 3.564 | 5AT (E･LTC) | 1790～1810 | 6.8 | 341 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| | GH-X295E | 4M | 4.564 | 5AT (E･LTC) | 1840～1860 | 6.6 | 352 | 8.9 | V | 3W | R | | |
| | GH-X295E | 4M | 4.564 | 5AT (E･LTC) | 1910～1930 | 6.6 | 352 | 8.9 | V | 3W | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾀﾞｲﾑﾗｰ･ｸﾗｲｽﾗｰ日本株式会社

クライスラー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PTクルーザー | GH-PT24 | S | 2.429 | 4AT (E･LTC) | 1460～1470 | 8.7 | 267 | 13.0 | | 3W | F | | |
| ボイジャー | GH-RG33S | R | 3.301 | 4AT (E･LTC) | 1890 | 7.3 | 318 | 8.9 | | 3W EGR | F | 類別区分番号 0401, 0501 | |
| ｸﾞﾗﾝﾄﾞ･ﾎﾞｲｼﾞｬｰ | GH-RG33L | R | 3.301 | 4AT (E･LTC) | 1990～2010 | 7.1 | 327 | 8.9 | | 3W EGR | F | 類別区分番号 0402-0403, 0502-0503 | |
| | | R | 3.301 | 4AT (E･LTC) | 2020 | 7.1 | 327 | 7.8 | | 3W EGR | F | 類別区分番号 0401, 0501 | |
| ｼﾞｰﾌﾟ･ﾗﾝｸﾞﾗｰ | GH-TJ40S | MX | 3.959 | 6MT X2 | 1560～1600 | 6.7 | 347 | 10.5 | | 3W CCO | A | | |
| | | MX | 3.959 | 5MT X2 | 1580～1620 | 6.6 | 352 | 10.5 | | 3W CCO | A | | |
| | | MX | 3.959 | 4AT X2 (E･LTC) | 1590～1630 | 6.2 | 374 | 10.5 | | 3W CCO | A | | |
| ｼﾞｰﾌﾟ･ﾁｪﾛｷｰ | GH-KJ37 | K | 3.700 | 4AT X2 (E･LTC) | 1820～1890 | 6.4 | 363 | 8.9 | | 3W | A | | |
| ｼﾞｰﾌﾟ･ｸﾞﾗﾝﾄﾞﾁｪﾛｷｰ | GH-WH47 | 661 | 4.700 | 5AT X2 (E･LTC) | 2100～2140 | 6.1 | 381 | 7.8 | | 3W EGR | A | | |
| | GH-WH57 | 7 | 5.654 | 5AT X2 (E･LTC) | 2170～2180 | 5.7 | 407 | 7.8 | | 3W EGR | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾋﾟｰ･ｴｰ･ｼﾞｰ･ｲﾝﾎﾟｰﾄ株式会社

ジャガー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X-TYPE 2.0 V6/ X-TYPE 2.0 V6 SE/ X-TYPE 2.0 V6 エステート/ X-TYPE 2.0 V6 SE エステート | GH-J51YA | YB | 2.096 | 5AT (E･LTC) | 1520～1590 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | F | | |
| X-TYPE 2.0 V6/ X-TYPE 2.0 V6 SE/ X-TYPE 2.0 V6 エステート/ X-TYPE 2.0 V6 SE エステート | ABA-J51YB | YB | 2.096 | 5AT (E･LTC) | 1520～1590 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | F | | |
| S-TYPE 2.5 V6/ S-TYPE 2.5 V6 SE/ S-TYPE 2.5 V6 スポーツ | GH-J01JC | JB | 2.494 | 6AT (E･LTC) | 1680～1700 | 8.4 | 276 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| X-TYPE 2.5 V6/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ X-TYPE 2.5 V6 スポーツ/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ エステート | GH-J51XA | XB | 2.494 | 5AT (E･LTC) | 1620～1690 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| X-TYPE 2.5 V6/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ X-TYPE 2.5 V6 スポーツ/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ エステート | ABA-J51XB | XB | 2.494 | 5AT (E･LTC) | 1620～1690 | 7.9 | 294 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| S-TYPE 3.0 V6/ S-TYPE 3.0 V6 SE/ S-TYPE 3.0 V6 スポーツ | GH-J01FC | FB | 2.967 | 6AT (E･LTC) | 1720～1740 | 7.7 | 302 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| XJ6 3.0 | GH-J71VA | VB | 2.967 | 6AT (E･LTC) | 1630～1650 | 7.7 | 302 | 10.5 | V | 3W | R | | |
| | CBA-J71VB | VB | 2.967 | 6AT (E･LTC) | 1630～1650 | 7.6 | 305 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| S-TYPE 4.2 V8 / S-TYPE 4.2 V8 スポーツ | GH-J01HC | HB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1760 | 7.5 | 310 | 10.5 | | 3W + EGR | R | 類別103･104 | |
| S-TYPE 4.2 V8 / S-TYPE 4.2 V8 スポーツ | GH-J01HC | HB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1780 | 7.5 | 310 | 8.9 | | 3W + EGR | R | 類別101･102 | |
| XJ8 4.2 SE | GH-J72SA | SB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1680～1700 | 7.5 | 310 | 10.5 | | 3W＋ EGR | R | | |
| | CBA-J72SB | SB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1710～1730 | 6.9 | 336 | 10.5 | V | 3W＋ EGR | R | | ☆☆☆ |
| XJ8 L 4.2 | GH-J80SA | SB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1720～1750 | 7.5 | 310 | 10.5 | | 3W＋ EGR | R | | |
| | CBA-J80SB | SB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1740～1760 | 6.9 | 336 | 10.5 | V | 3W＋ EGR | R | 類別0003～0008 | ☆☆☆ |
| | CBA-J80SB | SB | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1770 | 6.9 | 336 | 8.9 | V | 3W＋ EGR | R | 類別0001･0002 | ☆☆☆ |
| X-TYPE 3.0 V6/ X-TYPE 3.0 V6 SE/ X-TYPE 3.0 V6 スポーツ/ X-TYPE 3.0 ソブリン/ X-TYPE 3.0 V6 SE | GH-J51WA | WB | 2.967 | 5AT (E･LTC) | 1620～1640 | 7.4 | 314 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| X-TYPE 3.0 V6/ X-TYPE 3.0 V6 SE/ X-TYPE 3.0 V6 スポーツ/ X-TYPE 3.0 ソブリン/ X-TYPE 3.0 V6 SE | ABA-J51WB | WB | 2.967 | 5AT (E･LTC) | 1620～1640 | 7.4 | 314 | 10.5 | V | 3W | A | | |
| XK8 | GH-J412A | | 4.196 | 6AT (E･LTC) | 1680 | 7.3 | 318 | 10.5 | | 3W＋ EGR | R | | |
| XJ8 3.5/XJ8 3.5 SE | CBA-J72RB | RB | 3.554 | 6AT (E･LTC) | 1680～1700 | 7.3 | 318 | 10.5 | V | 3W＋ EGR | R | | ☆☆☆ |
| | GH-J72RA | RB | 3.554 | 6AT (E･LTC) | 1680～1700 | 7.1 | 327 | 10.5 | | 3W＋ EGR | R | | |
| XJ8 L 3.5 | CBA-J80RB | RB | 3.554 | 6AT (E･LTC) | 1710～1740 | 7.3 | 318 | 10.5 | V | 3W＋ EGR | R | | ☆☆☆ |
| | GH-J80RA | RB | 3.554 | 6AT (E･LTC) | 1710～1740 | 7.1 | 327 | 10.5 | | 3W＋ EGR | R | | |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S-TYPE 3.0 V6/ S-TYPE 3.0 V6 SE/ | CBA-J01FD | FB | 2.967 | 6AT (E・LTC) | 1720～1740 | 7.2 | 322 | 10.5 | V | 3W | R | | ☆☆☆ |
| S-TYPE 4.2 V8 | CBA-J01HD | HB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1760 | 7.2 | 322 | 10.5 | V | 3W + EGR | R | 類別0003・0004 | ☆☆☆ |
| | CBA-J01HD | HB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1780 | 7.2 | 322 | 8.9 | V | 3W + EGR | R | 類別0001・0002 | ☆☆☆ |
| XKR | GH-J413A | 3B | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1710 | 6.8 | 341 | 10.5 | | 3W＋EGR | R | 類別101・102 | |
| XKR コンバーチブル | GH-J413A | 3B | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1810 | 6.8 | 341 | 8.9 | | 3W＋EGR | R | 類別103・104 | |
| XJR/スーパーV8 | CBA-J73TB | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1760 | 6.8 | 341 | 10.5 | V | 3W＋EGR | R | 類別0003・0004 | ☆☆☆ |
| | CBA-J73TB | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1780 | 6.8 | 341 | 8.9 | V | 3W＋EGR | R | 類別0001・0002 | ☆☆☆ |
| | GH-J73TA | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1760 | 6.7 | 347 | 10.5 | | 3W＋EGR | R | 類別003・004 | |
| | GH-J73TA | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1780 | 6.7 | 347 | 8.9 | | 3W＋EGR | R | 類別001・002 | |
| スーパーV8 L | CBA-J82TB | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1790～1820 | 6.8 | 341 | 8.9 | V | 3W＋EGR | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-D82TB | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1790～1820 | 6.8 | 341 | 8.9 | V | 3W＋EGR | R | | ☆☆☆ |
| スーパーV8 L | GH-J82TA | TB | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1790～1820 | 6.7 | 347 | 8.9 | | 3W＋EGR | R | | |
| S-TYPE R | CBA-J011D | 1B | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1800～1820 | 6.6 | 352 | 8.9 | V | 3W＋EGR | R | | ☆☆☆ |
| | GH-J011C | 1B | 4.196 | 6AT (E・LTC) | 1800～1820 | 6.5 | 357 | 8.9 | | 3W＋EGR | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾋﾟｰ･ｴｰ･ｼﾞｰ･ｲﾝﾎﾟｰﾄ株式会社

ランドローバー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g -CO2/km) | (参考) 燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フリーランダー | GH-LN25 | 25K | 2.497 | 5AT×2 (LTC) | 1580<br>1600 | 7.9 | 294 | 10.5 | | 3W | A | | |
| ディスカバリー 3 | ABA-LA40 | 406PN | 4.009 | 6AT×2 (LTC) | 2400～2490 | 6.2 | 374 | 6.4 | | 3W, EGR | A | | |
| | ABA-LA40A | 406PN | 4.009 | 6AT×2 (LTC) | 2410～2500 | 6.2 | 374 | 6.4 | | 3W, EGR | A | | |
| | ABA-LA44 | 448PN | 4.393 | 6AT×2 (LTC) | 2540～2570 | 6.0 | 387 | 6.4 | V | 3W, EGR | A | | |
| レンジローバー | ABA-LM44 | 448PN | 4.393 | 6AT×2 (LTC) | 2490<br>2520 | 6.0 | 387 | 6.4 | V | 3W, EGR | A | | |
| | ABA-LM42S | 428PS | 4.196 | 6AT×2 (LTC) | 2530<br>2560 | 5.5 | 422 | 6.4 | | 3W | A | | |
| レンジローバースポーツ | ABA-LS44 | 448PN | 4.393 | 6AT×2 (LTC) | 2490<br>2520 | 6.0 | 387 | 6.4 | V | 3W, EGR | A | | |
| | ABA-LS42S | 428PS | 4.196 | 6AT×2 (LTC) | 2560<br>2590 | 5.7 | 407 | 6.4 | | 3W | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾀﾞｲﾑﾗｰ･ｸﾗｲｽﾗｰ日本株式会社



## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B170 | CBA-245232 | 266 | 1.698 | CVT (E･LTC) | 1380～1400 | 12.8 | 181 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆ |
| A170 | DBA-169032 | 266 | 1.698 | CVT (E･LTC) | 1310～1330 | 12.2 | 190 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| A200 | DBA-169033 | 266M20 | 2.034 | CVT (E･LTC) | 1320～1340 | 11.8 | 197 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| B200 | CBA-245233 | 266M20 | 2.034 | CVT (E･LTC) | 1390～1410 | 11.8 | 197 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆ |
| CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | DBA-209342 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1550～1590 | 11.6 | 200 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| A200 ﾀｰﾎﾞ | CBA-169034 | 266M20 | 2.034 | CVT (E.LTC) | 1370～1390 | 11.4 | 204 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆ |
| C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | DBA-203046 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1480～1500 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | DBA-203046 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1520 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | DBA-203042 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1490～1510 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | DBA-203042 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1530 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-203246 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1530～1570 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-203242 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1540～1580 | 11.4 | 204 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | DBA-203746 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1450～1480 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | DBA-203742 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1470～1510 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| B200 ﾀｰﾎﾞ | CBA-245234 | 266M20 | 2.034 | CVT (E.LTC) | 1440～1460 | 11.2 | 207 | 13.0 | C | 3W | F | | ☆☆☆ |
| SLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | CBA-171442 | 271 | 1.795 | 5AT (E･LTC) | 1420～1440 | 10.8 | 215 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| C230 | DBA-203052 | 272M25 | 2.496 | 7AT (E･LTC) | 1540～1580 | 10.0 | 232 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | | 272M25 | 2.496 | 7AT (E･LTC) | 1590～1630 | 10.0 | 232 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| SLK280 | DBA-171454 | 272M30 | 2.996 | 7AT (E･LTC) | 1580 | 9.8 | 237 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C280 | DBA-203054 | 272M30 | 2.996 | 7AT (E･LTC) | 1550～1590 | 9.5 | 244 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-203254 | 272M30 | 2.996 | 7AT (E･LTC) | 1600～1640 | 9.5 | 244 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| SLK350 | DBA-171456 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1490～1510 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E280 | DBA-211054C | 272M30 | 2.996 | 7AT (E･LTC) | 1680～1730 | 9.1 | 255 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-211254C | 272M30 | 2.996 | 7AT (E･LTC) | 1770～1800 | 9.1 | 255 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C280 4MATIC | DBA-203092 | 272M30 | 2.996 | 5AT (E･LTC) | 1630～1650 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C280 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-203292 | 272M30 | 2.996 | 5AT (E･LTC) | 1670～1690 | 8.8 | 264 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| CLK350 | DBA-209356 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1610～1660 | 8.7 | 267 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| CLK350 ｶﾌﾟﾘｵﾚ | DBA-209456 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1750 | 8.7 | 267 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E350 | DBA-211056 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1710～1760 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-211056 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1770 | 8.6 | 270 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-211056C | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1690～1750 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E350 4MATIC | DBA-211087 | 272 | 3.497 | 5AT (E･LTC) | 1780～1820 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | A | | ☆☆☆☆ |
| E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-211256 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1810～1860 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-211256C | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1780～1830 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E350 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-211287 | 272 | 3.497 | 5AT (E･LTC) | 1870～1890 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | A | | ☆☆☆☆ |
| CLS350 | DBA-219356 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1730～1750 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-219356 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1770 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-219356C | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1730～1750 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-219356C | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1770 | 8.5 | 273 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| S350 | DBA-221056 | 272 | 3.497 | 7AT (E･LTC) | 1900～1920 | 8.4 | 276 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| C55 | DBA-203076 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E･LTC) | 1630～1650 | 7.9 | 294 | 10.5 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆☆ |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLK55 | DBA-209376 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1670～1690 | 7.9 | 294 | 10.5 | | 3W AS EGR | R | | ☆☆☆☆ |
| ML350 | DBA-164186 | 272 | 3.497 | 7AT (E·LTC) | 2110～2180 | 7.9 | 294 | 7.8 | V | 3W EGR AS | A | | ☆☆☆☆ |
| C55 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-203276 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1670～1690 | 7.8 | 298 | 10.5 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆☆ |
| ビアノ | GH-639811C | 112 | 3.199 | 5AT (E·LTC) | 2090～2130 | 7.8 | 298 | 7.8 | | 3W AS | R | | |
| | GH-639811 | 112 | 3.199 | 5AT (E·LTC) | 2100～2170 | 7.8 | 298 | 7.8 | | 3W AS | R | | |
| R350 | DBA-251065 | 272 | 3.497 | 7AT (E·LTC) | 2170～2230 | 7.7 | 302 | 7.8 | V | 3W AS | A | | ☆☆☆☆ |
| E500 | CBA-211070 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 1770～1830 | 7.6 | 305 | 8.9 | | 3W AS EGR | R | | ☆☆☆ |
| E500 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | CBA-211270 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 1860～1900 | 7.6 | 305 | 8.9 | | 3W AS EGR | R | | ☆☆☆ |
| SL350 | CBA-230467 | 112M37 | 3.724 | 5AT (E·LTC) | 1730～1740 | 7.6 | 305 | 10.5 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆ |
| CLS500 | CBA-219375 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 1760 | 7.0 | 332 | 10.5 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆ |
| | CBA-219375 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 1780～1800 | 7.0 | 332 | 8.9 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆ |
| SL500 | CBA-230475 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 1850～1860 | 7.0 | 332 | 8.9 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆ |
| SLK55 | CBA-171473 | 113M55 | 5.438 | 7AT (E·LTC) | 1550 | 6.9 | 336 | 10.5 | | 3W EGR AS | R | | ☆☆☆ |
| S500 | DBA-221071 | 273 | 5.461 | 7AT (E·LTC) | 1950～1970 | 6.7 | 347 | 8.9 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-221171 | 273 | 5.461 | 7AT (E·LTC) | 2040～2080 | 6.7 | 347 | 7.8 | V | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E55 | DBA-211076 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1890～1930 | 6.6 | 352 | 8.9 | | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| E55 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | DBA-211276 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1980～2000 | 6.6 | 352 | 8.9 | | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| SL55 | DBA-230474 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1970～1980 | 6.6 | 352 | 8.9 | | 3W AS | R | | ☆☆☆☆ |
| CLS55 | CBA-219376 | 113M55 | 5.438 | 5AT (E·LTC) | 1920～1940 | 6.4 | 363 | 8.9 | | 3W AS | R | | ☆☆☆ |
| ML500 | CBA-164175 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 2220～2250 | 6.2 | 374 | 7.8 | | 3W EGR AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-164175C | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 2160～2210 | 6.2 | 374 | 7.8 | | 3W EGR AS | A | | ☆☆☆ |
| R500 | CBA-251075 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 2230～2250 | 6.2 | 374 | 7.8 | | 3W EGR AS | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-251075 | 113 | 4.965 | 7AT (E·LTC) | 2290 | 6.2 | 374 | 6.4 | | 3W EGR AS | A | | ☆☆☆ |
| SL600 | GH-230476 | 275 | 5.513 | 5AT (E·LTC) | 1990～2000 | 5.8 | 400 | 8.9 | | 3W AS | R | | |
| S600 | GH-220176 | 275 | 5.513 | 5AT (E·LTC) | 2080～2100 | 5.4 | 430 | 7.8 | | 3W AS | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ﾀﾞｲﾑﾗｰ･ｸﾗｲｽﾗｰ日本株式会社

スマート

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾌｫｰﾂｰ ｸｰﾍﾟ | GH-450332 | 15 | 0.698 | 6AT | 770～800 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W AS | R | | |
| ﾌｫｰﾂｰ ｶﾌﾟﾘｵ | GH-450432 | 15 | 0.698 | 6AT | 770～790 | 19.2 | 121 | 18.8 | | 3W AS | R | | |
| ロードスタークーペ BRABUS | GH-452337 | 15 | 0.698 | 6AT | 870 | 18.8 | 123 | 17.9 | | 3W AS | R | | |
| ﾌｫｰﾂｰ ｸｰﾍﾟ BRABUS | GH-450333 | 15 | 0.698 | 6AT | 790～800 | 18.4 | 126 | 18.8 | | 3W AS | R | | |
| ﾛｰﾄﾞｽﾀｰｸｰﾍﾟ | GH-452334 | 15 | 0.698 | 6AT | 850～860 | 18.4 | 126 | 17.9 | | 3W AS | R | | |
| ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | GH-452434 | 15 | 0.698 | 6AT | 830～840 | 18.4 | 126 | 17.9 | | 3W AS | R | | |
| フォーフォー 1.3 | GH-454031 | MDC Power 135 | 1.332 | 6AT | 1030～1050 | 15.6 | 149 | 16.0 | | 3W | F | | |
| フォーフォー 1.5 | GH-454032 | MDC Power 1355 | 1.498 | 6AT | 1050～1070 | 14.8 | 157 | 16.0 | | 3W | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　アウディジャパン株式会社

