

11.トラック等・トラクタ

(1)トラック等・トラクタ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		目標年度(平成27年度)	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス		
	BKG-NHR85A	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHR85A	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHR85AN	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHR85AN	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHS85A	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHS85A	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHS85AN	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHS85AN	4JU1	2,999	276	81	1957	3612	1490	トラクタ等	11.20	234	10.83	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NHR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	11.00	238	10.35	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NLR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	11.00	238	10.35	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NMR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	11.00	238	10.35	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NMR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2682	5812	2995	トラクタ等	10.00	262	9.51	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NPR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	11.00	238	10.35	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NPR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2682	5812	2995	トラクタ等	10.00	262	9.51	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
	BKG-NPR85AN	4LJ1-HE11	2,999	375	110	2979	6893	3749	トラクタ等	8.70	301	8.12	H.I.P.Fi, T.Ci.C.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	105
エルブ	BKG-NJR85A	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85A	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85AD	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJS85A	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJS85AN	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKR85A	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKR85AD	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKR85AN	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKR85AR	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKR85R	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AR	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AN	4LJ1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLS85AN	4LJ1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLS85AR	4LJ1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NMR85AN	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NMR85AN	4JU1	2,999	375	110	2356	4521	2000	トラクタ等	10.40	252	10.35	P.FiTC, IC.D	EGRDF	2-4D	NOx&PM☆	100



トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg又は乗車定員(名))	自動車構造の等級	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BKG-NNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NNR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NNS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	9.60	273	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	9.60	273	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	10.40	252	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	9.60	273	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トランク等	8.80	298	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トランク等	9.50	276	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKS85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	8.80	298	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トランク等	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-NPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トランク等	8.80	298	9.51	P.FITC, IC.D	EGR DF	2D-4D	NOx&PM☆	100

エルフ

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車構造の分類	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)	最高出力 (kW)										主要排ガス対策	その他		
エルゴ	BDC-NP85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	9.40	279	10.35	P.FITC, IC.D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NP85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	8.80	298	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	7.60	345	8.12	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	7.60	345	8.12	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	7.60	345	8.12	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	9.00	291	9.51	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDC-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	7.60	345	8.12	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	PKG-NPR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	7.30	359	7.24	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PDG-NPR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	7.20	364	7.24	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		PM☆	
	PDG-NKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3543	7928	4275	6.90	380	7.24	P.FITC, IC.D	EGRDF	2-4D		PM☆	
	PDG-ASZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-2D		PM☆	
	PDG-ASZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆	
PDG-ASZ1F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-2D		PM☆		
PDG-ASZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-2D		PM☆		
PDG-ASZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆		
PDG-ASZ2F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-2D		PM☆		
PDG-ASZ2F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆		
PDG-ASZ4F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2D-2D		PM☆		
PDG-ASZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2D-2D		PM☆		
PDG-ASZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	10.00	262	10.83	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2D-4D		PM☆		
PDG-AT2ZF24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	9.20	285	10.35	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆		
PDG-AT2ZF24	ZD30	2,953	350	110	6AT	2356	4521	2000	9.20	285	10.35	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆		
PDG-AT3ZF24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	9.20	285	10.35	P.FITC,IC.D, CN	COO.EGRDF	2-4D		PM☆		

※1 エルゴ



トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗定員(名)	自動車構造の備考	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要燃費改善対策	主要排ガス対策		
※1 エルフ	PDG-AT23F24	ZD30	2,953	350	110	2,356	4,521	2,000	トラク等	9.20	285	10.35	COEGRDF	2-4D		PM☆		
	PKG-FRR00S1	4HK1	5,193	520	140	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.30	359	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FRR00S2	4HK1	5,193	637	154	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.30	359	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FRR90T2	4HK1	5,193	637	154	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.30	359	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FRS90S2	4HK1	5,193	637	154	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.30	359	7.24	EGRDF	2D-4D		PM☆	100	
	PDG-FRS90S2	4HK1	5,193	637	154	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.20	364	7.24	EGRDF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FRR34S2	6HK1	7,790	706	177	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.10	369	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FRR34S2	6HK1	7,790	761	191	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.10	369	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FRR34T2	6HK1	7,790	706	177	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.10	369	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FRR34T2	6HK1	7,790	761	191	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.10	369	7.24	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FRS90S1	4HK1	5,193	520	140	3,543	7,928	4,275	トラク等	7.10	369	7.24	EGRDF	2D-4D		PM☆		
	PKG-FSR00S2	4HK1	5,193	637	154	3,659	9,558	5,789	トラク等	6.60	397	6.52	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR00S2	4HK1	5,193	637	154	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR34S2	6HK1	7,790	706	177	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR34S2	6HK1	7,790	761	191	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR34T2	6HK1	7,790	706	177	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR34T2	6HK1	7,790	761	191	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSR90T2	4HK1	5,193	637	154	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PKG-FSS90S2	4HK1	5,193	520	140	4,048	11,641	7,483	トラク等	6.00	437	6.00	EGRDF	2D-4D		PM☆	100	
	PDG-FSS90S2	4HK1	5,193	637	154	4,048	11,641	7,483	トラク等	5.90	444	6.00	EGRDF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FTR34S2	6HK1	7,790	706	177	4,516	12,618	7,992	トラク等	5.40	485	5.69	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FTR34S2	6HK1	7,790	761	191	4,516	12,618	7,992	トラク等	5.40	485	5.69	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FTR34T2	6HK1	7,790	706	177	4,516	12,618	7,992	トラク等	5.40	485	5.69	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FTR34T2	6HK1	7,790	761	191	4,516	12,618	7,992	トラク等	5.40	485	5.69	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FTS34S2	6HK1	7,790	761	191	4,516	12,618	7,992	トラク等	5.40	485	5.69	EGRDF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FVR34U2	6HK1	7,790	761	191	5,533	14,543	8,900	トラク等	4.80	546	4.97	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-FVZ34U2	6HK1	7,790	981	221	8,688	19,887	11,089	トラク等	3.70	708	4.15	EGRDF	2-4D-4D		PM☆		
	PDG-GSR34S2	6HK1	7,790	706	177	10,525	34,635	24,000	トラク等	2.70	971	3.09	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PKG-CXE77X8	6UZ1	9,839	1,765	279	8,688	19,887	11,089	トラク等	4.15	631	4.15	EGRDF	2-2-4D		PM☆	100	
	PKG-CXG77X8	6UZ1	9,839	1,765	279	8,688	19,887	11,089	トラク等	4.15	631	4.15	EGRDF	2-2-4D		PM☆	100	

