

## 12. 自動車の燃費基準値

### ○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4
燃費基準値+5% (km/L)	22.3	19.7	18.8	16.8	13.7	11.0	9.3	8.2	6.7
燃費基準値+10% (km/L)	23.3	20.7	19.7	17.6	14.3	11.6	9.8	8.6	7.0
燃費基準値+15% (km/L)	24.4	21.6	20.6	18.4	15.0	12.1	10.2	9.0	7.4
燃費基準値+20% (km/L)	25.4	22.6	21.5	19.2	15.6	12.6	10.7	9.4	7.7
燃費基準値+25% (km/L)	26.5	23.5	22.4	20.0	16.3	13.1	11.1	9.8	8.0

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7
燃費基準値+5% (km/L)	19.8	17.0	13.9	12.5	11.3	10.3	9.1
燃費基準値+10% (km/L)	20.8	17.8	14.5	13.1	11.9	10.8	9.6
燃費基準値+15% (km/L)	21.7	18.6	15.2	13.7	12.4	11.3	10.0
燃費基準値+20% (km/L)	22.7	19.4	15.8	14.3	13.0	11.8	10.4
燃費基準値+25% (km/L)	23.6	20.3	16.5	14.9	13.5	12.3	10.9

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8
燃費基準値+5% (km/L)	16.7	14.8	14.2	12.6	10.3	8.3	7.0	6.2	5.0
燃費基準値+10% (km/L)	17.5	15.5	14.9	13.2	10.8	8.7	7.4	6.5	5.3
燃費基準値+15% (km/L)	18.3	16.2	15.5	13.8	11.3	9.1	7.7	6.8	5.5
燃費基準値+20% (km/L)	19.1	16.9	16.2	14.4	11.8	9.5	8.0	7.1	5.8
燃費基準値+25% (km/L)	19.9	17.6	16.9	15.0	12.3	9.9	8.4	7.4	6.0

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	~600	601 ~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【路線バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~8	8~10	10~12	12~14	14~
燃費基準値 (km/L)	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23
燃費基準値+5% (km/L)	7.32	6.62	6.06	5.40	4.44
燃費基準値+10% (km/L)	7.67	6.93	6.35	5.65	4.65
燃費基準値+15% (km/L)	8.02	7.25	6.64	5.91	4.86
燃費基準値+20% (km/L)	8.36	7.56	6.92	6.17	5.08
燃費基準値+25% (km/L)	8.71	7.88	7.21	6.43	5.29

【一般バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~
燃費基準値 (km/L)	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57
燃費基準値+5% (km/L)	9.49	6.85	6.69	5.99	5.47	4.26	3.75
燃費基準値+10% (km/L)	9.94	7.17	7.01	6.27	5.73	4.47	3.93
燃費基準値+15% (km/L)	10.40	7.50	7.33	6.56	5.99	4.67	4.11
燃費基準値+20% (km/L)	10.85	7.82	7.64	6.84	6.25	4.87	4.28
燃費基準値+25% (km/L)	11.30	8.15	7.96	7.13	6.51	5.08	4.46

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車					軽量貨物車		中量貨物車				
	~702		703~827		828~	~1015	1016~	~1265		1266 ~1515	1516~	
	構造A	構造B	構造A	構造B				構造A	構造B			
A T	燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
	燃費基準値+5% (km/L)	19.8	17.0	17.3	16.3	15.6	15.6	14.5	13.1	11.8	10.8	
	燃費基準値+10% (km/L)	20.8	17.8	18.2	17.1	16.4	16.4	15.2	13.8	12.3	11.3	
	燃費基準値+15% (km/L)	21.7	18.6	19.0	17.8	17.1	17.1	15.9	14.4	12.9	11.8	
	燃費基準値+20% (km/L)	22.7	19.4	19.8	18.6	17.9	17.9	16.6	15.0	13.4	12.4	
	燃費基準値+25% (km/L)	23.6	20.3	20.6	19.4	18.6	18.6	17.3	15.6	14.0	12.9	
M T	燃費基準値 (km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3
	燃費基準値+5% (km/L)	21.2	17.9	18.9	17.5	16.3	18.7	16.5	15.2	12.9	11.2	9.8
	燃費基準値+10% (km/L)	22.2	18.7	19.8	18.4	17.1	19.6	17.3	16.0	13.5	11.8	10.2
	燃費基準値+15% (km/L)	23.2	19.6	20.7	19.2	17.8	20.5	18.1	16.7	14.1	12.3	10.7
	燃費基準値+20% (km/L)	24.2	20.4	21.6	20.0	18.6	21.4	18.8	17.4	14.8	12.8	11.2
	燃費基準値+25% (km/L)	25.3	21.3	22.5	20.9	19.4	22.3	19.6	18.1	15.4	13.4	11.6