アウディ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｱｳﾃﾞｨ A3 2.0 T FSI | GH-8PAXX | AXX | 1.984 | 6AT (E) | 1430～1500 | 12.8 | 181 | 13.0 | V,D, EP | 3W | F | | |
| | GH-8PBWA | BWA | 1.984 | 6AT (E) | 1430～1500 | 12.4 | 187 | 13.0 | V,D EP | 3W | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A3 2.0 FSI | GH-8PBLR | BLR | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1390～1460 | 12.6 | 184 | 13.0 | V,D, EP | 3W EGR | F | | |
| | GH-8PBVY | BVY | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1390～1460 | 12.6 | 184 | 13.0 | V,D, EP | 3W EGR | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A3 1.6 | GH-8PBSE | BSE | 1.595 | 6AT (E･LTC) | 1320～1390 | 12.2 | 190 | 13.0 | EP | 3W,AS | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A4 2.0 | GH-8EALT | ALT | 1.984 | CVT | 1470～1490 | 11.8 | 197 | 13.0 | V,C | 3W | F | 減速比　4.555 | |
| | GH-8EALT | ALT | 1.984 | CVT | 1470～1490 | 11.2 | 207 | 13.0 | V,C | 3W | F | 減速比　4.777 | |
| ｱｳﾃﾞｨ TT ｸｰﾍﾟ 1.8T<br>ｱｳﾃﾞｨ TT ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ　1.8T | GH-8NAUQ | AUQ | 1.780 | 5MT | 1300～1370 | 11.8 | 197 | 13.0 | V | 3W AS | F | | |
| | GH-8NAUQ | AUQ | 1.780 | 6AT (E･LTC) | 1330～1400 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W AS | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A4 ｱﾊﾞﾝﾄ 2.0 | GH-8EALT | ALT | 1.984 | CVT | 1520～1540 | 10.8 | 215 | 10.5 | V,C | 3W | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ TT ｸｰﾍﾟ 1.8T | GH-8NBVR | BVR | 1.780 | 6AT (E･LTC) | 1330～1400 | 10.2 | 228 | 13.0 | V | 3W AS | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A4 ｶﾌﾞﾘｵﾚ　2.4 | GH-8HBDV | BDV | 2.393 | CVT | 1740 | 10.2 | 228 | 10.5 | V,C | 3W AS | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A3 3.2 ｸﾜﾄﾛ | GH-8PBUBF | BUB | 3.188 | 6AT (E) | 1600～1670 | 10.2 | 228 | 10.5 | V,EP | 3W AS | A | | |
| | GH-8PBMJF | BMJ | 3.188 | 6AT (E) | 1600～1670 | 10.0 | 232 | 10.5 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A4 2.0T FSI ｸﾜﾄﾛ<br>ｱｳﾃﾞｨ A4 ｱﾊﾞﾝﾄ 2.0T FSI ｸﾜﾄﾛ | GH-8EBWEF | BWE | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1630～1700 | 9.8 | 237 | 10.5 | V,D | 3W | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨA6 2.4<br>ｱｳﾃﾞｨA6 ｱﾊﾞﾝﾄ 2.4 | GH-4FBDW | BDW | 2.393 | CVT | 1670～1750 | 9.5 | 244 | 10.5 | V,C | 3W AS | F | | |
| ｱｳﾃﾞｨ TT ｸｰﾍﾟ 3.2 ｸﾜﾄﾛ | GH-8NBHEF | BHE | 3.188 | 6AT (E) | 1550 | 9.4 | 247 | 10.5 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨA6 3.2 ｸﾜﾄﾛ<br>ｱｳﾃﾞｨA6 ｱﾊﾞﾝﾄ 3.2 ｸﾜﾄﾛ | GH-4FAUKS | | 3.122 | 6AT (E･LTC) | 1790～1870 | 8.7 | 267 | 8.9 | V,D | 3W | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨA6 3.2 ｸﾜﾄﾛ ｴｱｻｽ<br>ｱｳﾃﾞｨA6 3.2 ｱﾊﾞﾝﾄ ｸﾜﾄﾛ　ｴｱｻｽ | GH-4FAUKA | AUK | 3.122 | 6AT (E･LTC) | 1790～1880 | 8.7 | 267 | 8.9 | V,D | 3W | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A4 3.2 FSI ｸﾜﾄﾛ<br>ｱｳﾃﾞｨ A4 ｱﾊﾞﾝﾄ 3.2 FSI ｸﾜﾄﾛ | GH-8EAUKF | AUK | 3.122 | 6AT (E･LTC) | 1660～1730 | 8.5 | 273 | 10.5 | V,D | 3W | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 3.2 ｸﾜﾄﾛ | GH-4EBPKF | BPK | 3.122 | 6AT (E･LTC) | 1890～1910 | 8.0 | 290 | 8.9 | V | 3W | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 4.2 ｸﾜﾄﾛ LWB | GH-4EBFML | BFM | 4.172 | 6AT (E･LTC) | 1950～2000 | 7.5 | 310 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ S4<br>ｱｳﾃﾞｨ S4 ｱﾊﾞﾝﾄ | GH-8EBBKF | BBK | 4.163 | 6AT (E･LTC) | 1750 | 7.3 | 318 | 10.5 | V | 3W AS | A | 類別001,002 | |
| | GH-8EBBKF | BBK | 4.163 | 6AT (E･LTC) | 1770～1820 | 6.6 | 352 | 8.9 | V | 3W AS | A | 類別003,004, 101～104 | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 3.7 ｸﾜﾄﾛ | GH-4EBFLF | BFL | 3.696 | 6AT (E･LTC) | 1910～1930 | 7.2 | 322 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨA6 4.2 ｸﾜﾄﾛ<br>ｱｳﾃﾞｨA6 4.2 ｱﾊﾞﾝﾄ ｸﾜﾄﾛ | GH-4FBATS | BAT | 4.163 | 6AT (E･LTC) | 1850～1930 | 7.0 | 332 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨA6 4.2 ｸﾜﾄﾛ ｴｱｻｽ<br>ｱｳﾃﾞｨA6 4.2 ｱﾊﾞﾝﾄ ｸﾜﾄﾛ ｴｱｻｽ | GH-4FBATA | BAT | 4.163 | 6AT (E･LTC) | 1860～1970 | 7.0 | 332 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 4.2 ｸﾜﾄﾛ | GH-4EBFMF | BFM | 4.172 | 6AT (E･LTC) | 1910～1930 | 6.9 | 336 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 6.0 ｸﾜﾄﾛ | GH-4EBHTF | BHT | 5.998 | 6AT (E･LTC) | 2050～2100 | 6.1 | 381 | 7.8 | V | 3W AS | A | | |
| ｱｳﾃﾞｨ A8 6.0 ｸﾜﾄﾛ NWB | GH-4EBHTN | BHT | 5.998 | 6AT (E･LTC) | 2010 | 5.5 | 422 | 8.9 | V | 3W AS | A | | |
| | GH-4EBHTN | BHT | 5.998 | 6AT (E･LTC) | 2030～2080 | 5.5 | 422 | 7.8 | V | 3W AS | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　フォルクスワーゲン グループジャパン株式会社

フォルクスワーゲン

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g -CO2/km) | (参考) 燃費基準値 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要燃費向上対策 | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VW ﾎﾟﾛ 1.4 | GH-9NBKY | BKY | 1.389 | 4AT (E･LTC) | 1130～1170 | 14.4 | 182 | 16.0 | EP | 3W | F | | |
| | GH-9NBKY | BKY | 1.389 | 4AT (E･LTC) | 1130～1170 | 14.2 | 185 | 16.0 | EP | 3W、EGR | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌﾌﾟﾗｽ1.6 | GH-1KBLP | BLF | 1.597 | 6AT (E･LTC) | 1420～1440 | 14.2 | 185 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VW ﾎﾟﾛ 1.8 T GTI | GH-9NBJX | BJX | 1.780 | 5MT | 1180～1220 | 13.2 | 199 | 16.0 | EP | 3W AS | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌ 1.6 | GH-1KBLP | BLF | 1.597 | 6AT (E･LTC) | 1290～1330 | 12.8 | 205 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VWｺﾞﾙﾌ2.0 GTI | GH-1KAXX | BWA | 1.984 | 6MT | 1410～1450 | 12.8 | 205 | 13.0 | V,D, EP | 3W | F | | |
| VWｺﾞﾙﾌﾌﾟﾗｽ2.0 | GH-1KBLX | BLR | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1480～1500 | 12.6 | 208 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| | GH-1KBLX | BVY | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1350～1390 | 12.2 | 215 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VWｺﾞﾙﾌ2.0 GTI/GTX VWｼﾞｪｯﾀ2.0 | GH-1KAXX | BWA | 1.984 | 6AT (E) | 1430～1500 | 12.6 | 208 | 13.0 | V,D, EP | 3W | F | | |
| VWｺﾞﾙﾌ2.0 | GH-1KBLX | BLR | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1350～1390 | 12.4 | 211 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌ ﾄｩｰﾗﾝ1.6 | GH-1TBLP | BLF | 1.597 | 6AT (E･LTC) | 1490～1510 | 12.2 | 215 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| | GH-1TBLP | BLF | 1.597 | 6AT (E･LTC) | 1530～1550 | 12.2 | 215 | 10.5 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌﾜｺﾞﾝ 1.6 | GH-1JBFQ | BFQ | 1.595 | 4AT (E･LTC) | 1310～1330 | 12.0 | 218 | 13.0 | | 3W,AS EGR | F | | |
| VWｺﾞﾙﾌ2.0/ｼﾞｪｯﾀ2.0 | GH-1KBLX | BVY | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1350～1420 | 12.0 | 218 | 13.0 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌ ﾄｩｰﾗﾝ2.0 FSI | GH-1TBLX | BLR | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1560～1620 | 11.6 | 226 | 10.5 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| | GH-1TBLX | BVY | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1560～1620 | 11.0 | 238 | 10.5 | V,D,L ,EP | 3W EGR | F | | |
| VW ﾆｭｰﾋﾞｰﾄﾙ 1.6 | GH-9CBFS | BFS | 1.595 | 4AT (E･LTC) | 1250 | 11.2 | 234 | 16.0 | | 3W,AS EGR | F | | |
| | GH-9CBFS | BFS | 1.595 | 4AT (E･LTC) | 1270 | 11.2 | 234 | 13.0 | | 3W,AS EGR | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌR32 | GH-1KBUBF | BUB | 3.188 | 6MT | 1540～1580 | 10.8 | 243 | 10.5 | V,EP | 3W AS | A | | |
| | GH-1KBUBF | | 3.188 | 6AT (E) | 1560～1600 | 10.2 | 257 | 10.5 | V,EP | 3W AS | A | | |
| VW ﾆｭｰﾋﾞｰﾄﾙ ｶﾌﾞﾘｵﾚ 2.0 | GH-1YAZJ | AZJ | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1,390 | 10.6 | 247 | 13.0 | | 3W AS | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌﾜｺﾞﾝ GT | GH-1JAUM | AUM | 1.780 | 5AT (E･LTC) | 1410～1430 | 10.4 | 252 | 13.0 | V | 3W AS | F | | |
| VW ｺﾞﾙﾌﾜｺﾞﾝ2.0 VW ﾎﾞｰﾗ2.0 | GH-1JAZJ | AZJ | 1.984 | 4AT (E･LTC) | 1290～1360 | 10.0 | 262 | 13.0 | | 3W AS | F | | |
| VW ﾊﾟｻｰﾄ ｾﾀﾞﾝ2.0 | GH-3CAXX | AXX | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1500 | 10.0 | 262 | 13.0 | V,D, EP | 3W | F | | |
| | GH-3CAXX | AXX | 1.984 | 6AT (E･LTC) | 1520 | 10.0 | 262 | 10.5 | V,D, EP | 3W | F | | |
| VW ﾆｭｰﾋﾞｰﾄﾙ 2.0 | GH-9CAZJ | AZJ | 1.984 | 4AT (E･LTC) | 1280～1300 | 9.9 | 265 | 13.0 | | 3W AS | F | | |
| VW ﾊﾟｻｰﾄ ｾﾀﾞﾝ3.2V64M | GH-3CAXZF | AXZ | 3.168 | 6AT (E) | 1660～1680 | 8.9 | 294 | 10.5 | V,D, EP | 3W | A | | |
| VW ﾄｩｱﾚｸﾞ 3.2 V6 | GH-7LBMVS | BMV | 3.188 | 6AT (E･LTC) | 2270～2310 | 7.5 | 349 | 6.4 | V | 3W EGR | A | | |
| VW ﾄｩｱﾚｸﾞ 3.2 V6 ｴｱｻｽ | GH-7LBMVA | BMV | 3.188 | 6AT (E･LTC) | 2300～2340 | 7.5 | 349 | 6.4 | V | 3W AS | A | | |
| VW ﾄｩｱﾚｸﾞ 4.2 V8 | GH-7LAXQS | AXQ | 4.172 | 6AT (E･LTC) | 2360～2400 | 6.6 | 397 | 6.4 | V | 3W AS | A | | |
| VW ﾄｩｱﾚｸﾞ 4.2 V8 ｴｱｻｽ | GH-7LAXQA | AXQ | 4.172 | 6AT (E･LTC) | 2390～2430 | 6.6 | 397 | 6.4 | V | 3W AS | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ｾﾞﾈﾗﾙﾓｰﾀｰｽﾞ・ｱｼﾞｱ・ﾊﾟｼﾌｨｯｸ・ｼﾞｬﾊﾟﾝ株式会社