キガ

トラック等・トラクタ

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排ガス対策		
PKG-CXM7V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.15	631	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4	PM☆	100
PKG-CX77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.15	631	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	100
PKG-CX77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.15	631	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	100
PKG-CX77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.15	631	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	100
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXE7X8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXE7X8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラク等	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXG7X8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXG7X8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXG7X8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXG7X8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラク等	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	
PKG-CXM7V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4	PM☆	
PKG-CXM7V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4	PM☆	
PKG-CX77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラク等	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラク等	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CX77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラク等	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラク等	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CXZ7K8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラク等	4.10	639	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D	PM☆	
PKG-CYE7Y8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	4.05	647	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	100
PKG-CYG7Y8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	4.05	647	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D	PM☆	100

キガ



トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造の等級	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排ガス対策	車輪配列	その他		
	PKG-CYG7V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D		PM☆	100	
	PKG-CYH7W8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CYJ7W8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CYJ7W8A	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CYJ7W8L	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CYJ7W8Z	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CYL7Q8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYL7R8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYL7T8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYL7V8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYL7V8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-2D-2		PM☆	100	
	PKG-CYMT7Q8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYMT7R8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYMT7V8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CYMT7V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4		PM☆	100	
	PKG-CY7T7Q8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7T7S8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7T7V8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7T7V8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7T7V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7Q8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7Q8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7S8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7S8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7V8	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PKG-CY7Z7V8J	6UZ1	9,839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	4.05	647	4.04	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100	
	PDG-CXG7F8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トランク等	4.05	647	4.15	EGRDF	2-2-4D		PM☆	100	
	PDG-CXG7F8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トランク等	4.00	655	4.15	EGRDF	2-2-4D		PM☆	100	

キガ

トラック等トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗員定員(名)	自動車構造の備考	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排気ガス対策	車輪配列	
	PDG-CXG77P8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D		PM☆
	PDG-CVR77F8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CVR77K8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CVR77K8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CXM77K8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CXM77N8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CXM77N8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CXM77O8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	4.00	655	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CXM77O8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CXM77R8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4		PM☆
	PDG-CVR77H8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CVR77N8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CVR77P8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	3.95	663	4.15	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆
	PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D		PM☆
	PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D		PM☆
	PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D		PM☆
	PDG-CYZ77P8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77Q8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77Q8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77Q8J	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77Q8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77S8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77S8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77S8J	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77V8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆
	PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆

ギガ



トラック等トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗員定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因		(参考) 燃費 基準 達成 レベル
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)	最高出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	その他	
	PDG-CYG77Y8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYG77Y8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYG77Y8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D	PM☆
	PDG-CYH77W8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2-4D・4D	PM☆
	PDG-CYL77Q8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77Q8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77Q8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77R8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77R8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77R8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77T8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77T8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77R8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.95	663	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2D・2	PM☆
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トランク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-2D・2	PM☆
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トランク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D・4	PM☆

キ方

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排気ガス対策	車輪配列		
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	6AT	8765	24405	15530	トラク等	3.55	738	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL77V8	6UZ1	9,839	1422	243	6AT	8765	24405	15530	トラク等	3.55	738	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL77V8A	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL77V8A	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77P8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77P8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77Q8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77R8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77V8	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77V8	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77V8	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM77V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CY77Q8J	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77Q8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77Q8J	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77S8J	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77S8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77S8J	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77V8J	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77V8J	6UZ1	9,839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77V8J	6UZ1	9,839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY77V8Z	6UZ1	9,839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.95	663	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15,681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15,681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY25Q8	6WG1	15,681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY25Q8	6WG1	15,681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	PFI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D-4D		PM☆	

キガ



トラック等トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗定員(名)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)	主要排ガス出力										車輪配列	その他			
	PDG-CY52Q8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラク等	3.75	699	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52Q8	6WG1	15.681	1863	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラク	1.84	1424	2.01	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52S8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52S8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラク等	3.75	699	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CY52V8	6WG1	15.681	1863	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラク	1.84	1424	2.01	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYJ52W8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYJ52W8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYJ52W8A	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYJ52W8A	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2D-2		PM☆	
	PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PDG-CYR52K8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8688	19887	11089	トラク等	3.90	672	4.15	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-4D		PM☆	
	PDG-CY52X8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYH52W8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.90	672	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYH52W8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.80	690	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYG77S8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラク等	3.85	681	4.04	P.FITC, I.C.D.	EGRDF	2-2-4D		PM☆	

キガ

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)										最高出力 (kW)	主要排ガス対策	車輪配列		
	PDG-CYG7S8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.80	690	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYG7U8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.85	681	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYG7U8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.80	690	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CXZ52K8	6WG1	15,681	1863	294	8688	19887	11089	トラクタ等	3.85	681	4.15	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYE77P8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.85	681	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYE77P8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.85	681	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYE77P8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.85	681	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYE77Y8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.85	681	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CYE77Y8	6UZ1	9,839	1422	243	8765	24405	15530	トラクタ等	3.80	690	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-2-4D		PM☆	
	PDG-CY252P8	6WG1	15,681	1863	294	8765	24405	15530	トラクタ等	3.80	690	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	
	PDG-CYM52Q8	6WG1	15,681	1863	294	8765	24405	15530	トラクタ等	3.75	699	4.04	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D-4		PM☆	
	PKG-EXD52D8	6WG1	15,681	2256	382	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52D8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52D8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52D8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52D8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52E8	6WG1	15,681	2256	382	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52E8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52E8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52E8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52E8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52G8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52G8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52G8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52G8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXD52L8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXR52D8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXR52D8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXR52D8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXR52D8	6WG1	15,681	2256	309	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
	PKG-EXR52E8	6WG1	15,681	2256	338	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	PFLTC, IC,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100