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽量 貨物車	中量貨物車					
		~1265		1266	1516	1766~	
		構造A	構造B	~1515	~1765		
A T	燃費基準値 (km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
	燃費基準値+5% (km/L)	15.9	15.2	13.2	12.9	11.3	10.4
	燃費基準値+10% (km/L)	16.6	16.0	13.9	13.5	11.9	10.9
	燃費基準値+15% (km/L)	17.4	16.7	14.5	14.1	12.4	11.4
	燃費基準値+20% (km/L)	18.1	17.4	15.1	14.8	13.0	11.9
	燃費基準値+25% (km/L)	18.9	18.1	15.8	15.4	13.5	12.4
M T	燃費基準値 (km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	
	燃費基準値+5% (km/L)	18.6	18.3	15.3	14.8	13.1	
	燃費基準値+10% (km/L)	19.5	19.1	16.1	15.5	13.8	
	燃費基準値+15% (km/L)	20.4	20.0	16.8	16.2	14.4	
	燃費基準値+20% (km/L)	21.2	20.9	17.5	16.9	15.0	
	燃費基準値+25% (km/L)	22.1	21.8	18.3	17.6	15.6	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車				
	~740	741 ~855	856 ~970	971~	
構造A	MT	23.2	20.3		
燃費基準値(km/L)	AT	20.9	19.6	18.9	
構造B	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
燃費基準値(km/L)	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

  

区分(車両重量kg)	軽量貨物車		
	~1080	1081 ~1195	1196~
MT燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(ガソリン)						
		~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871~
構造A	MT	14.2						
燃費基準値(km/L)	AT	13.3	12.7					
構造B1	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7	
燃費基準値(km/L)	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
構造B2	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9	
燃費基準値(km/L)	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(軽油)							
		~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~
構造A又は構造B1	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
燃費基準値(km/L)	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
構造B2	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
燃費基準値(km/L)	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注)

軽貨物車…軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車…車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車…車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A…①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B…構造A以外のものをいう。

構造B1…構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2…構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~7.5				7.5~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~20	20~
	(最大積載量t)	~1.5	1.5~2	2~3							
燃費基準値(km/L)	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04
燃費基準値+5%(km/L)	11.37	10.87	9.99	8.53	7.60	6.85	6.30	5.97	5.22	4.36	4.24
燃費基準値+10%(km/L)	11.91	11.39	10.46	8.93	7.96	7.17	6.60	6.26	5.47	4.57	4.44
燃費基準値+15%(km/L)	12.45	11.90	10.94	9.34	8.33	7.50	6.90	6.54	5.72	4.77	4.65
燃費基準値+20%(km/L)	13.00	12.42	11.41	9.74	8.69	7.82	7.20	6.83	5.96	4.98	4.85
燃費基準値+25%(km/L)	13.54	12.94	11.89	10.15	9.05	8.15	7.50	7.11	6.21	5.19	5.05

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	~20	20~
燃費基準値(km/L)	3.09	2.01
燃費基準値+5%(km/L)	3.24	2.11
燃費基準値+10%(km/L)	3.40	2.21
燃費基準値+15%(km/L)	3.55	2.31
燃費基準値+20%(km/L)	3.71	2.41
燃費基準値+25%(km/L)	3.86	2.51