オペル

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メリーバ | TA-X01Z16 | Z16 | 1.597 | 5AT (E) | 1320～1360 | 13.0 | 179 | 13.0 | EP | 3W、EGR | F | 類別区分番号0003～0004 | ☆ |
| | TA-X01Z16 | Z16 | 1.597 | 5AT (E) | 1320～1360 | 12.0 | 193 | 13.0 | EP | 3W | F | 類別区分番号0001～0002 | ☆ |
| シグナム | TA-Z02Z22L | Z22 | 2.198 | 5AT (E･LTC) | 1510 | 12.4 | 187 | 13.0 | D | 3W+EGR | F | 類別区分番号:0001～0002 | ☆ |
| | TA-Z02Z22L | Z22 | 2.198 | 5AT (E･LTC) | 1530 | 12.4 | 187 | 10.5 | D | 3W+EGR | F | 類別区分番号:0003～0004 | ☆ |
| アストラ | GH-AH04Z20 | Z20 | 1.998 | 6MT | 1320～1350 | 12.4 | 187 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| | GH-AH04Z18 | Z18 | 1.795 | 4AT (E･LTC) | 1270～1300 | 12.0 | 193 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| アストラ　ワゴン | GH-AH04Z18W | Z18 | 1.795 | 4AT (E･LTC) | 1320～1350 | 12.4 | 187 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| | GH-AH04Z20W | Z20 | 1.998 | 6MT | 1390～1420 | 12.4 | 187 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| ザフィーラ | GH-AH05Z22 | Z22 | 2.198 | 4AT (E･LTC) | 1600 | 12.2 | 190 | 10.5 | D EP | 3W | F | | |
| ベクトラ | TA-Z02Z22 | Z22 | 2.198 | 5AT (E･LTC) | 1440～1460 | 11.0 | 211 | 13.0 | | 3W+EGR | F | | ☆ |
| | TA-Z02Z32 | Z32 | 3.174 | 5AT (E･LTC) | 1510 | 10.4 | 223 | 13.0 | | 3W | F | 類別区分番号:0101～0102、0111～0112 | ☆ |
| | TA-Z02Z32 | Z32 | 3.174 | 5AT (E･LTC) | 1530 | 10.4 | 223 | 10.5 | | 3W | F | 類別区分番号:0103～0104、0113～0114 | ☆ |
| シグナム ベクトラ　ワゴン | TA-Z02Z32L | Z32 | 3.174 | 5AT (E･LTC) | 1590～1610 | 9.2 | 252 | 10.5 | | 3W | F | | ☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ﾎﾟﾙｼｪｼﾞｬﾊﾟﾝ株式会社

ポルシェ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボクスター | GH-98725 | 25 | 2.687 | 5MT | 1360～1390 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-98725 | 25 | 2.687 | 6MT | 1360～1390 | 9.3 | 250 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-98725 | 25 | 2.687 | 5AT (LTC) | 1390～1420 | 8.8 | 264 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| ボクスター S | GH-98726 | 26 | 3.179 | 6MT | 1380～1410 | 8.6 | 270 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-98726 | 26 | 3.179 | 5AT (LTC) | 1410～1440 | 8.0 | 290 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| ケイマン S | ABA-98721 | 21 | 3.387 | 6MT | 1380 | 8.4 | 276 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | ABA-98721 | 21 | 3.387 | 5AT (LTC) | 1410 | 7.9 | 294 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| 911カレラ | GH-99705 | 05 | 3.595 | 6MT | 1440 | 8.1 | 287 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-99705 | 05 | 3.595 | 5AT (LTC) | 1480 | 7.5 | 310 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| 911カレラ 4 | GH-99705 | 05 | 3.595 | 6MT | 1500 | 7.9 | 294 | 13.0 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-99705 | 05 | 3.595 | 5AT (LTC) | 1540 | 7.1 | 327 | 10.5 | V | 3W+AS | A | | |
| 911カレラS | GH-997M9701 | M9701 | 3.824 | 6MT | 1460 | 7.8 | 298 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| | GH-997M9701 | M9701 | 3.824 | 5AT (LTC) | 1500 | 7.2 | 322 | 13.0 | V | 3W+AS | R | | |
| 911カレラ 4S | GH-997M9701 | M9701 | 3.824 | 6MT | 1520 | 7.3 | 318 | 10.5 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-997M9701 | M9701 | 3.824 | 5AT (LTC) | 1560 | 6.9 | 336 | 10.5 | V | 3W+AS | A | | |
| カイエン | GH-9PABFD | BFD | 3.188 | 6AT (LTC) | 2270～2370 | 6.9 | 336 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-9PABFD | BFD | 3.188 | 6MT | 2250 | 7.3 | 318 | 7.8 | V | 3W+AS | A | 類別0017 | |
| | | BFD | 3.188 | 6MT | 2270～2350 | 7.3 | 318 | 6.4 | V | 3W+AS | A | 類別0017を除くMT車 | |
| | GH-9PABFDA | BFD | 3.188 | 6AT (LTC) | 2300～2400 | 6.9 | 336 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-9PABFDA | BFD | 3.188 | 6MT | 2280～2380 | 7.3 | 318 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| カイエンS | GH-9PA00 | 00 | 4.510 | 6AT | 2420～2520 | 5.8 | 400 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-9PA00 | 00 | 4.510 | 6MT | 2380～2480 | 6.1 | 381 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-9PA00A | 00 | 4.510 | 6AT | 2450～2550 | 5.8 | 400 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| | GH-9PA00A | 00 | 4.510 | 6MT | 2410～2510 | 6.1 | 381 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |
| カイエンターボ | GH-9PA50A | 50 | 4.510 | 6AT | 2480～2580 | 5.5 | 422 | 6.4 | V | 3W+AS | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ﾙﾉｰ･ｼﾞｬﾎﾟﾝ株式会社

ルノー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メガーヌ | GH-KMK4M | K4M | 1.598 | 4AT (E･LTC) | 1330～1380 | 14.6 | 159 | 13.0 | V,EP | 3W | F | | |
| | GH-MK4M | K4M | 1.598 | 4AT (E･LTC) | 1260～1280 | 12.0 | 193 | 13.0 | V,EP | 3W | F | | |
| | GH-MF4M | F4 | 1.998 | 6MT | 1310～1330 | 12.0 | 193 | 13.0 | V,EP | 3W | F | | |
| | GH-MF4 | F4 | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1320～1350 | 10.8 | 215 | 13.0 | V,EP | 3W | F | | |
| | GH-KMF4 | F4 | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1380～1430 | 10.8 | 215 | 13.0 | V,EP | 3W | F | | |
| ルーテシア | GH-BK4J | K4J | 1.389 | 4AT (E･LTC) | 1040～1080 | 12.2 | 190 | 16.0 | EP | 3W | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ﾌﾟｼﾞｮｰ･ｼﾞｬﾎﾟﾝ株式会社

プジョー

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 ｽﾀｲﾙ | GH-T1KFW | KFW | 1.360 | 5MT | 1000 | 15.0 | 155 | 17.9 | | 3W | F | | |
| | GH-T1KFW | KFW | 1.360 | 4AT (LTC) | 1040 | 13.2 | 176 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 SW XS | GH-2EKNFU | NFU | 1.587 | 5MT | 1120 | 12.8 | 181 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-2EKNFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1150 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 SW ｸｲｯｸｼﾙﾊﾞｰ | GH-2EKNFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1150 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 XS | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 5MT | 1050 | 12.6 | 184 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1090 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 XT ﾌﾟﾚﾐｱﾑ | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 5MT | 1070 | 12.6 | 184 | 16.0 | | 3W | F | | |
| | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1100 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1110 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 206 ｸﾞﾘﾌ | GH-T1NFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1110 | 12.0 | 193 | 16.0 | | 3W | F | | |
| 307 ﾌｪﾘｰﾇ | GH-T5NFU | NFU | 1.587 | 5MT | 1240 | 12.0 | 193 | 16.0 | EP | 3W | F | | |
| | GH-T5NFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1270 | 11.2 | 207 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| 307 ﾌｪﾘｰﾇ 2.0 | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.2 | 207 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1300、1310 | 10.2 | 228 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 XT (307 ｸﾞﾘﾌ) | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.2 | 207 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| | | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1300、1310 | 10.2 | 228 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 ﾌｪﾘｰﾇ 2.0S | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.2 | 207 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1300、1310 | 10.2 | 228 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 ｸｲｯｸｼﾙﾊﾞｰ | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.2 | 207 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| | GH-T5RFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1300、1310 | 10.2 | 228 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 XS | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.0 | 211 | 13.0 | EP | 3W、EGR | F | | |
| | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1300、1310 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| 307 XT (307 ｸﾞﾘﾌ) | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.0 | 211 | 13.0 | EP | 3W、EGR | F | | |
| | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1300、1310 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| 307 XSI | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 5MT | 1270、1280 | 11.0 | 211 | 13.0 | EP | 3W、EGR | F | | |
| | GH-T5RFN | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1300、1310 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| 307 ﾌｪﾘｰﾇ ｽﾎﾟｰﾂ | GH-T5RFK | RFK | 1.997 | 5MT | 1300、1310 | 11.0 | 211 | 13.0 | V、EP | 3W、AS | F | | |
| 307 ｽﾀｲﾙ ﾌﾞﾚｰｸ | GH-3EHNFU | NFU | 1.587 | 4AT (LTC) | 1330 | 10.6 | 219 | 13.0 | EP | 3W | F | | |
| 307 XS ﾌﾞﾚｰｸ | GH-3EHRFN | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1350 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| | GH-3EHRFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1350 | 10.0 | 232 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 SW | GH-3EHRFN | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1390、1430 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| 307 SW 2.0 | GH-3EHRFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1390、1430 | 10.0 | 232 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 SW ｸｲｯｸｼﾙﾊﾞｰ | GH-3EHRFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1430 | 10.0 | 232 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 307 CC | GH-A307CC | RFN | 1.997 | 4AT (LTC) | 1490 | 10.4 | 223 | 13.0 | EP | 3W、EGR、AS | F | | |
| | GH-M307CC | RFK | 1.997 | 5MT | 1490 | 10.0 | 232 | 13.0 | V、EP | 3W、AS | F | | |
| | GH-3CCRFJ | RFJ | 1.997 | 4AT (E･LTC) | 1490 | 10.0 | 232 | 13.0 | V、EP | 3W | F | | |
| 407 | GH-D2 | 3FZ | 2.230 | 4AT (E･LTC) | 1550～1570 | 9.0 | 258 | 10.5 | V、EP | 3W、AS | F | | |
| | GH-D2BR | 3FZ | 2.230 | 4AT (E･LTC) | 1620、1630 | 9.0 | 258 | 10.5 | V、EP | 3W、AS | F | | |
| | GH-D2V | XFV | 2.946 | 6AT (E･LTC) | 1650、1660 | 8.0 | 290 | 10.5 | V、EP | 3W | F | | |

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GH-D2BRV | XFV | 2.946 | 6AT(E・LTC) | 1720 | 8.0 | 290 | 10.5 | V、EP | 3W | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ﾌｨｱｯﾄ ｵｰﾄ ｼﾞｬﾊﾟﾝ株式会社

アルファロメオ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 147 | GH-937AB | 32310 | 1.969 | 5MT | 1280～1340 | 9.5 | 244 | 13.0 | | 3W | F | | |
| 159 | GH-93922 | 939A5 | 2.198 | 6MT | 1540～1570 | 9.3 | 250 | 10.5 | D, V | 3W | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ﾋﾟｰ･ｴｰ･ｼﾞｰ･ｲﾝﾎﾟｰﾄ株式会社