ギガ



トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造の備考	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										総排気量(L)	主要排気ガス対策	車輪配列		
PKG-EXR52E8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52E8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52E8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXY52J8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EXY52J8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EXY52J8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EXY52J8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.10	845	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EXD52D8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXD52E8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXD52G8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXD52L8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52D8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52E8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52E8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EXR52G8	6WG1	6WG1	1863	309	15,681	10525	34635	24000	1777	3.05	859	3.09	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	382	15,681	19028	59138	40000	1777	1.90	1379	2.01	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
PKG-EX252J8	6WG1	6WG1	2256	338	15,681	19028	59138	40000	1777	1.90	1379	2.01	P.FITC, I.C.D	EGRDF	2-4D-4D		PM☆	100
ADG-SF4XL	GE13	GE13	1442	257	13,074	8688	19887	11089	1777	4.05	647	4.15	P.FI	SCR	2D-4D			
ADG-SZ4YL	GE13	GE13	1814	302	13,074	8765	24405	15530	1777	3.90	672	4.04	P.FI	SCR	2D-4D-4D			

※1印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印については、日産ディーゼル工業株式会社が製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日野自動車株式会社

通称名	型式	原動機						変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			目標年度(平成27年度)
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列										その他	低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
	BJG-XKU508M	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU508E	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU304X	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU308M	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU308E	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU338M	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU348M	N04C-H1	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU14M	N04C-H1	4,009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BJG-XKU14M	N04C-H1	4,009	353	100	6MT	2652	5812	2985	トラック等	9.60	273	9.51	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU504M	N04C	4,009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU508M	N04C	4,009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU508M	N04C	4,009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU524T	N04C	4,009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU538M	N04C	4,009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU538M	N04C	4,009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-XZU548M	N04C	4,009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

日野デュトロ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要燃費改善対策	主要排出ガス対策		
	BKG-XZU554T	N04C	4.009	392	100	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU454M	N04C	4.009	392	100	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野ジェトロ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	
日野デュトロ	BDG-XZU414M	N04C	4,009	461	132	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU414M	N04C	4,009	392	110	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU414M	N04C	4,009	392	110	2,979	6,893	3,749	トラック等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	461	132	2,356	4,521	2,000	トラック等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	392	110	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	353	100	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	461	132	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	392	110	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	353	100	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	392	110	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	353	100	2,652	5,812	2,995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	353	100	2,652	5,812	2,995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	461	132	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	392	110	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	461	132	3,543	7,928	4,275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU424M	N04C	4,009	392	110	2,979	6,893	3,749	トラック等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
BDG-XZU308M	N04C	4,009	392	110	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス認定レベル	車輪配列	
	BDG-XZU308M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308M	N04C	4,009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308M	N04C	4,009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308M	N04C	4,009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348M	N04C	4,009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348M	N04C	4,009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348M	N04C	4,009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348M	N04C	4,009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BJG-XKU344M	N04C-H1	4,009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU424M	N04C-H1	4,009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU424M	N04C-H1	4,009	353	100	2979	6893	3749	トラック等	8.20	320	8.12	H,P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BDG-XZU504M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU504M	N04C	4,009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU504M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508M	N04C	4,009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野デュトロ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU524T	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU568M	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2D-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU568T	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2D-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-XZU924T	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	2-4D	---	NOx&PM☆		

日野デュトロ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	
	BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU354T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,F,I	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU368T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU378M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,F,I	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆

日野デユトロ

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-XZU388M	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388M	N04C	4,009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388M	N04C	4,009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU488M	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU488M	N04C	4,009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU548M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU548M	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304M	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304M	N04C	4,009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304M	N04C	4,009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304M	N04C	4,009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304T	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304X	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304X	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304X	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野デュトロ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
日野デュトロ	BDG-XZU344M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU344M	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU344M	N04C	4,009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU344M	N04C	4,009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU344M	N04C	4,009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU344M	N04C	4,009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU404M	N04C	4,009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU454M	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU304E	N04C	4,009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU304E	N04C	4,009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU304E	N04C	4,009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
BDG-XZU304E	N04C	4,009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

通称名	原動機										目標年度(平成27年度)								
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の製造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
															主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列		その他
日野デュトロ	BDG-XZU314T	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU314T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-XZU354E	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
日野リエッセII ※1 ビッグバン	BDG-XZU404X	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	PDG-XZB56Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	1957	3612	1490	トラック等	10.20	257	10.83	D,FI,TC,IC,P	CCO	2-4D	—	—	PM☆
	PDG-XZB46Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	1957	3612	1490	トラック等	10.20	257	10.83	D,FI,TC,IC,P	CCO	2-4D	—	—	PM☆
日野レンジャー	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆
	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FC7JWWA	J07E	6,403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWA	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWA	J07E	6,403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JSWG	J07E	6,403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6,403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6,403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6,403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FD7JWWG	J07E	6,403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JWWG	J07E	6,403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JWWG	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	716	177	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BKG-FC7JCYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JDYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JEYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FC7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	車輪配列	その他		(参考)低排出ガス認定レベル
日野レンジャー	BKG-FC7JGYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JHYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JHYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JJYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JJYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JKYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JLYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JNYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JNYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JSYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JSYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JWYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JWYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JYEG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FC7JGYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-FC7JGYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JHYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JHYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JJYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JJYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JKYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JLYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JLYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JNYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JNYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JSYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FC7JSYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JDYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JDYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BKG-FD7JEYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7UEYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JGYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JKYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JLYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JMYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JMYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JPYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JPYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUJA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

日野レンジャー

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-FD7JWYA	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JGYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JCYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JJYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JJYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JKYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JLYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JLYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JMYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JMYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JPLYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JPLYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JUYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JWYG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JWYG	J07E	6,403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他
日野レンジャー	BKG-FD7JYJ	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JKYJ	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JLYJ	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-FD7JMYJ	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BDG-FD8JPWG	J08E	7,684	716	177	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWG	J08E	7,684	794	199	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWU	J08E	7,684	716	177	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWU	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	657	165	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	588	154	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	588	154	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	657	165	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	588	154	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
BDG-FC7JNWA	J07E	6,403	657	165	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FC7JWSA	J07E	6,403	588	154	6MT	2979	6893	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JWSA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JWSA	J07E	6,403	657	165	5AT	2979	6893	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JWSA	J07E	6,403	588	154	5AT	2979	6893	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JWSA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JLWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JLWG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JLWG	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JLWG	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JLWG	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	588	154	6MT	2979	6893	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JNWG	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆		

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要燃費改善対策	車輪配列	その他		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	588	154	6MT	2979	6893	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWG	J07E	6,403	657	165	6MT	2979	6893	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWG	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWG	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FD7JUWG	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BKG-GC7JDYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JDYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JDYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JEYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JEYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JEYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-GC7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

