

## 6. ガソリン乗用車燃費

### (1) 普通/小型自動車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

### ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	35.5	65	16.0	H V C E P I	3W	F	☆☆☆☆☆	125	
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1270~1290	5	33.0	77	13.0	H V C E P I	3W	F	185/65R15 タイヤ付	☆☆☆☆☆	125
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1280~1310	5	30.0	70	13.0	H V C E P I	3W	F	195/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆☆	125
ヴェッツ	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT(E・LTC)	990~1010	5	24.5	95	17.9	V E P C B I	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT(E・LTC)	980~1010	5	22.0	106	17.9	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT(E・LTC)	1010	5	21.5	108	17.9	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT(E・LTC)	1020~1040	5	19.6	118	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1040~1080	5	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	5MT	1030~1050	5	17.6	132	16.0	V E P B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	CBA-NCP95	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1100~1120	5	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	100	
ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT(E・LTC)	990~1000	5	22.0	106	17.9	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT(E・LTC)	1030~1050	5	19.6	118	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	CBA-NCP96	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	100	
パッソ	DBA-KGC10	1KR	0.996	4AT(E・LTC)	900~920	5	21.5	108	17.9	V,EP	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-KGC15	1KR	0.996	4AT(E・LTC)	930~950	5	18.4	126	17.9	V,EP	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-QNC10	K3	1.297	4AT(E・LTC)	930~940	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1210~1240	7	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	115	
	CBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1310~1340	7	14.0	166	13.0	V E P	3W	A	☆☆☆☆	105	
ラクティス	DBA-SCP100	2NZ	1.296	CVT(E・LTC)	1120~1130	5	18.4	126	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-NCP100	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1140~1180	5	18.0	129	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	CBA-NCP100	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1200~1210	5	14.8	157	16.0	V E P B	3W	A	☆☆☆☆		
カローラ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1130~1150	5	18.2	128	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	

## ガソリン乗用車

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
カローラアクシオ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	5MT	1100~1120	5	17.2	135	16.0	V EP B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1190	5	17.2	135	16.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-NZE144	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1230	5	16.2	143	16.0	V EP B C	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
カローラフィールダー	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1200~1230	5	18.0	129	16.0	V EP B C	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	5MT	1170~1200	5	17.2	135	16.0	V EP B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1230~1260	5	16.8	138	16.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-NZE144G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1280~1310	5	15.0	155	13.0	V EP B C	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-ZRE144G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1310~1340	5	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
プレミアムアリオン	DBA-NZT260	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1200	5	18.0	129	16.0	V EP B C	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-ZRT260	2ZR	1.797	CVT(LTC)	1220	5	17.0	137	16.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRT261	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-ZRT265	2ZR	1.797	CVT(LTC)	1330	5	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
イスト	DBA-NCP110	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1150~1160	5	18.0	129	16.0	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-NCP115	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V EP C B	EGR 3W	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-ZSP110	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1170~1180	5	15.4	151	16.0	V EP B	3W	F	☆☆☆☆☆		
ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ (内燃機関) 1JM 2FM (電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V I EP C H	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1240~1250	5	17.6	132	16.0	V EP C	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1260	5	16.8	138	16.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V EP B C	3W	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V EP C	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1370~1390	5	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
プロボックス サクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	105	
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆	100	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