ボルボ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾎﾞﾙﾎﾞ S60 | LA-RB5244 | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1490～1500 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆ |
| | CBA-RB5244 | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1490～1500 | 10.0 | 232 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RB5254 | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1540～1550 | 10.0 | 232 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-RB5244T | B5244T | 2.401 | 5AT (E･LTC) | 1540～1550 | 9.8 | 237 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | LA-RB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1610～1620 | 9.7 | 239 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ154kW | ☆☆ |
| | LA-RB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1640～1650 | 8.9 | 261 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ220kW | ☆☆ |
| | CBA-RB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1610～1620 | 9.7 | 239 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ154kW | ☆☆☆ |
| | CBA-RB5254A | B5254 | 2.521 | 6AT (E･LTC) | 1640～1650 | 8.6 | 270 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ220kW | ☆☆☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ S40 | CBA-MB5254 | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1460～1470 | 9.7 | 239 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-MB5254 | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1460～1470 | 9.7 | 239 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-MB5244 | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1450～1460 | 9.5 | 244 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-MB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1550～1560 | 8.3 | 280 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | DBA-MB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1550～1560 | 8.3 | 280 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ V50 | CBA-MB5254 | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1480～1490 | 9.7 | 239 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | DBA-MB5254 | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1480～1490 | 9.7 | 239 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| | CBA-MB5254A | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1570～1580 | 9.7 | 239 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-MB5244 | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1470～1480 | 9.5 | 244 | 13.0 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1570～1580 | 8.3 | 280 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ V70 | LA-SB5244W | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1560～1610 | 9.6 | 242 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆ |
| | CBA-SB5244W | B5244 | 2.434 | 5AT (E･LTC) | 1560～1610 | 9.6 | 242 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-SB5254W | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1610～1660 | 9.4 | 247 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | LA-SB5254AW | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1680～1730 | 9.3 | 250 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ154kW | ☆☆ |
| | LA-SB5254AW | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1710～1760 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ220kW | ☆☆ |
| | CBA-SB5254AW | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1680～1720 | 9.1 | 255 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ154kW | ☆☆☆ |
| | CBA-SB5254AW | B5254 | 2.521 | 6AT (E･LTC) | 1710～1760 | 8.1 | 287 | 10.5 | V | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ220kW | ☆☆☆ |
| | CBA-SB5244TW | B5244T | 2.401 | 5AT (E･LTC) | 1610～1660 | 9.1 | 255 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-SB5254AWL | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 1700～1750 | 9.0 | 258 | 10.5 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ C70 | TA-8B5234K | B5234 | 2.318 | 5AT (E･LTC) | 1660 | 8.5 | 273 | 10.5 | V | 3W | F | | ☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ S80 | LA-TB6294 | B6294 | 2.921 | 4AT (E･LTC) | 1630～1640 | 8.3 | 280 | 10.5 | V | 3W | F | 類別ﾀｰﾎﾞ無 | ☆☆ |
| | LA-TB6294 | B6294 | 2.921 | 4AT (E･LTC) | 1660～1670 | 7.8 | 298 | 10.5 | V | 3W | F | 類別ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆ |
| ﾎﾞﾙﾎﾞ XC90 | CBA-CB5254AW | B5254 | 2.521 | 5AT (E･LTC) | 2050～2130 | 7.6 | 305 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | LA-CB6294AW | B6294 | 2.921 | 4AT (E･LTC) | 2050～2130 | 6.4 | 363 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆ |
| | CBA-CB8444AW | B8444 | 4.413 | 6AT (E･LTC) | 2130～2210 | 6.4 | 363 | 7.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ヒュンダイモータージャパン株式会社

ヒュンダイ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g -CO2/km） | （参考）燃費基準値 | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TB | DBA-TB14 | G4EE | 1.399 | 4AT (E·LTC) | 1110～1130 | 14.8 | 157 | 16.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| JM | GH-JM20 | G4GC | 1.975 | 4AT (E·LTC) | 1480～1510 | 11.4 | 204 | 13.0 | V | 3W | F | | |
| | GH-JM27 | G6BA | 2.656 | 4AT (E·LTC) | 1590～1620 | 9.6 | 242 | 10.5 | | 3W | F | | |
| XD | GH-XD18 | G4GB | 1.795 | 4AT (E·LTC) | 1290 | 11.6 | 200 | 13.0 | | 3W | F | | |
| XD | GH-XD20 | G4GC | 1.975 | 4AT (E·LTC) | 1300～1320 | 12.2 | 190 | 13.0 | V | 3W | F | | |
| XG | GH-TXG25 | G6BV | 2.493 | 4AT (E·LTC) | 1570～1590 | 9.5 | 244 | 10.5 | | 3W | F | | |
| グレンジャー | ABA-TG33 | G6DB | 3.342 | 5AT (E·LTC) | 1640～1660 | 9.1 | 255 | 10.5 | V | 3W | F | | |
| XG | GH-TXG30 | G6CT | 2.972 | 5AT (E·LTC) | 1630～1650 | 8.6 | 270 | 10.5 | | 3W EGR | F | | |

TOYOTA MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD.

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

TMUK

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アベンシス | CBA-AZT250 | 1AZ | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1370～1380 | 13.0 | 179 | 13.0 | DV | 3W EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT255 | 1AZ | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1440 | 12.2 | 179 | 13.0 | DV | 3W EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT251 | 2AZ | 2.362 | 5AT(E･LTC) | 1400 | 10.6 | 219 | 13.0 | DV | 3W | F | | ☆☆☆ |
| アベンシスワゴン | CBA-AZT250W | 1AZ | 1.998 | 4AT (E･LTC) | 1410 | 13.0 | 179 | 13.0 | DV | 3W EGR | F | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT255W | 1AZ | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1480 | 12.2 | 179 | 13.0 | DV | 3W EGR | A | | ☆☆☆ |
| | CBA-AZT251W | 2AZ | 2.362 | 5AT(E･LTC) | 1430 | 10.6 | 219 | 13.0 | DV | 3W | F | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダカナダ

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MDX | CBA-YD1 | ホンダ オブアメリカ J35A | 3.471 | 5AT (E･LTC) | 2040･2050 | 7.8 | 298 | 7.8 | V | 3W+EGR | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダタイランド

## ガソリン乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フィット アリア | DBA-GD8 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1060 | 20.0 | 116 | 16.0 | C・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD8 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1060 | 19.0 | 122 | 16.0 | V・C・EP | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD8 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1070 | 18.4 | 126 | 16.0 | V・C・EP | 3W+EGR | F | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD9 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1120・1130 | 18.4 | 126 | 16.0 | C・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD9 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1130 | 17.8 | 130 | 16.0 | V・C・EP | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| | DBA-GD9 | L15A | 1.496 | CVT (E) | 1140 | 17.4 | 133 | 16.0 | V・C・EP | 3W+EGR | A | タイヤ 185/55R15 | ☆☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

トヨタ

## ディーゼル乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ランドクルーザープラド | KN-KDJ120W | 1KD | 2.982 | 4AT×2(E·LTC) | 1990～2010 | 11.2 | 234 | 10.8 | PDFI TC IC | CCO EGR | A | | |
| | KN-KDJ120W | 1KD | 2.982 | 4AT×2(E·LTC) | 2020～2090 | 10.8 | 243 | 9.8 | PDFI TC IC | CCO EGR | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

トヨタ

## ガソリン貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要燃費向上対策 | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プロボックス、サクシード | CBE-NCP50V | 2NZ | 1.298 | 5MT | 1020～1030 | 1530～1555 | | 17.4 | 133 | 15.7 | VFI | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-NCP50V | 2NZ | 1.298 | 4AT (E･LTC) | 1030～1040 | 1540～1565 | | 16.0 | 145 | 13.8 | VFI | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-NCP51V | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1020～1050 | 1530～1610 | | 17.0 | 137 | 15.7 | VFI | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-NCP51V | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1030～1060 | 1540～1620 | | 15.8 | 147 | 13.8 | VFI | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-NCP55V | 1NZ | 1.496 | 5MT | 1100～1130 | 1620～1665 | | 16.0 | 145 | 15,7 | VFI | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBE-NCP55V | 1NZ | 1.496 | 4AT (E･LTC) | 1110～1140 | 1610～1665 | | 13.8 | 168 | 13.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ライトエースバン、タウンエースバン | GK-KR42V | 7K | 1.781 | 5MT | 1220～1260 | 2120～2175 | 構造B | 11.6 | 200 | 12.3 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KR42V | 7K | 1.781 | 5MT | 1270～1300 | 2130～2205 | | 11.2 | 207 | 10.7 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KR42V | 7K | 1.781 | 4AT | 1250～1260 | 2165～2175 | 構造B | 11.0 | 211 | 11.2 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KR42V | 7K | 1.781 | 4AT | 1270～1310 | 2130～2215 | | 10.4 | 223 | 10.3 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KR52V | 7K | 1.781 | 5MT | 1360～1410 | 2260～2325 | | 10.0 | 232 | 10,7 | FI | 3W | A | | |
| | GK-KR52V | 7K | 1.781 | 4AT | 1390～1420 | 2270～2335 | | 9.4 | 247 | 10.3 | FI | 3W | A | | |
| ライトエース、タウンエース | GK-KM70 | 7K | 1.781 | 5MT | 1130～1240 | 2040～2155 | 構造B | 11.0 | 211 | 12.3 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KM70 | 7K | 1.781 | 4AT | 1140～1230 | 2050～2145 | 構造B | 10.6 | 219 | 11.2 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KM75 | 7K | 1.781 | 5MT | 1180～1230 | 2340～2395 | 構造B | 11.0 | 211 | 12.3 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KM75 | 7K | 1.781 | 4AT | 1190～1230 | 2350～2395 | 構造B | 10.6 | 219 | 11.2 | FI | 3W | R | | |
| | GK-KM80 | 7K | 1.781 | 5MT | 1330～1380 | 2240～2295 | | 10.0 | 232 | 10.7 | FI | 3W | A | | |
| | GK-KM85 | 7K | 1.781 | 5MT | 1330～1380 | 2340～2395 | | 10.0 | 232 | 10.7 | FI | 3W | A | | |
| | GK-KM85 | 7K | 1.781 | 4AT | 1340～1380 | 2350～2395 | | 9.4 | 247 | 10.3 | FI | 3W | A | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## ガソリン貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AD | CBE-VY11 | QG13 | 1.295 | 5MT | 1070～1100 | 1480～1525 | | 16.8 | 138 | 15.7 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-VY11 | QG13 | 1.295 | 4AT(LTC) | 1100～1130 | 1610～1655 | | 14.6 | 159 | 13.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-VFY11 | QG15 | 1.497 | 5MT | 1090～1130 | 1600～1655 | | 16.6 | 140 | 15.7 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-VFY11 | QG15 | 1.497 | 4AT(LTC) | 1110～1150 | 1620～1675 | | 15.4 | 151 | 13.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBF-VHNY11 | QG18 | 1.769 | 5MT | 1220～1250 | 1730～1775 | 構造A | 15.0 | 155 | 14.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBF-VHNY11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1240～1260 | 1750～1785 | 構造A | 13.6 | 171 | 12.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBF-VHNY11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1270 | 1780～1795 | | 13.0 | 179 | 10.3 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ｴｷｽﾊﾟｰﾄ | CBF-VW11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1200～1230 | 1775～1840 | 構造A | 13.8 | 168 | 12.5 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBF-VNW11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1300～1330 | 1810～1855 | | 12.8 | 181 | 10.3 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾊﾞﾈｯﾄ* | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 5MT | 1240～1260 | 2155～2175 | 構造B | 10.6 | 219 | 12.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1340 | 2110～2255 | | 10.2 | 228 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 4AT (E・LTC) | 1250～1260 | 2165～2175 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1330 | 2400～2495 | | 9.8 | 237 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ﾀﾞﾌﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |
| | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 4AT (E・LTC) | 1270～1360 | 2115～2265 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82VN | F8 | 1.789 | 4AT (E・LTC) | 1280～1330 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ﾀﾞﾌﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |
| | TC-SK82TN | F8 | 1.789 | 5MT | 1190～1250 | 2205～2415 | 構造B | 10.4 | 223 | 12.3 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82TN | F8 | 1.789 | 4AT (E・LTC) | 1200～1250 | 2215～2415 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82MN | F8 | 1.789 | 5MT | 1380～1430 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82MN | F8 | 1.789 | 4AT (E・LTC) | 1390～1480 | 2405～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82LN | F8 | 1.789 | 5MT | 1340～1360 | 2355～2375 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |

(注)　*印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

## ガソリン貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ランサー | DBE-CS2V | 4G15 | 1.468 | 5MT | 1130～1140 | 1640～1665 | | 16.0 | 145 | 15.7 | | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBE-CS2V | 4G15 | 1.468 | CVT(LTC) | 1160～1170 | 1670～1695 | | 15.8 | 147 | 13.8 | C | 3W+EGR | F | | ☆☆☆☆ |
| | DBE-CS2V | 4G15 | 1.468 | 4AT (LTC) | 1250～1260 | 1660～1685 | | 14.0 | 166 | 13.8 | | 3W+EGR | A | | ☆☆☆☆ |
| デリカ* | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 5MT | 1240～1260 | 2155～2175 | 構造B | 10.6 | 219 | 12.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1340 | 2110～2255 | | 10.2 | 228 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 4AT (LTC) | 1250～1260 | 2165～2175 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1330 | 2400～2495 | | 9.8 | 237 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ダブルタイヤ | ☆ |
| | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 4AT (LTC) | 1270～1360 | 2115～2265 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82VM | F8 | 1.789 | 4AT (LTC) | 1280～1330 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ダブルタイヤ | ☆ |
| | TC-SK82TM | F8 | 1.789 | 5MT | 1190～1250 | 2205～2415 | 構造B | 10.4 | 223 | 12.3 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82TM | F8 | 1.789 | 4AT (LTC) | 1200～1250 | 2215～2415 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82MM | F8 | 1.789 | 5MT | 1380～1430 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82MM | F8 | 1.789 | 4AT (LTC) | 1390～1480 | 2405～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82LM | F8 | 1.789 | 5MT | 1340～1360 | 2355～2375 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | シングルタイヤ | ☆ |

(注)　*印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

マツダ

## ガソリン貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ファミリア* | CBE-BVY11 | QG13 | 1.295 | 5MT | 1070～1100 | 1480～1525 | | 16.8 | 138 | 15.7 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-BVY11 | QG13 | 1.295 | 4AT(LTC) | 1100～1130 | 1610～1655 | | 14.6 | 159 | 13.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-BVFY11 | QG15 | 1.497 | 5MT | 1090～1130 | 1600～1655 | | 16.6 | 140 | 15.7 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBE-BVFY11 | QG15 | 1.497 | 4AT(LTC) | 1110～1150 | 1620～1675 | | 15.4 | 151 | 13.8 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | CBF-BVHNY11 | QG18 | 1.769 | 5MT | 1220～1250 | 1730～1775 | 構造A | 15.0 | 155 | 14.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBF-BVHNY11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1240～1260 | 1750～1785 | 構造A | 13.6 | 171 | 12.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | CBF-BVHNY11 | QG18 | 1.769 | 4AT(LTC) | 1270 | 1780～1795 | | 13.0 | 179 | 10.3 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ボンゴ | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 5MT | 1240～1260 | 2155～2175 | 構造B | 10.6 | 219 | 12.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1340 | 2110～2255 | | 10.2 | 228 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 4AT(E･LTC) | 1250～1260 | 2165～2175 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1250kg | ☆ |
| | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 5MT | 1270～1330 | 2400～2495 | | 9.8 | 237 | 10.7 | | 3W+EGR | R | ﾀﾞﾌﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |
| | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 4AT(E･LTC) | 1270～1360 | 2115～2265 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ 1500kg | ☆ |
| | TC-SK82V | F8 | 1.789 | 4AT(E･LTC) | 1280～1330 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | R | ﾀﾞﾌﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |
| | TC-SK82T | F8 | 1.789 | 5MT | 1190～1250 | 2205～2415 | 構造B | 10.4 | 223 | 12.3 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82T | F8 | 1.789 | 4AT(E･LTC) | 1200～1250 | 2215～2415 | 構造B | 9.9 | 235 | 11.2 | | 3W+EGR | R | | ☆ |
| | TC-SK82M | F8 | 1.789 | 5MT | 1380～1430 | 2445～2495 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82M | F8 | 1.789 | 4AT(E･LTC) | 1390～1480 | 2405～2495 | | 9.4 | 247 | 10.3 | | 3W+EGR | A | | ☆ |
| | TC-SK82L | F8 | 1.789 | 5MT | 1340～1360 | 2355～2375 | | 9.4 | 247 | 10.7 | | 3W+EGR | A | ｼﾝｸﾞﾙﾀｲﾔ | ☆ |

(注)　*印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダ

## ガソリン貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の構造 | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| パートナー | ABE-EY8 | D16A | 1.590 | 5MT | 1160～1180 | 1570～1605 | | 14.0 | 166 | 15.7 | FI | 3W | A | | |
| | ABE-EY8 | D16A | 1.590 | 4AT (E･LTC) | 1180～1200 | 1590～1625 | | 12.0 | 193 | 13.8 | FI | 3W | A | | |
| | ABE-EY7 | D15B | 1.493 | 5MT | 1090～1110 | 1565～1620 | | 15.4 | 151 | 15.7 | FI | 3W | F | | |
| | ABE-EY7 | D15B | 1.493 | 4AT (LTC) | 1110～1130 | 1585～1640 | | 13.4 | 173 | 13.8 | FI | 3W | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要その他エネルギー消費効率の異なる要因 燃費向上対策 | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｸﾘｯﾊﾟｰ＊ | GBD-U71T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 700 | 1160 | 構造B | 17.4 | 133 | 17.0 | | 3W | R | IW=750kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 710～740 | 1170～1200 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | R | IW=875kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71T | 3G83 | 0.657 | 3AT | 710～760 | 1170～1220 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | IW=875kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 810～820 | 1270～1280 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | R | IW=875kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 830～850 | 1290～1310 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71TP | 3G83 | 0.657 | 3AT | 830～870 | 1290～1330 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 750～800 | 1210～1260 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | A | IW=875kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72T | 3G83 | 0.657 | 3AT | 770～810 | 1230～1270 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | | 3W | A | IW=875kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 840～900 | 1300～1370 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 860～920 | 1320～1390 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U71V | 3G83 | 0.657 | 4AT | 910～920 | 1370～1390 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 870～910 | 1330～1370 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | A | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72TP | 3G83 | 0.657 | 3AT | 890～930 | 1350～1390 | 構造B | 15.2 | 153 | 14.9 | | 3W | A | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 900～960 | 1360～1430 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | A | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72V | 3G83 | 0.657 | 4AT | 970～980 | 1430～1450 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | A | IW=1000kg | ☆☆☆ |
| | GBD-U72V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 920～980 | 1380～1450 | 構造B | 15.2 | 153 | 14.9 | | 3W | A | IW=1000kg | ☆☆☆ |

（注）　*印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 燃費向上対策 | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ミニカ | GBD-H42V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 670～700 | 990～1020 | 構造A | 22.5 | 103 | 20.2 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-H42V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 710 | 1030 | 構造A | 22.0 | 106 | 18.0 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-H42V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 680～700 | 1000～1020 | 構造A | 20.0 | 116 | 18.9 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-H42V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 710～720 | 1030～1040 | 構造A | 19.4 | 120 | 16.5 | | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-H47V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 720～760 | 1040～1080 | 構造A | 19.2 | 121 | 18.0 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-H47V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 730～770 | 1050～1090 | 構造A | 18.2 | 128 | 16.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ミニキャブ | GBD-U61T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 700 | 1160 | 構造B | 17.4 | 133 | 17.0 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 710～740 | 1170～1200 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61T | 3G83 | 0.657 | 3AT | 710～760 | 1170～1220 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 810～820 | 1270～1280 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 830～870 | 1290～1330 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61TP | 3G83 | 0.657 | 3AT | 830～890 | 1290～1350 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62T | 3G83 | 0.657 | 5MT | 750～800 | 1210～1260 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62T | 3G83 | 0.657 | 3AT | 770～810 | 1230～1270 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 840～920 | 1300～1380 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 860～940 | 1320～1400 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U61V | 3G83 | 0.657 | 4AT | 910～920 | 1370～1390 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62TP | 3G83 | 0.657 | 5MT | 870～930 | 1330～1390 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62TP | 3G83 | 0.657 | 3AT | 890～950 | 1350～1410 | 構造B | 15.2 | 153 | 14.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62V | 3G83 | 0.657 | 5MT | 900～980 | 1360～1440 | 構造B | 16.4 | 142 | 15.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62V | 3G83 | 0.657 | 4AT | 970～980 | 1430～1450 | 構造B | 15.8 | 147 | 14.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-U62V | 3G83 | 0.657 | 3AT | 920～1000 | 1380～1460 | 構造B | 15.2 | 153 | 14.9 | | 3W | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

マツダ

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スクラム＊ | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 5MT | 690～700 | 1150～1160 | 構造B | 17.2 | 135 | 17.0 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 5MT | 710～720 | 1170～1180 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 5MT×2 | 740～770 | 1200～1230 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | A | | |
| | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 700 | 1160 | 構造B | 16.2 | 143 | 16.2 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 710～730 | 1170～1190 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DG63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 750～780 | 1210～1240 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI | 3W | A | | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 920 | 1380～1390 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 960 | 1420～1430 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 870～900 | 1330～1370 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 910～940 | 1370～1410 | | 16.2 | 143 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 880～910 | 1340～1380 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 920～950 | 1380～1420 | | 15.2 | 153 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 940 | 1400～1410 | | 15.0 | 155 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DG64V | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 980 | 1440～1450 | | 15.0 | 155 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | GBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 870～900 | 1330～1370 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-DG64V | K6A | 0.658 | 5MT | 910～940 | 1370～1410 | | 16.2 | 143 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-DG64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 880～910 | 1340～1380 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-DG64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 920～950 | 1380～1420 | | 15.2 | 153 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |

（注）＊印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

ホンダ

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アクティ | GBD-HA6 | E07Z | 0.656 | 5MT | 790～820 | 1250～1280 | 構造B | 17.6 | 132 | 16.7 | FI・EP | 3W | R | エンジン改良 | ☆☆☆ |
| | GBD-HA6 | E07Z | 0.656 | 3AT | 810・820 | 1270・1280 | 構造B | 16.2 | 143 | 15.5 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA6 | E07Z | 0.656 | 3AT | 830 | 1290 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HH5 | E07Z | 0.656 | 5MT | 910～940 | 1370～1410 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HH5 | E07Z | 0.656 | 3AT | 930～960 | 1390～1420 | | 15.8 | 147 | 14.9 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA7 | E07Z | 0.656 | 5MT | 840～870 | 1300～1330 | | 16.6 | 140 | 15.5 | FI・EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-HH6 | E07Z | 0.656 | 5MT | 950～990 | 1410～1450 | | 16.4 | 142 | 15.5 | FI・EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-HH6 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1020・1030 | 1380～1490 | | 14.6 | 159 | 14.9 | FI・EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| VAMOS Hobio | GBD-HJ1 | E07Z | 0.656 | 5MT | 950・960 | 1260～1280 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HJ1 | E07Z | 0.656 | 3AT | 970 | 1280・1290 | | 15.8 | 147 | 14.9 | FI・EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-HJ2 | E07Z | 0.656 | 5MT | 1000 | 1310・1320 | | 16.4 | 142 | 15.5 | FI・EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-HJ2 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1040・1050 | 1350～1370 | | 14.6 | 159 | 14.9 | FI・EP | 3W | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　富士重工業株式会社