日野レンジャー

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-GC7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JGYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JHYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JHYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JHYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JUYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JUYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JUYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JKYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JLYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JNYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JNYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
BKG-GC7JNYA	J07E	6,403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-GD7JEYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JEYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JGYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JUJA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JUJA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JKYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JLYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JMYA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JMYA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BDG-FC6JCWA	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JCWA	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JCWA	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JDWA	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC6JDWA	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要燃費改善対策	車輪配列	その他		
	BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	2-4D	—	NOx&PM☆		

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の型式	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
	BDG-FC6JLWA	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JLWA	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JEWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JEWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JEWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JGWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JGWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JGWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JHWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JHWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JHWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JWWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JWWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JWWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JKWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JKWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC6JKWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目録年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FC6JLWG	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JLWG	J05D	4,728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC6JLWG	J05D	4,728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JGWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JGWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JGWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JGWA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FC7JHWA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JGJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JGJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JGJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JGJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FC7JWVG	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JKWG	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JKWG	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JKWG	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JKWG	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JDWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JDWA	J07E	6,403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JDWA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JDWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JDWA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JEWVA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JEWVA	J07E	6,403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JEWVA	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JEWVA	J07E	6,403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JEWVA	J07E	6,403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JGWA	J07E	6,403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
日野レンジャー	BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JWJ	J07E	6.403	588	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD7JWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JWJ	J07E	6.403	588	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FD8JGWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JGWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JGWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JUWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMWA	J08E	7,684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JPWA	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD8JPWA	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

日野年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	BDG-FD8JPWA	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JGJWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JGJWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JJJWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JJJWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKJWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKJWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLJWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLJWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMJWG	J08E	7,684	794	199	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMJWG	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JWJ	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JKJWJ	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JLWJ	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FD8JMWJ	J08E	7,684	716	177	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JOWA	J07E	6,403	574	162	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JOWA	J07E	6,403	588	154	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

日野年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JEW	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JEW	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JEW	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FC7JEW	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FX7JEW	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FX7JUWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	主要排出ガス対策	車輪配列		その他
日野レンジャー	BDG-FX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BKG-GC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GC7JUYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-GG7JYJG	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JKYG	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JKYG	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JLYG	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JLYG	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JNYG	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JSYG	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JDYB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JDYB	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JEYB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JEYB	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JGYB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JGYB	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JHYB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JHYB	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GG7JYJB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GG7JYJB	J07E	6.403	657	154	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GC7JSYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JYJG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JPGY	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JUYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BKG-GD7JLYB	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JMYB	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-GD7JPYB	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWA	J07E	6,403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JEWAW	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	その他	車輪配列	
	BDG-GC7JEW	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEW	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
	BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	主要排出ガス対策	車輪配列	
日野レンジャー	BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JUWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JEW	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JEW	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JUWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JUWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-GD8JGWA	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JPWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JPWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JPWA	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JGWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JGWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JJB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JJB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JKWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JKWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JLWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JLWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD8JMWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
BDG-GD8JMWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BDG-GD8JPWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JPWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JUWB	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JUWB	J08E	7,684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JGWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JKWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JLWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JLWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JMWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JMWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JPWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JPWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JUWG	J08E	7,684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JUWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FT8JEWL	J08E	7,684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FT8JEWL	J08E	7,684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	その他	車輪配列	
日野レンジャー	BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JWGW	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JWGW	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JWGW	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JKWGW	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JKWGW	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JKWGW	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JLWGW	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JLWGW	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JLWGW	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JWGW	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
BDG-GD7JWGW	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
日野レンジャー	BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-GD7JKWB	J07E	6,403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JEW	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JGWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JGWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JUWA	J08E	7,684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JMW	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JPWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWA	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FE8JGWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JWJG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JKWJG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JLWJG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JMWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JPWG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE8JUWJG	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWB	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JGWB	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWB	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JHWB	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JUWB	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JUWB	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JKWB	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JKWB	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JLWB	J07E	6,403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JLWB	J07E	6,403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス設定レベル	車輪配列	
日野レンジャー	BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	588	154	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	657	165	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GC7JSWB	J07E	6.403	588	154	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JDWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JDWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JEWAW	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JEWAW	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JGWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JGWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JHWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JHWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JAWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JAWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JKWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FJ7JKWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FJ7JLWA	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

通称名	原動機										1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)				燃費値 (km/L)				その他燃費値の異なる要因				(参考) 低排出ガス認定レベル		燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量 (L)	最大トルク (N·m)	最高出力 (kW)	変速装置の型式及び変速段数		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	主要排出ガス対策		その他	低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル					
						型式	変速段数									車輪配列	その他								
日野レンジャー	BDG-FJ7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JSWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JNWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
	BDG-FJ7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆						
BDG-FJ7JSWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	—	NOx&PM☆							

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野レンジャー	BDG-FE7JEW	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JEW	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FE7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FE7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FE7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

日野レンジャー

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
日野レンジャー	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FG8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	主要排出ガス対策	車輪配列	
日野レンジャー	BDG-GD7JMWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GD7JPWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JNWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JRWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-GK8JWXA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1AGXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
日野プロファイア	BDG-FH1AHXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1AHXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1ALXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1ALXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1ARXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1ATXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FH1AVXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FH1ANXA	A09C	8,866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FH1ANXA	A09C	8,866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FH1ANXA	A09C	8,866	1569	243	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BKG-FR1ANXA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1APXA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1AWXA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AWXA	A09C	8,866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AWXG	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AWXG	A09C	8,866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AWXG	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	235	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYG	A09C	8,866	1569	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	100

日野プロファイア

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機										その他燃費値の異なる要因				燃費基準達成レベル					
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数		車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)		主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	(参考)低排出ガス認定レベル
						型式	変速段数													
日野プロファイ	BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BDG-FS1AKXA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	—	NOx&PM☆	—
	BDG-FS1AKXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	—	NOx&PM☆	—
	BDG-FR1AWXA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	—
	BDG-FR1AWXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	—
	BKG-FS1EWHG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FS1EWHG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1EXYA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1EXYA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100
	BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100
BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	—	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野プロファイア	BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EXYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EXYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EYYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EYYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EYZG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EYZJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EZYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-FW1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100	

