10. 路線バス・一般バス燃費について

日産ディーゼル

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産ディーゼル工業株式会社

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
※	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
※	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
※	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
※	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
※	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
※	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
※	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員（名）	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g -CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
※	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	

※印については、三菱ふそうトラック・バス株式会社が製造事業者です。

（注）車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日野自動車株式会社

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※日野 リエッセⅡ	PDG-XZB51M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	PM☆	
	PDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	PM☆	
	PDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	PM☆	
	BDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般バス	**8.80**	**298**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般バス	**8.80**	**298**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般バス	**8.30**	**316**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般バス	**8.30**	**316**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	——	NOx&PM☆	
日野リエッセ	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	**6.50**	**403**	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般バス	**6.30**	**416**	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
日野ポンチョ	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	**6.40**	**409**	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線バス	**6.00**	**437**	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
日野ポンチョ	BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
レインボー	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
日野セレガ	BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
	PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D	——	PM☆	100
ブルーリボン	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	原動機 最大トルク(N-m)	原動機 最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ブルーリボン	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	**4.60**	**570**	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.55**	**576**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.50**	**582**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.45**	**589**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	**4.35**	**602**	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	**4.35**	**602**	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	**4.25**	**617**	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.20**	**624**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.10**	**639**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	**4.00**	**655**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	**3.95**	**663**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.55**	**576**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.50**	**582**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.45**	**589**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.20**	**624**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.10**	**639**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.05**	**647**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	**4.00**	**655**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)	最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	車輪配列	その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ブルーリボン	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	
	PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	原動機 最大トルク（N-m）	原動機 最高出力（kW）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	車両総重量（kg）	乗車定員（名）	自動車の構造	燃費値（km/L）	1km走行における CO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ブルーリボン	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	——	PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
日野レインボー	BDG-HR7JPBE	J07E	6.403	657	165	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.40	596	5.14	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
日野ブルーリボンシティー	BJG-HU8JLFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	H,P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
	BJG-HU8JMFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	H,P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100

※印については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

（注）車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　いすゞ自動車株式会社

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
いすゞ ジャーニーJ	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
いすゞ ガーラミオ	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
エルガミオ	PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
いすゞガーラ	BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
	PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
エルガ	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
エルガ	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	**3.95**	**663**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.55**	**576**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.50**	**582**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.45**	**589**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.20**	**624**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.10**	**639**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.05**	**647**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	**4.00**	**655**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	**3.95**	**663**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	**3.85**	**681**	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.55**	**576**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.50**	**582**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	**4.45**	**589**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.20**	**624**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	**4.10**	**639**	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.05**	**647**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	**4.00**	**655**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	**3.95**	**663**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	**3.85**	**681**	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.40**	**596**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.35**	**602**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.30**	**609**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.25**	**617**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.25**	**617**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.40**	**596**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.35**	**602**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.30**	**609**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.25**	**617**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	**4.25**	**617**	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g -CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
エルガ	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
	PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC, FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	100

（注）車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　三菱ふそうトラック・バス株式会社

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行における CO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうローザ	PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	**8.40**	**312**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.20**	**320**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	**8.40**	**312**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	**8.40**	**312**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	**6.10**	**430**	6.52	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	**8.40**	**312**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.20**	**320**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.20**	**320**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	**7.70**	**340**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	**8.20**	**320**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	**7.20**	**364**	9.04	P,FI	EGR, CCO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	**6.40**	**409**	6.52	P,FI	EGR, CCO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	**5.80**	**452**	6.52	P,FI	EGR, CCO, DF	2D-4D		PM☆	
ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	4M50-N10	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	**5.00**	**524**	4.23	H,P,FI	EGR, CCO, DF	2-2D		NOx&PM☆	115
	BJG-MP37TM	4M50-N10	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	**5.00**	**524**	4.23	H,P,FI	EGR, CCO, DF	2-2D		NOx&PM☆	115
	PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.50**	**582**	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
	PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	**4.45**	**589**	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
	PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	12110	15520	62	一般バス	**4.50**	**582**	4.06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	110

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうエアロスター	PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
	PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
	PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	110
	PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
	PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
ふそうエアロスター	ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D			
	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D			
	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D			
	ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D			
	ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D			
	PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
	PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
	PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
	PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
	PDG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
	PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
	PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
	PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
	PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
ふそうエアロエース	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P,FI	EGR, SCO, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P,FI	EGR, SCO, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P,FI	EGR, SCO, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
ふそうエアロクィーン	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P,FI	EGR, SCO, DF	2-4D		NOx&PM☆	100

（注）車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　　トヨタ自動車株式会社

路線バス・一般バス

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量 (L)	原動機 最大トルク (N-m)	原動機 最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 車輪配列	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
トヨタ コースター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	**8.90**	**294**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	**8.80**	**298**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	**8.80**	**298**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	**8.30**	**316**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	**8.30**	**316**	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	

（注）車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。