スバル

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プレオ | LE-RV1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 790～810 | 1110～1130 | 構造A | 22.0 | 106 | 18.0 | FI,EP | 3W | F | | ☆☆ |
| | LE-RV1 | EN07 | 0.658 | CVT（E･LTC） | 820 | 1140 | 構造A | 21.5 | 108 | 16.5 | FI EP,C | 3W | F | | ☆☆ |
| | LE-RV1 | EN07 | 0.658 | CVT（E･LTC） | 840 | 1160 | | 20.0 | 116 | 14.9 | FI EP,C | 3W | F | | ☆☆ |
| | LE-RV2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 840～860 | 1160～1180 | | 20.0 | 116 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-RV2 | EN07 | 0.658 | CVT（E･LTC） | 880 | 1200 | | 20.0 | 116 | 14.9 | FI EP,C | 3W | A | | ☆☆ |
| サンバー | LE-TT1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 730～770 | 1190～1230 | 構造B | 17.2 | 135 | 16.7 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-TT1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 770～780 | 1230～1240 | 構造B | 17.0 | 137 | 16.7 | FI,EP | 3W | R | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | LE-TT1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 750～790 | 1210～1250 | 構造B | 16.0 | 145 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-TT1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 790～800 | 1250～1260 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | GBD-TT1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 730～750 | 1190～1210 | 構造B | 17.2 | 135 | 16.7 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-TT1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 750～770 | 1210～1230 | 構造B | 16.0 | 145 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | LE-TT2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 780～810 | 1240～1270 | 構造B | 17.0 | 137 | 16.7 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-TT2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 790～820 | 1250～1280 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI,EP | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | LE-TT2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 790～820 | 1250～1280 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-TT2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 800～820 | 1260～1280 | 構造B | 15.6 | 149 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | LE-TT2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 830 | 1290 | | 15.0 | 155 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | GBD-TT2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 780～800 | 1240～1260 | 構造B | 17.0 | 137 | 16.7 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-TT2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 790～810 | 1250～1270 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | LE-TV1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 830～910 | 1290～1380 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-TV1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 840～920 | 1300～1390 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-TV1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 900～910 | 1360～1370 | | 15.2 | 153 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬ | ☆☆ |
| | GBD-TV1 | EN07 | 0.658 | 5MT | 830～890 | 1290～1360 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-TV1 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 840～900 | 1300～1370 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | LE-TV2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 890～950 | 1350～1420 | | 16.6 | 140 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-TV2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 900～960 | 1360～1430 | | 15.4 | 151 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | GBD-TV2 | EN07 | 0.658 | 5MT | 900～930 | 1360～1400 | | 16.6 | 140 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-TV2 | EN07 | 0.658 | 3AT(E) | 910～940 | 1370～1410 | | 15.4 | 151 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ダイハツ工業株式会社

ダイハツ

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾐﾗ | LE-L250V | EF | 0.659 | 5MT | 690 | 1000～1010 | 構造A | 23.5 | 99 | 20.2 | FI | 3W | F | | ☆☆ |
| | LE-L250V | EF | 0.659 | 3AT | 700 | 1010～1020 | 構造A | 21.0 | 111 | 18.9 | FI | 3W | F | | ☆☆ |
| | LE-L260V | EF | 0.659 | 5MT | 740 | 1050～1060 | 構造A | 21.0 | 111 | 18.0 | FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-L260V | EF | 0.659 | 3AT | 750 | 1060～1070 | 構造A | 18.4 | 126 | 16.5 | FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | GBD-L250V | EF | 0.659 | 4AT | 710 | 1020～1030 | 構造A | 20.5 | 113 | 16.5 | V,FI | 3W | F | | ☆☆☆ |
| ﾊｲｾﾞｯﾄ | TE-S200P | EF | 0.659 | 5MT | 700 | 1160 | 構造B | 17.0 | 137 | 17.0 | EP,FI | 3W | R | | ☆ |
| | TE-S200P | EF | 0.659 | 5MT | 720～750 | 1180～1210 | 構造B | 16.4 | 142 | 16.7 | EP,FI | 3W | R | | ☆ |
| | LE-S200P | EF | 0.659 | 5MT | 720～740 | 1180～1200 | 構造B | 16.6 | 140 | 16.7 | V,EP,FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S200P | EF | 0.659 | 3AT | 720～770 | 1180～1230 | 構造B | 16.0 | 145 | 15.5 | V,EP,FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 5MT | 820 | 1280 | 構造B | 16.4 | 142 | 16.7 | FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 5MT | 920 | 1240 | | 16.2 | 143 | 15.5 | FI | 3W | R | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 5MT | 830～870 | 1290～1330 | | 16.0 | 145 | 15.5 | FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 5MT | 880～910 | 1340～1380 | | 15.8 | 147 | 15.5 | V,FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 3AT | 830～880 | 1290～1340 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 3AT | 890～920 | 1350～1390 | | 15.4 | 151 | 14.9 | V,FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320V | EF | 0.659 | 4AT | 930 | 1250 | | 14.6 | 159 | 14.9 | FI | 3W | R | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆ |
| | LE-S210P | EF | 0.659 | 5MT | 770～790 | 1230～1250 | 構造B | 16.2 | 143 | 16.7 | V,EP | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-S210P | EF | 0.659 | 3AT | 770～820 | 1230～1280 | 構造B | 15.2 | 153 | 15.5 | V,EP,FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | TE-S200C | EF | 0.659 | 5MT | 810 | 1270 | 構造B | 16.0 | 145 | 16.7 | EP,FI | 3W | R | | ☆ |
| | TE-S200C | EF | 0.659 | 5MT | 830 | 1290 | | 15.6 | 149 | 15.5 | EP,FI | 3W | R | | ☆ |
| | LE-S330V | EF | 0.659 | 5MT | 970 | 1290 | | 15.8 | 147 | 15.5 | FI | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆ |
| | LE-S330V | EF | 0.659 | 5MT | 870～920 | 1330～1380 | | 15.6 | 149 | 15.5 | FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-S330V | EF | 0.659 | 5MT | 940～960 | 1400～1430 | | 15.6 | 149 | 15.5 | V,FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-S330V | EF | 0.659 | 3AT | 890～970 | 1350～1440 | | 15.0 | 155 | 14.9 | V,FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-S330V | EF | 0.659 | 4AT | 980 | 1300 | | 14.4 | 161 | 14.9 | FI | 3W | A | ﾀｰﾎﾞ付 | ☆☆ |
| | GBD-S320V | EF | 0.659 | 3AT | 840～890 | 1300～1350 | | 15.4 | 151 | 14.9 | V,FI | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | TE-S210C | EF | 0.659 | 5MT | 870～890 | 1330～1350 | | 15.4 | 151 | 15.5 | EP,FI | 3W | A | | ☆ |
| | LE-S200C | EF | 0.659 | 3AT | 830～850 | 1290～1310 | | 15.2 | 153 | 14.9 | V,EP,FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | GBD-S330V | EF | 0.659 | 3AT | 890～930 | 1350～1400 | | 15.0 | 155 | 14.9 | V,FI | 3W | A | | ☆☆☆ |
| ﾊｲｾﾞｯﾄﾃﾞｯｷﾊﾞﾝ | LE-S320W | EF | 0.659 | 5MT | 840～870 | 1310～1340 | | 16.0 | 145 | 15.5 | FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S320W | EF | 0.659 | 3AT | 850～880 | 1320～1350 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI | 3W | R | | ☆☆ |
| | LE-S330W | EF | 0.659 | 5MT | 890～920 | 1360～1390 | | 15.6 | 149 | 15.5 | FI | 3W | A | | ☆☆ |
| | LE-S330W | EF | 0.659 | 3AT | 910～940 | 1380～1410 | | 15.0 | 155 | 14.9 | V,FI | 3W | A | | ☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

スズキ

## ガソリン貨物車（軽）

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量（L） | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量（kg） | 車両総重量（kg） | 自動車の構造 | 燃費値（km/L） | 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km） | （参考）燃費基準値（km/L） | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | （参考）低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルト | GBD-HA24V | K6A | 0.658 | 5MT | 700 | 1010～1020 | 構造A | 24.0 | 97 | 20.2 | FI,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA24V | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 1020～1050 | 構造A | 23.5 | 99 | 18.0 | FI,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA24V | K6A | 0.658 | 5MT | 770～780 | 1080～1100 | 構造A | 21.5 | 108 | 18.0 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA24V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 730～740 | 1040～1060 | 構造A | 20.0 | 116 | 16.5 | FI,EP | 3W | F | | ☆☆☆ |
| | GBD-HA24V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 780～790 | 1090～1110 | 構造A | 19.0 | 122 | 16.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | HBD-HA24V | K6A | 0.658 | 4AT (E･LTC) | 760～770 | 1070～1090 | 構造A | 21.5 | 108 | 16.5 | FI,EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ |
| キャリイ | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 5MT | 690～700 | 1150～1160 | 構造B | 17.2 | 135 | 17.0 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 5MT | 710～720 | 1170～1180 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 5MT×2 | 740～770 | 1200～1230 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | A | | |
| | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 700 | 1160 | 構造B | 16.2 | 143 | 16.2 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 710～730 | 1170～1190 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DA63T | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 750～780 | 1210～1240 | 構造B | 15.8 | 147 | 15.5 | FI | 3W | A | | |
| | EBD-DA65T | K6A | 0.658 | 5MT | 710～730 | 1170～1190 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | R | | |
| | EBD-DA65T | K6A | 0.658 | 5MT×2 | 760～780 | 1220～1240 | 構造B | 16.8 | 138 | 16.7 | FI | 3W | A | | |
| エブリイ | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 920 | 1380～1390 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 960 | 1420～1430 | | 17.0 | 137 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 870～900 | 1330～1370 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 910～940 | 1370～1410 | | 16.2 | 143 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 880～910 | 1340～1380 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 920～950 | 1380～1420 | | 15.2 | 153 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 940 | 1400～1410 | | 15.0 | 155 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | EBD-DA64V | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 980 | 1440～1450 | | 15.0 | 155 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ付 | |
| | GBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 870～900 | 1330～1370 | | 16.8 | 138 | 15.5 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-DA64V | K6A | 0.658 | 5MT | 910～940 | 1370～1410 | | 16.2 | 143 | 15.5 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |
| | GBD-DA64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 880～910 | 1340～1380 | | 15.6 | 149 | 14.9 | FI,EP | 3W | R | | ☆☆☆ |
| | GBD-DA64V | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 920～950 | 1380～1420 | | 15.2 | 153 | 14.9 | FI,EP | 3W | A | | ☆☆☆ |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

トヨタ

## ディーゼル貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の構造 | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プロボックス、サクシード | KP-NLP51V | 1ND | 1.362 | 5MT | 1060～1080 | 1570～1640 | | 23.0 | 114 | 17.7 | DFI TCI CP | CCO | F | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## ディーゼル貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の構造 | 燃費値 (km/L) | 1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾊﾞﾈｯﾄ* | KQ-SKF2VN | RF | 1.998 | 5MT | 1360～1460 | 2240～2375 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2VN | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1380～1470 | 2225～2385 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2TN | RF | 1.998 | 5MT | 1310～1350 | 2325～2365 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2TN | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1320～1360 | 2335～2375 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |

(注)　*印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

## ディーゼル貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の構造 | 燃費値 (km/L) | 1km走行におけるCO2排出量 (g -CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| デリカ＊ | KQ-SKF2VM | RF | 1.998 | 5MT | 1360～1460 | 2240～2375 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2VM | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1380～1470 | 2225～2385 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2TM | RF | 1.998 | 5MT | 1310～1350 | 2325～2365 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2TM | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1320～1360 | 2335～2375 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |

(注)　*印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

マツダ

## ディーゼル貨物車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量 (L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の構造 | 燃費値 (km/L) | 1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km) | (参考) 燃費基準値 (km/L) | 主要燃費向上対策 | その他ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考) 低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボンゴ | KQ-SKF2V | RF | 1.998 | 5MT | 1360～1460 | 2240～2375 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2V | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1380～1470 | 2225～2385 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2T | RF | 1.998 | 5MT | 1310～1350 | 2325～2365 | | 15.4 | 170 | 14.1 | | CCO+EGR | R | | |
| | KQ-SKF2T | RF | 1.998 | 4AT(E･LTC) | 1320～1360 | 2335～2375 | | 14.0 | 187 | 12.3 | | CCO+EGR | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