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機										その他燃費値の異なる要因					燃費基準達成レベル					
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数			車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車種の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)		主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	(参考)低排出ガス認定レベル
						型式	変速段数	変速段数													
日野プロファイア	BKG-FW1EBYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FW1EBYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FW1EBZG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FW1EBZJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1APYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1APYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1ASYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1AUYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FR1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆	100		
	BKG-FW1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100		
	BDG-FR1AKXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
	BDG-GNIAMXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
	BDG-GNIAPXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
	BDG-GNIATXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
	BDG-GNIAXXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆			

通称名	原動機										その他燃費値の異なる要因				(参考)				
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
日野プロファイ	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	331	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	302	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYG	E13C	12,913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EKXA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EKXA	E13C	12,913	1912	302	7MT 7AMT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EMXA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EMXA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1ERXA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1ERXA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	BDG-FQ1EWSG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1EWSG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1EWSJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1EWSJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EWSA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EWSA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FN1EWSA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FN1EWSG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXXG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZSG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FS1APYA	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1APYA	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1APYA	A09C	8,866	1569	279	6AT	8765	24405	15530	トラック等	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1ASYA	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1AUYA	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1AXYA	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1AXYG	A09C	8,866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

日野プロファイ

通称名	型式		原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	主要燃費改善対策										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BDG-GN1APYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1APYA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1APYG	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1APYG	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

日野プロファイ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	主要排出ガス対策	車輪配列		その他
	BDG-FW1EXYJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYJ	E13C	12,913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EXYJ	E13C	12,913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EYYG	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EYYG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EYYG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EYYJ	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EYYJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZYJ	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZYJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZYJ	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZYJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EZYJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EAXG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EBYG	E13C	12,913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

日野プロファイ

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス	車輪配列	その他		低排出ガス認定レベル
	BDG-FW1EBYG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FW1EBYG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.50	749	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FS1E1EYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

日野プロファイア

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	その他	
	BDG-FS1EUYA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EUYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EUYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EUYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	331	7MT	8765	24405	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	302	6MT	8765	24405	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	331	6MT	8765	24405	トラック等	3.50	749	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	331	7MT	19028	59138	トラック等	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYA	E13C	12,913	1912	331	6MT	19028	59138	トラック等	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	

日野プロフィア

日野年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EWYG	E13C	12,913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EWYJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EWYJ	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYA	E13C	12,913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYA	E13C	12,913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYA	E13C	12,913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-FS1EZYG	E13C	12,913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	2-4D・4D	—	NOx&PM☆		

日野プロファイ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	その他	車輪配列	
	BDG-FS1EZYJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FS1EZYJ	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1ERYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1ETYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1EWYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FQ1EWYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EPPYA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EPPYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EPPYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1ESYA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1ESYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1ESYA	E13C	12,913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EUYA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EUYA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	
	BDG-FR1EUYA	E13C	12,913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	NOx&PM☆	

日野プロファイア

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BDG-FRIEUYA	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYA	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYA	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYJ	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYJ	E13C	12,913	1912	302	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYJ	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FRIEXYJ	E13C	12,913	1912	302	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
	BDG-FNIEYYA	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FNIEYYG	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEIYA	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEWYA	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEWYA	E13C	12,913	1912	302	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEYZG	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEYZG	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEYZJ	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEBYJ	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-FWIEBZG	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆

日野プロファイア

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	BDG-FW1EBZG	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EBZJ	E13C	12,913	1912	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1EBZJ	E13C	12,913	1814	265	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-FW1ATYA	A09C	8,866	1569	279	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-PRIAPYF	A09C	8,866	1569	279	8765	24405	15530	トラック等	3.40	771	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・2	—	NOx&PM☆	
	BKG-SH1EDXG	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EDXG	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EFXG	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EFXG	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EFXG	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

日野プロファイ

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の構成	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野プロファイア	BKG-SH1EGXJ	E13C	12,913	2157	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-SH1EGXJ	E13C	12,913	2157	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BKG-SH1EGXJ	E13C	12,913	2157	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	BDG-SH1EDXG	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXG	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXG	E13C	12,913	1912	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXG	E13C	12,913	1912	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXG	E13C	12,913	1912	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXJ	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXJ	E13C	12,913	1912	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXJ	E13C	12,913	1912	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EDXJ	E13C	12,913	1912	279	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EFXG	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EFXG	E13C	12,913	2157	353	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆		
	BDG-SH1EFXG	E13C	12,913	1912	331	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆		
BDG-SH1EFXG	E13C	12,913	1912	302	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス認定レベル	車輪配列	その他	
	BDG-SH1EFXG	E13C	12,913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXG	E13C	12,913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXG	E13C	12,913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXG	E13C	12,913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXG	E13C	12,913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXG	E13C	12,913	1814	265	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXJ	E13C	12,913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXJ	E13C	12,913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXJ	E13C	12,913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SH1EGXJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	331	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	16AMT	10525	34635	24000	トラクタ	2.85	919	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	16AMT	10525	34635	24000	トラクタ	2.85	919	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

日野プロファイ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		低排出ガス設定レベル
日野プロファイア	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	8MT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	8MT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	331	8MT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	8AMT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	8AMT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	382	16AMT	19028	59138	40000	トラクタ	1.80	1456	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SS1EKXA	E13C	12,913	2157	353	16AMT	19028	59138	40000	トラクタ	1.80	1456	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SH1ADXG	A09C	8,866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SH1AHXG	A09C	8,866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-SH1ALXG	A09C	8,866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
※	BDG-FN1EWYA	E13C	12,913	1912	302	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
	ADG-HF4XL	GE13	13,074	1442	257	6MT × 2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	SCR	2D-4D	—	—	
	ADG-HZ4YL	GE13	13,074	1814	302	6MT × 2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	SCR	2D-4D・4D	—	—	
	BKG-SHD2EAG	DC13	12,742	2350	346	6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
日野スカニア	BKG-SHD2EAG	DC13	12,742	2100	309	6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SHD2EAG	DC13	12,742	2350	346	6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SHD2EAG	DC13	12,742	2100	309	6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-SHD2EAG	DC13	12,742	2100	309	6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

目標年度(平成27年度)

通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)	主要排出ガス対策										車輪配列	その他			
BKG-SHD2FAG	DC13	12,742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
BKG-SHD2FAG	DC13	12,742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
BKG-SHD2FAJ	DC13	12,742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
BKG-SHD2FAJ	DC13	12,742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
BKG-SHD2GAG	DC13	12,742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	