トヨタ

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プロボックス、サクシード	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
アルファードハイブリッド	DAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	1990~2010	7~8	17.2	135	8.9	V C H E P	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
	DAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	2020~2120	7~8	16.4	142	7.8	V C H E P	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
ポルテ	CBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1090~1100	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1110~1120	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1200~1210	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
b	DBA-QNC20	K3	1.297	4AT(E・LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-QNC25	K3	1.297	4AT(E・LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V E P	3W	A	☆☆☆☆☆		
カロミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1300	5	16.2	143	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1310~1330	5	15.4	151	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1400~1420	5	14.4	161	13.0	V E P C	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
ラウラム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1130~1190	5	16.2	143	16.0	V B	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1210~1240	5	15.0	155	16.0	V B	3W	A	☆☆☆☆		
ラッシュ*	CBA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1180	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	CBA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1190	5	14.0	166	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	CBA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1150	5	14.6	159	16.0	V,EP	3W	R	☆☆☆☆		
ウィッシュ	DBA-ZNE10G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1300~1330	7	14.4	161	13.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-ANE10G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1360~1390	7	14.4	161	13.0	D V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-ANE11W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1400~1430	6	13.2	176	13.0	D V C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	100	
	CBA-ZNE14G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1430	7	12.8	181	13.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
アイシス	CBA-ZNM10G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1410	7	14.4	161	13.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆	110	
	CBA-ZNM10W	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1410	7	14.4	161	13.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-ANM10G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1460~1490	7	14.4	161	13.0	D V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-ANM10W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1470~1490	7	14.0	166	13.0	D V C B	3W EGR	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ANM15G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1550~1580	7	12.6	184	10.5	D V C B	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-ANM15W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1560~1580	7	12.6	184	10.5	D V C B	3W EGR	A	☆☆☆☆☆	120	
ノア、ヴォクシー	DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1590~1670	7~8	14.2	163	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1530~1640	5~8	13.4	173	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1580~1650	8	13.4	173	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ノア	DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1670~1740	7~8	13.4	173	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1610~1720	5~8	12.6	184	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E・LTC)	1670~1720	8	12.6	184	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	120	
ブレイド	DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1390~1400	5	13.4	173	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1450~1460	5	12.8	181	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆☆		
	DBA-GRE156H	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1470~1480	5	10.2	228	13.0	V E P B	3W	F	☆☆☆☆☆		
RAV4	DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1520~1560	5	12.6	184	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	120	
クラウンセダン	CAA-GBS12	1G(内燃機関) 1GM(電動機)	1.988	4AT(E・LTC)	1480	5	13.0	179	13.0	H V	3W	R	☆☆☆☆	100	
マークXジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1570~1580	6~7	12.8	181	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1630~1640	6~7	12.0	193	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V E P B	3W	F	☆☆☆☆☆		
マークX	DBA-GRX120	4GR	2.449	6AT(E・LTC)	1500~1510	5	12.6	184	13.0	D V E P	3W	R	☆☆☆☆☆		
	DBA-GRX120	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1520~1540	5	12.0	193	10.5	D V F P	3W	R	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-GRX121	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1520~1560	5	11.8	197	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-GRX125	4GR	2.499	5AT(E・LTC)	1560~1600	5	11.0	211	10.5	D V E P	3W	A	☆☆☆☆☆	105	
ヴァンガード	DBA-ACA33W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1580~1660	5~7	12.6	184	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-GSA33W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1650~1740	5~7	9.6	242	10.5	V E P B	3W	A	☆☆☆☆☆		
エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V E P B	3W	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V E P B	3W	A	☆☆☆☆☆	105	
イプサム	DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1490~1510	7	12.0	193	13.0	V B	3W	F	☆☆☆☆☆		
	DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1520~1550	7	11.4	204	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1580~1640	7	11.0	211	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆☆	105	
クラウン	DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1550~1600	5	12.0	193	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	110	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クラウン	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1580~1630	5	11.8	197	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆☆	110
	DBA-GRS183	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1640~1690	5	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT(E・LTC)	1630~1680	5	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GRS184	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1620~1660	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆☆	
カムリ	DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E・LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V B	3W	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E・LTC)	1520~1530	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-ACV45	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1590~1610	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆☆	100
ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	105
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	100
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V B	3W	A		☆☆☆☆	115
	DBA-GSU30W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1670~1760	5	9.7	239	10.5	V B	3W	F			
	DBA-GSU31W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1700~1760	5	9.7	239	10.5	V B	3W	F			
	DBA-GSU35W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1760	5	9.4	247	10.5	V B	3W	A			
	DBA-GSU31W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.3	250	10.5	V B	3W	F			
	DBA-GSU35W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1770~1850	5	9.0	258	10.5	V B	3W	A			
DBA-GSU36W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1800~1890	5	9.0	258	10.5	V B	3W	A				
アルファード G, アルファード V	DBA-ANH10W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1780~1910	7~8	9.7	239	8.9	V	3W	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-ANH15W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1880~2010	7~8	9.4	247	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆☆	105
	CBA-MNH10W	1MZ	2.994	5AT(E・LTC)	1850~1990	7~8	8.9	261	8.9	V	3W	F		☆☆☆☆	100
	CBA-MNH15W	1MZ	2.994	5AT(E・LTC)	1950~2010	7~8	8.6	270	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-MNH15W	1MZ	2.994	5AT(E・LTC)	2020~2090	7~8	8.3	280	7.8	V	3W	A		☆☆☆☆	105
ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1910~1970	10	9.1	255	8.9	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	2020~2040	10	8.6	270	7.8	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	110
	CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT×2(E・LTC)	2020~2080	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A		☆☆☆☆	105
	CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT×2(E・LTC)	2130~2150	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A		☆☆☆☆	105
クラウン マジスタ	DBA-UZS186	3UZ	4.292	6AT(E・LTC)	1670~1710	5	9.1	255	10.5	V EP B	3W	R		☆☆☆☆☆	
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT(E・LTC)	1760	5	8.8	264	10.5	V EP B	3W	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-UZS187	3UZ	4.292	6AT(E・LTC)	1780	5	8.5	273	8.9	V EP B	3W	A		☆☆☆☆☆	
ハイラックス サーフ	CBA-TRN210W	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1720~1760	5	8.9	261	10.5	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	
	CBA-TRN210W	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1770~1790	5	8.9	261	8.9	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	CBA-TRN215W	2TR	2.693	4AT×2(E・LTC)	1830~1910	5	8.9	261	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆☆	100
	CBA-GRN215W	1GR	3.955	5AT×2(E・LTC)	1900~1980	5	8.3	280	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆	
ランドクルー ザー プラド	CBA-TRJ120W	2TR	2.693	4AT×2(E・LTC)	1880~1960	5~8	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆☆	
	CBA-TRJ125W	2TR	2.693	4AT×2(E・LTC)	1790~1830	5	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆☆	
	CBA-GRJ120W	1GR	3.955	5AT×2(E・LTC)	1990~2010	8	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-GRJ121W	1GR	3.955	5AT×2(E・LTC)	2000~2010	8	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-GRJ120W	1GR	3.955	5AT×2(E・LTC)	2020~2030	8	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆☆	100
	CBA-GRJ121W	1GR	3.955	5AT×2(E・LTC)	2020~2070	8	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆☆	100
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT(E・LTC)	2050	5	7.8	298	7.8	V B	3W AS	R		☆☆☆☆☆	100
ランドクルー ザー	CBA-UZJ200W	2UZ-FE	4.663	5AT(E・LTC)	2460~2500	8	6.6	352	6.4	V	3W AI	A		☆☆☆☆	100