トヨタ

## LPガス乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要その他エネルギー消費効率の異なる要因 燃費向上対策 | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コンフォート | ABA-YXS11 | 3Y | 1.998 | 5MT | 1280～1310 | 10.6 | 159 | 9.8 | | 3W EGR | R | | |
| | ABA-YXS11 | 3Y | 1.998 | 4AT | 1290～1330 | 9.3 | 181 | 9.8 | | 3W EGR | R | | |
| クラウンコンフォート | ABA-YXS10 | 3Y | 1.998 | 4MT | 1290～1330 | 10.4 | 162 | 9.8 | | 3W EGR | R | | |
| クラウンセダン<br>クラウンコンフォート | ABA-YXS10 | 3Y | 1.998 | 4AT | 1300～1390 | 9.0 | 187 | 9.8 | | 3W EGR | R | | |
| クラウンセダン | ABA-YXS10H | 3Y | 1.998 | 4AT | 1380～1390 | 9.0 | 187 | 9.8 | | 3W EGR | R | | |

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

ニッサン

## LPガス乗用車

| 通称名 | 型式 | 原動機 型式 | 原動機 総排気量(L) | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | (参考)燃費基準値(km/L) | 主要燃費向上対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 主要排出ガス対策 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 駆動形式 | その他エネルギー消費効率の異なる要因 その他 | (参考)低排出ガス認定レベル |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｸﾙｰ | LA-QK30 | NA20 | 1.998 | 5MT | 1230～1260 | 10.6 | 159 | 12.0 | | 3W,EGR | R | 減速比3.692 | ☆☆ |
| | LA-QK30 | NA20 | 1.998 | 5MT | 1230～1260 | 9.9 | 170 | 12.0 | | 3W,EGR | R | 減速比3.916 | ☆☆ |
| | LA-QK30 | NA20 | 1.998 | 5MT | 1270～1300 | 9.9 | 170 | 9.8 | | 3W,EGR | R | | ☆☆ |
| | LA-QK30 | NA20 | 1.998 | 4AT | 1250～1260 | 9.4 | 179 | 12.0 | | 3W,EGR | R | | ☆☆ |
| | LA-QK30 | NA20 | 1.998 | 4AT | 1270～1320 | 9.3 | 181 | 9.8 | | 3W,EGR | R | | ☆☆ |
| ｾﾄﾞﾘｯｸ | LA-QJY31 | NA20 | 1.998 | 4MT | 1340～1390 | 9.9 | 170 | 9.8 | | 3W,EGR | R | 減速比3.889、減速比4.111 | ☆☆ |
| | LA-QJY31 | NA20 | 1.998 | 4MT | 1340～1390 | 9.4 | 179 | 9.8 | | 3W,EGR | R | 減速比4.375 | ☆☆ |
| | LA-QJY31 | NA20 | 1.998 | 4AT | 1360～1410 | 8.9 | 189 | 9.8 | | 3W,EGR | R | | ☆☆ |
| | GH-BJY31 | VG20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1420～1460 | 7.2 | 233 | 9.8 | | 3W | R | | |
| | GH-CBJY31 | VG20 | 1.998 | 4AT(LTC) | 1430～1460 | 7.2 | 233 | 9.8 | | 3W | R | | |

# 12. 自動車の燃費基準について

対象車種毎の燃費基準値及び燃費基準値＋５％値

【ガソリン乗用自動車】　目標年度：２０１０年度

| 区　分<br>（車両重量kg） | ～702 | 703<br>～827 | 828<br>～1015 | 1016<br>～1265 | 1266<br>～1515 | 1516<br>～1765 | 1766<br>～2015 | 2016<br>～2265 | 2266～ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 燃費基準値（km/ℓ） | 21.2 | 18.8 | 17.9 | 16.0 | 13.0 | 10.5 | 8.9 | 7.8 | 6.4 |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 22.3 | 19.7 | 18.8 | 16.8 | 13.7 | 11.0 | 9.3 | 8.2 | 6.7 |

【ディーゼル乗用自動車】　目標年度：２００５年度

| 区　分<br>（車両重量kg） | ～1015 | 1016<br>～1265 | 1266<br>～1515 | 1516<br>～1765 | 1766<br>～2015 | 2016<br>～2265 | 2266～ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 燃費基準値(km/ℓ) | 18.9 | 16.2 | 13.2 | 11.9 | 10.8 | 9.8 | 8.7 |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 19.8 | 17.0 | 13.9 | 12.5 | 11.3 | 10.3 | 9.1 |

【ＬＰガス乗用自動車】　目標年度：２０１０年度

| 区　分<br>（車両重量kg） | ～702 | 703<br>～827 | 828<br>～1015 | 1016<br>～1265 | 1266<br>～1515 | 1516<br>～1765 | 1766<br>～2015 | 2016<br>～2265 | 2266～ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 燃費基準値(km/ℓ) | 15.9 | 14.1 | 13.5 | 12.0 | 9.8 | 7.9 | 6.7 | 5.9 | 4.8 |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 16.7 | 14.8 | 14.2 | 12.6 | 10.3 | 8.3 | 7.0 | 6.2 | 5.0 |

【車両総重量2.5t以下のガソリン貨物自動車】　目標年度：２０１０年度

| 区　分<br>（車両重量kg） | 軽貨物 | | | | | 軽量貨物 | | 中量貨物 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ～702 | | 703～827 | | 828～ | ～1015 | 1016～ | ～1265 | | 1266<br>～1515 | 1516～ |
| | 構造Ａ | 構造Ｂ | 構造Ａ | 構造Ｂ | | | | 構造Ａ | 構造Ｂ | | |
| AT燃費基準値(km/ℓ) | 18.9 | 16.2 | 16.5 | 15.5 | 14.9 | 14.9 | 13.8 | 12.5 | 11.2 | 10.3 | |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 19.8 | 17.0 | 17.3 | 16.3 | 15.6 | 15.6 | 14.5 | 13.1 | 11.8 | 10.8 | |
| MT燃費基準値(km/ℓ) | 20.2 | 17.0 | 18.0 | 16.7 | 15.5 | 17.8 | 15.7 | 14.5 | 12.3 | 10.7 | 9.3 |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 21.2 | 17.9 | 18.9 | 17.5 | 16.3 | 18.7 | 16.5 | 15.2 | 12.9 | 11.2 | 9.8 |

【車両総重量2.5t以下のディーゼル貨物自動車】目標年度：２００５年度

| 区　分<br>（車両重量kg） | 軽量貨物 | 中量貨物 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～1265 | | 1266<br>～1515 | 1516<br>～1765 | 1766～ |
| | | 構造Ａ | 構造Ｂ | | | |
| AT燃費基準値(km/ℓ) | 15.1 | 14.5 | 12.6 | 12.3 | 10.8 | 9.9 |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 15.9 | 15.2 | 13.2 | 12.9 | 11.3 | 10.4 |
| MT燃費基準値(km/ℓ) | 17.7 | 17.4 | 14.6 | 14.1 | 12.5 | |
| 燃費基準+5%値(km/ℓ) | 18.6 | 18.3 | 15.3 | 14.8 | 13.1 | |

（注）軽 貨 物・・・・・軽貨物自動車
軽量貨物・・・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車
中量貨物・・・・・車両総重量1.7tを超え2.5t以下の貨物自動車
構 造 Ａ・・・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。
①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。
③運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）。
構 造 Ｂ・・・・・構造Ａ以外の構造のものをいう。
対象となる自動車は、その型式について道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号）第７５条第１項の型式指定を受けたものである。
燃費基準＋５％値・・・・・燃費基準値に105/100を掛け少数第２位を四捨五入したもの

警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省からなる「エコドライブ普及連絡会」では、エコドライブのポイントとして、10 項目(右別表参照)を挙げています。まず、はじめの一歩ということで提唱するのが、発進とアクセルワークをポイントとした、“ふんわりアクセル『ｅスタート』”なのです。

**<エコドライブのポイント>**

1. 不要なアイドリングはやめましょう
2. タイヤの空気圧をチェックしましょう
3. 不用な荷物は降ろしましょう
4. 暖機運転は適切に
5. “ふんわりアクセル「eスタート」”を実践しよう
6. 車間距離に余裕をもちましょう
7. 減速時にはエンジンブレーキを積極的に使いましょう
8. 駐車場所に注意しましょう
9. エアコンの使用は控えめに
10. 計画的にドライブしましょう

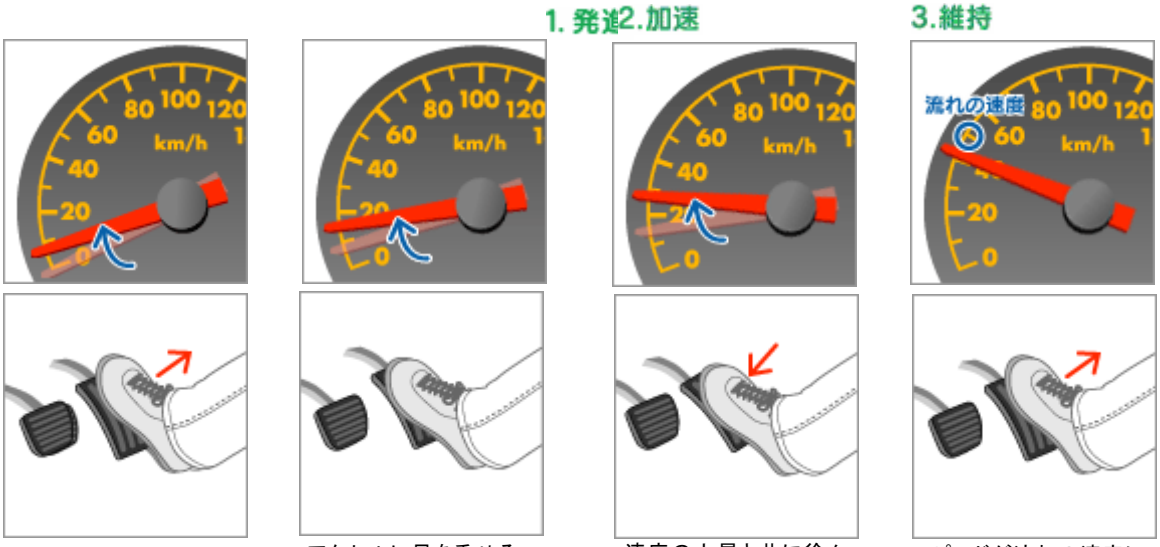
# “ふんわりアクセル『eスタート』”とは？

## “ふんわりアクセル『eスタート』”をはじめよう

エコドライブといっても、考え方ややり方はいろいろあります。ゆえに、何からはじめたらいいのか、わからない方もいるのではないでしょうか。そこでまず注目していただきたいのが、“発進”です。クルマは発進時に多くの燃料を消費します。だから、発進をやさしく、スムーズに行うことがエコドライブにつながるのです。それが“ふんわりアクセル『e スタート』”です。これを実践すれば、燃費が概ね 10%程度（財団法人省エネルギーセンター調べ）、改善されると見込まれています。

## “ふんわりアクセル『eスタート』”のコツ ※ AT車に限る

焦っていると、ついついアクセルを踏みすぎてしまうものです。早めに出発して、ゆったりとした気分で運転してください。




ブレーキからアクセルへ一呼吸おく感じで足を移します。

アクセルに足を乗せる感じで踏み始めます。

速度の上昇と共に徐々に踏む力を増やします。

スピードが流れの速度になる手前で、アクセルを少し戻す。

## “ふんわりアクセル『eスタート』”のチェックポイント

車種によっては回転計が装備されていないクルマもあります。自分に合った方法を探してみましょう。

回転計が装備されている場合

2000rpm 程度を超えないようにアクセルを踏み込みます。

エンジンの回転計がない場合

速度の上昇に応じてエンジン音が高まるようにアクセルを踏み込みます。

アクセルの感覚で確認する場合

時速 50～60km 程度で定速走行している時のアクセルの踏み込みはごく僅かです。加速中はこれより少し踏むぐらいを目安にします。