日野スカニア

※印については、日産ディーゼル工業株式会社が製造事業者です。
 ※1印については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。
 (注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうキャンター・ガッツ15	PDG-FB70B	4M42	2,977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FB70B	4M42	2,977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FD70B	4M42	2,977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P,FI CCO,DF	2D-4D 2D-2D		PM☆		
	PDG-FD70B	4M42	2,977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P,FI CCO,DF	2D-4D 2D-2D		PM☆		
ふそうキャンター・ガッツ15 4WD	BUG-FE73B	4M42	2,977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	H,P,FI CCO,DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BUG-FE74B	4M42	2,977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	H,P,FI CCO,DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	PCG-FE73B	4M42	2,977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H,P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PCG-FE74B	4M42	2,977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H,P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE70B	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D 2-2D		PM☆		
	PDG-FE70BS	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D 2-2D		PM☆		
	PDG-FE71BD	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE71BSD	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE72B	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE72BS	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE73B	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE73BN	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
ふそうキャンター・20	PDG-FE74BSV	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE74BV	4M42	2,977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE73DN	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE73DN	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE73DN	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス	車輪配列	その他		
ふそうキャンター-20	PDG-FE74DV	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE74DV	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE74DV	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-2D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-2D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-2D		PM☆	
	PDG-FE71DD	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE71DD	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE71DSD	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE71DSD	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
PDG-FE73D	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆		
ふそうキャンター-30	BUG-FE74B	4M42	2,977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.70	270	9.51	H,P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BUG-FE84B	4M42	2,977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.70	270	9.51	H,P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
	PCG-FE74B	4M42	2,977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H,P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PCG-FE84B	4M42	2,977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H,P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73B	4M42	2,977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE72D	4M50	4,899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DN	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DN	4M50	4,899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P,FI CCO,DF	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうキャブター30	PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆		
ふそうキャブター20 ワイド	PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	

目標年度(平成27年度)

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
ふそうキャンター-20 ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE84DV	4M50	4,899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE84DV	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE84DV	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE84DV	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE89DV	4M50	4,899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE89DV	4M50	4,899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE89DV	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE89DV	4M50	4,899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FG73D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2D(S)-4D		PM☆		
ふそうキャンター-20 4WD	PDG-FG83D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI CCO,DF	2D(S)-4D		PM☆		
	PDG-FG70D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FG70DD	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FG70DS	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FG70SD	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FG74D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FG84D	4M50	4,899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P,FI CCO,DF	2D-4D		PM☆		
	PDG-FE82D	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE82D	4M50	4,899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE82D	4M50	4,899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
ふそうキャンター-30 ワイド	PDG-FE82D	4M50	4,899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83D	4M50	4,899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DN	4M50	4,899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P,FI CCO,DF	2-4D		PM☆		

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうキャブ30 ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
ふそうキャブ30 4WD	PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2D(S)-4D		PM☆	
	PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2D(S)-4D		PM☆	
	PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P.FI	EGR, COO, DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
ふそうキャブ35 ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR, COO, DF	2-4D		PM☆	

トラック等・トラクター

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうキャブ35ワイド ふそうキャブ40ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	6MT	2979	6893	トランク等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	530	132	6MT	2979	6893	トランク等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	5MT	2979	6893	トランク等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	4AT	2979	6893	トランク等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	6MT	3543	7928	トランク等	7.10	369	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	5MT	3543	7928	トランク等	7.00	374	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	530	132	6MT	3543	7928	トランク等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	441	110	4AT	3543	7928	トランク等	6.20	423	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DZ	4M50	4,899	530	132	6MT	3543	7928	トランク等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FE83DY	4M50	4,899	530	132	6MT	3543	7928	トランク等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D・4		PM☆		
ふそうファイター	PDG-FK71D	4M50	4,899	530	132	6MT	2979	6893	トランク等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK71D	4M50	4,899	530	132	5AT	2979	6893	トランク等	6.70	391	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK71D	4M50	4,899	530	132	6MT	3543	7928	トランク等	6.70	391	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK71D	4M50	4,899	530	132	5AT	3543	7928	トランク等	6.20	423	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK61R	4M50	4,899	588	154	6MT	2979	6893	トランク等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK61R	4M50	4,899	588	154	5AT	2979	6893	トランク等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK61R	4M50	4,899	588	154	6MT	3543	7928	トランク等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK61R	4M50	4,899	588	154	5AT	3543	7928	トランク等	6.00	437	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK71R	4M50	4,899	588	154	6MT	2979	6893	トランク等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK71R	4M50	4,899	588	154	5AT	2979	6893	トランク等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆		
PDG-FK71R	4M50	4,899	588	154	6MT	3543	7928	トランク等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			
PDG-FK71R	4M50	4,899	588	154	5AT	3543	7928	トランク等	6.00	437	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			
PDG-FK74D	4M50	4,899	530	132	6MT	3543	7928	トランク等	6.70	391	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			
PDG-FK74D	4M50	4,899	530	132	5AT	3543	7928	トランク等	6.20	423	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			
PDG-FK64R	4M50	4,899	588	154	6MT	3543	7928	トランク等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			
PDG-FK64R	4M50	4,899	588	154	5AT	3543	7928	トランク等	6.00	437	7.24	P,FI	EGR,CCO,DF	2-4D		PM☆			

トラック等・トラクター

目標年度（平成27年度）

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N·m)	最高出力 (kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	PDG-FK74R	4M50	4,899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK74R	4M50	4,899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK61F	6M60	7,545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK61F	6M60	7,545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK61F	6M60	7,545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK71F	6M60	7,545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK71F	6M60	7,545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK64F	6M60	7,545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK64F	6M60	7,545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK64F	6M60	7,545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK74F	6M60	7,545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK74F	6M60	7,545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FL63F	6M60	7,545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR, COO,DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-FL63FX	6M60	7,545	686	177	6MT	3559	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR, COO,DF	2D-4D		PM☆	
	PDG-FK62FY	6M60	7,545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK62FY	6M60	7,545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK62FY	6M60	7,545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK72FY	6M60	7,545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK72FY	6M60	7,545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK65FY	6M60	7,545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK65FY	6M60	7,545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK65FY	6M60	7,545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK75FY	6M60	7,545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK75FY	6M60	7,545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK62FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	
	PDG-FK62FZ	6M60	7,545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI	EGR, COO,DF	2-4D		PM☆	