# 『エコドライブ10のすすめ』

- 1 ふんわりアクセル『eスタート』**  
「やさしい発進を心がけましょう。」  
普通の発進より少し緩やかに発進する(最初の5秒で時速20キロが目安です)だけで11%程度燃費が改善します。やさしいアクセル操作は安全運転にもつながります。時間に余裕を持って、ゆったりした気分で運転しましょう。
- 2 加減速の少ない運転**  
「車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。」  
車間距離に余裕をもつことが大切です。車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方をすると、加減速の機会も多くなり、その分市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。また、同じ速度であれば、高めのギアで走行の方が燃費がよくなります。交通の状況に応じ、できるだけ速度変化の少ない安全な運転をしましょう。
- 3 早めのアクセルオフ**  
「エンジブレーキを積極的に使いましょう。」  
エンジブレーキを使うと、燃料の供給が停止される(燃料カット)ので、2%程度燃費が改善されます。停止位置が分かったら、早めにアクセルから足を離して、エンジブレーキで減速しましょう。また減速したり、坂道を下る時にはエンジブレーキを活用しましょう。
- 4 エアコンの使用を控えめに**  
「車を冷やし過ぎないようにしましょう。」  
気象条件に応じて、こまめに温度・風量の調整を行いましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。外気温25℃の時に、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。
- 5 アイドリングストップ**  
「無用なアイドリングをやめましょう。」  
10分間のアイドリング(ニュートラルレンジ、エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を浪費します。待ち合わせや荷物の積み下ろしのための駐車の際にはアイドリングを止めましょう。
- 6 暖機運転は適切に**  
「エンジンをかけたらすぐ出発しましょう。」  
現在販売されているガソリン乗用車においては暖機不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。暖機することにより走行時の燃費は改善しますが、5分間暖機すると160cc程度の燃料を浪費しますので、全体の燃料消費量は増加します。
- 7 道路交通情報の活用**  
「出かける前に計画・準備をして、渋滞や道路障害等の情報をチェックしましょう。」  
1時間のドライブで、道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。地図やカーナビ等を利用して、行き先及び走行ルートをあらかじめ計画・準備をしましょう。また道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃料と時間の節約になります。カーナビやカーラジオ等で道路交通情報をチェックして活用しましょう。
- 8 タイヤの空気圧をこまめにチェック**  
「タイヤの空気圧を適正に保つなど、確実な点検・整備を実施しましょう。」  
タイヤの空気圧が適正値より50kPa(0.5kg/cm<sup>2</sup>)不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。また、安全運転のためにも定期的な点検は必要です。
- 9 不要な荷物は積まずに走行**  
「不要な荷物を積まないようにしましょう。」  
100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。車の燃費は荷物の重さに敏感です。運ぶ必要のない荷物は、車から下ろしましょう。
- 10 駐車場所に注意**  
「渋滞などをまねくことから、違法駐車はやめましょう。」  
交通の妨げになる場所での駐車は交通渋滞をもたらす余分な排出ガスを出させる原因となります。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。

データ出所: (財)省エネルギーセンターなどの測定結果

## エコドライブ普及連絡会 (警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)



エコドライブを楽しむ地球人サイト

<http://www.recoo.jp>

エコドライブによるCO<sub>2</sub>発生量低減を目指し、  
いろいろな方々のエコドライブの実践を支援するシステムです。

・車の燃費を登録し、記録として残せます。

・燃費の向上や変化がわかりやすいデータとして提供されるので、運転の仕方や車の使い方などと燃費との関係がつかみやすくなります。

昭和 52 年 7 月 初版発行  
平成 20 年 3 月 第 31 版発行

〒100-8918  
東京都千代田区霞が関 2-1-3  
国土交通省自動車交通局  
技術安全部環境課  
TEL 03-5253-8111 (内 42-525)



国土交通省