ふそうファイター



トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ふそうファイター	PDG-FK72FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK65FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK65FZ	6M60	7,545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FK75FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FM62FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FM62FZ	6M60	7,545	686	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.55	576	4.97	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FM62FZ	6M60	7,545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.50	582	4.97	P,FI COO,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-FQ62F	6M60	7,545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI COO,DF	2-4D・4D		PM☆		
	BKG-FU54JZ	6M70	12,882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI SCR,DF	2-4D・4		NOx&PM☆	100	
	BKG-FU55JZ	6M70	12,882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI SCR,DF	2-4D・4		NOx&PM☆	100	
	BKG-FS54JZ	6M70	12,882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI SCR,DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FS55JZ	6M70	12,882	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI SCR,DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	100	
ふそう(スーパージェット)	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT50JX	6M70	12,882	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT54JX	6M70	12,882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT54JX	6M70	12,882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FT54JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI SCR,DF	2-2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FU50JX	6M70	12,882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-4D・4		NOx&PM☆		
	BDG-FU50JX	6M70	12,882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI SCR,DF	2-4D・4		NOx&PM☆		
	BDG-FU50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI SCR,DF	2-4D・4		NOx&PM☆		

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FU50JX	6M70	12,882	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JX	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FY54JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JY	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	

ふそろ(スーパーグレード)

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JY	6M70	12,882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JY	6M70	12,882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FY50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FY50JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FY50JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FY50JY	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FY54JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	

ふそう(スーパーステアリング)

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FV54JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS50JZ	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS54JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FS55JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FT54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	

ふそう(スーパーグレード)

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FU50JZ	6M70	12,882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FU54JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV50JZ	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆	

ふそう(スーパーハイグレード)

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FV54JZ	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.60	728	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.75	699	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.75	699	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.70	708	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.70	708	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.65	718	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV55JZ	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.60	728	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FP50JX	6M70	12,882	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラクタ等	3.70	708	4.15	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FP50JX	6M70	12,882	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラクタ等	3.65	718	4.15	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.70	708	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.70	708	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.70	708	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.65	718	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.65	718	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FV50JY	6M70	12,882	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.60	728	4.04	EGR, SCR, DF	2-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FR50JX	6M70	12,882	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラクタ等	3.45	760	4.15	EGR, SCR, DF	2D(S)-4D		NOx&PM☆		
	BDG-FW50JZ	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.30	794	4.04	EGR, SCR, DF	2D(S)-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FW50JZ	6M70	12,882	1810	309	5AT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.10	845	4.04	EGR, SCR, DF	2D(S)-4D・4D		NOx&PM☆		
	BDG-FW50JY	6M70	12,882	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラクタ等	3.30	794	4.04	EGR, SCR, DF	2D(S)-4D・4D		NOx&PM☆		
	BKG-FP50JDR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FV50JRR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FP54JDR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FP54JER	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FP54JGR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BKG-FP55JDR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100	
	BDG-FP50JDR	6M70	12,882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	EGR, SCR, DF	2-4D		NOx&PM☆		

ふそう(スーパーダンプ)



トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排気ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-FP50JDR	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP50JER	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP50JGR	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JDR	6M70	12,882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JDR	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JER	6M70	12,882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JER	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JGR	6M70	12,882	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP54JGR	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP55JDR	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FP55JER	6M70	12,882	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トワタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FV50JUR	6M70	12,882	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トワタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FV50JUR	6M70	12,882	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トワタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D	NOx&PM☆		
	BDG-FV50JYP	6M70	12,882	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トワタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D	NOx&PM☆		
	BDG-FV50JZP	6M70	12,882	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トワタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR, SCR, DF	2-4D・4D	NOx&PM☆		
	BDG-FT50JYP	6M70	12,882	1810	309	7MT	19028	59138	40000	トワタ	1.78	1472	2.01	P,FI	EGR, SCR, DF	2・2-4D	NOx&PM☆		

ふそう(スーパーハイグレード)

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策		その他
※1	BKG-BJR85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BJR85AD	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BJS85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BJS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BKR85A	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BKR85AD	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BKR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BKR85AR	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BKR85R	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLR85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BMR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BMR85N	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BNR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BNR85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BNS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BPR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BPR85AR	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BJR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D	NOx&PM☆	100

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
※1	BKG-BJR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLR85N	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※1	BKG-BLR85N	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※2	PDG-NSZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ1F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ2F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ2F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2D-2D	—	PM☆	
※2	PDG-NSZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2D-2D	—	PM☆	
※1	BKG-BJR85N	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
※1	BDG-BKS85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
※1	BDG-BKS85AD	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
※1	BDG-BMS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
※1	BDG-BKS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
※1	BDG-BKS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
※1	BDG-BPS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BPS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BPS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BPS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
※2	PDG-NTZ2F24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CO	EG,RDF	2-4D	—	PM☆
※2	PDG-NTZ2F24	ZD30	2,953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CO	EG,RDF	2-4D	—	PM☆
※2	PDG-NTZ3F24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CO	EG,RDF	2-4D	—	PM☆
※2	PDG-NTZ3F24	ZD30	2,953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CO	EG,RDF	2-4D	—	PM☆
※1	BDG-BKR85A	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BKR85AD	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BKR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BMR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BMR85AR	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BKR85N	4JU1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BKR85R	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BKR85R	4JU1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BMR85N	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BMR85N	4JU1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BPR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆
※1	BDG-BPR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗員定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)									主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
※1	BDG-BPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラクタ等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
※1	BDG-BPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラクタ等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
※1	BDG-BMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラクタ等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	☆
※1	PKG-BPR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラクタ等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	☆
※1	PDG-BPR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラクタ等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	☆
※1	PDG-BKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラクタ等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	☆
	BDG-MK35C	J05D	4,728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK37D	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK36C	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK36C	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK36D	J07E	6,403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK36D	J07E	6,403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK37C	J08E	7,684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-MK37C	J08E	7,684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-LK36C	J07E	6,403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.10	430	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-LK36C	J07E	6,403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-LK37C	J08E	7,684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-PK37C	J08E	7,684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-PK37C	J08E	7,684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-PK37C	J08E	7,684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.75	552	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆
	BDG-PK37C	J08E	7,684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	☆

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他
コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D・4D	—	Nox&PM☆	
	PKG-OD4XL	GE13	13.074	1648	279	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
	ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	—	
	ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-OD4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-OD4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-OD4XM	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	—	
	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	—	
	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	—	
	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-2・4D	—	—	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	主要燃費改善対策									主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	—
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	—
	PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
	PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	PM☆	100

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D	—	PM☆	100
	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4D	—	PM☆	100
	ADG-OD4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—
	ADG-OD4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—
	ADG-OD4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—
	ADG-OD4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—
	ADG-OD4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・4D・4	—	—	—

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策		
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZE	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZE	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZE	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZE	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-OD4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	—
	ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策			その他燃費値の異なる要因		燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)									最大出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	(参考)低排出ガス認定レベル	
	ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
	ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	ADG-CV2XA	MD92	9,203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV2XL	MD92	9,203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV2XL	MD92	9,203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YB	GE13	13,074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YB	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YB	GE13	13,074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CV4YL	GE13	13,074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
	ADG-CW2XL	MD92	9,203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
	ADG-CW2XL	MD92	9,203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
	ADG-CW4YA	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
	ADG-CW4YL	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンク ラッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13,074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンク ラッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンク ラッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13,074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンク ラッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13,074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策			その他
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクタッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクタッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクタッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクタッチ	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	—

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車等の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列	
	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—
	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-OD2ZA	MD92	9.203	1442	265	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
	ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—
	ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—
	ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・4D	—	—
	AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	10925	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最大出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列	
	AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	10625	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	10625	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	10625	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	10625	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	10625	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100
	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	10625	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100

トラック等・トラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造の種類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)	主要排出ガス対策										車輪配列	その他		
	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—
	ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT × 2 6AMT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—
	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT × 2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—

※1印については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者です。

※2印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

通称名	原動機										目標年度(平成27年度)								
	型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他燃費値の異なる要因	低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU508H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU308H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU338	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU348	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H.P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU504	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU508	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU508	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU524D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU538	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU538	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU548	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU554D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BKG-XZU454	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	—
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	—

※ トヨタ ダイナ
※ トヨタ トイエース

トラック等又はトラック

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造のトラック等	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										低排出ガス認定レベル	その他	
	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P.FI	EGR DN	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	P.FI	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆
	BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	NOx&PM☆

※ トヨタ ダイナ
 ※ トヨタ トヨエース

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の等級	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-XZU308	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU308	N04C	4,009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU348	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU504	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU504	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU504	N04C	4,009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508	N04C	4,009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508V	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508V	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508V	N04C	4,009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU508V	N04C	4,009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU524D	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU538	N04C	4,009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU538	N04C	4,009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

※ トヨタ ダイナ
※ トヨタ トヨエース

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の等級	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要燃費改善対策	出ガス対策	車輪配列		その他
	BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU568	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU568D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU354D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU368D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU378	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU378	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	

※ トヨタ ダイナ
※ トヨタ トヨエース

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の種別	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
	BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P.FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P.FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304D	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304A	N04C	4.009	392	110	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P.FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

※ トヨタ ダイナ
※ トヨタ トヨエース

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車構造の分類	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他	
	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU314D	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU314D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU354H	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆
	BDG-XZU404A	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆

※ トヨタ ダイナ
※ トヨタ トヨエース

※印については、日野自動車株式会社製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

通称名	型式	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗員数 (名)	自動車構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	燃費基準値 (km/L)	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N・m)	最高出力 (kW)	主要排気ガス対策									車輪配列	その他			
	BKG-LHR85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHR85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHR85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHR85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHS85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHS85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHS85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-LHS85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LJR85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-LJR85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LJR85AD	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LJS85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LJS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LKR85A	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LKR85AD	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LKR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LKR85AR	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LKR85R	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LLR85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LLS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LLS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LMR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LMR85N	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LNR85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LNR85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LNS85AR	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-LPR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.Fi,TC,ICD	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	100

※タイトル



トラック等又はトラクタ

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量 (g-CO ₂ /km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)	最大トルク (N·m)	最高出力 (kW)										主要燃費改善対策	車輪配列	その他	
	BKG-AHR85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHR85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHR85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHR85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHS85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2D-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHS85A	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHS85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2D-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-AHS85AN	4JU1	2,999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラッグ等	11.20	234	10.83	P.Fi.TC1 C,D	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BJG-AJR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	11.00	238	10.35	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-ALR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	11.00	238	10.35	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-AMR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	11.00	238	10.35	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-AMR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラッグ等	10.00	262	9.51	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-APR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	11.00	238	10.35	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-APR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラッグ等	10.00	262	9.51	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BJG-APR85AN	4JU1-HE11	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラッグ等	8.70	301	8.12	H1P.F1.T C1,C,D	2-4D		NOx&PM☆	105
	BKG-AJR85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-2D		NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85AD	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AJS85A	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AJS85AN	4JU1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2D-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AKR85A	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AKR85AD	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AKR85AN	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100
	BKG-AKR85AR	4JU1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラッグ等	10.40	252	10.35	P.Fi.TC1 C,D	2-4D		NOx&PM☆	100

※1 アトラス

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車 の構造	燃費値(km/L)	1kmにおけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要燃費改善対策	主要排出ガス対策		その他
	BKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ANR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ANS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-2D	NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
	BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P.FI,TCI C,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100

※1 アトラス

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策		その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)									主要燃費改善対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
	BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,652	5,812	2,995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2,000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2D-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3,749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	
	BDG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2,995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆	

※1 アトラス

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス	車輪配列	その他			
※1 アトラス	BDG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,Fl,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆		
	BDG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,Fl,TCI C,D	EGRDF	2-4D		NOx&PM☆		
	PKG-APR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,Fl,TCI C,D	EGRDF	2-4D		PM☆	100	
	PDG-APR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,Fl,TCI C,D	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-AKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,Fl,TCI C,D	EGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-SZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-2D		PM☆		
	PDG-SZ1F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-SZ1F24	ZD30	2,953	260	97	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-2D		PM☆		
	PDG-SZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-2D		PM☆		
	PDG-SZ2F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		
アトラス	PDG-SZ4F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2D-2D		PM☆		
	PDG-SZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2D-2D		PM☆		
	PDG-SZ5F24	ZD30	2,953	260	97	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2D-4D		PM☆		
	PDG-TZ2F24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-TZ2F24	ZD30	2,953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-TZ3F24	ZD30	2,953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		
	PDG-TZ3F24	ZD30	2,953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,Fl,TCI C,D,CN	COEGRDF	2-4D		PM☆		

※1印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社製造事業者です。
 (注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。