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
\*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造業者です。

ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
G S 4 5 0 h	DAA-GWS191	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT(E)	1860~1910	5	14.2	163	10.5	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆☆	125	
L S 6 0 0 h	DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2210~2250	5	12.2	190	7.8	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
	DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2270~2340	5	12.2	190	6.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆☆		
L S 6 0 0 h L	DAA-UVF46	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2320~2380	4~5	12.2	190	6.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆☆	125	
I S 2 5 0	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1530~1620	5	11.8	197	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-GSE25	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1640~1680	5	10.8	215	10.5	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆☆	100	
I S 3 5 0	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1600~1650	5	10.0	232	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆		
G S 3 5 0	DBA-GRS191	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1650~1670	5	10.0	232	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆		
	DBA-GRS196	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1740~1760	5	9.6	242	10.5	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆☆		
G S 4 6 0	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	1740~1760	5	9.3	250	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆		
	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	100	
L S 4 6 0	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	1940~2010	5	9.1	255	8.9	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	2020~2060	5	8.7	267	7.8	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆☆	110	
S C 4 3 0	DBA-UZZ40	3UR	4.292	6AT (E・LTC)	1730~1740	4	8.7	267	10.5	V	3W	R	☆☆☆☆☆		
I S F	DBA-USF20	2UR	4.968	8AT (E・LTC)	1690~1710	4	8.2	283	10.5	D V E P	3W	R	☆☆☆☆☆		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
 \*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社 が製造業者です。

レクサス

ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マ	DBA-AK12	CR12	1.240	5MT	930~940	5	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-AK12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	950~960	5	19.0	122	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-YK12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	980~1010	5	19.8	117	17.9	V,C,EP,B	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-YK12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1020	5	18.4	126	16.0	V,C,EP,B	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-BNK12	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1040~1050	5	16.8	138	16.0	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆☆	105	
ノ	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
キ	DBA-YZ11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1100~1140	5	19.4	120	16.0	C,EP,V,B	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-YGZ11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1190~1230	7	19.2	121	16.0	C,EP,V,B	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-BZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1080~1120	5	16.4	142	16.0	EP,V	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-BNZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1150~1190	5	16.0	145	16.0	EP,V,B	3W	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-BGZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1170~1210	7	16.0	145	16.0	EP,V	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-YGNZ11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1300	7	14.6	159	13.0	EP,V,B	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
テ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1150~1180	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-C11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1110~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-JC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1180~1210	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
ティ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1110~1150	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1100~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-SJC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1160~1180	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
ウ	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(LTC)	1200~1240	5	19.2	121	16.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B,EP,V	3W	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B,EP,V,C	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
プ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
ラ	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	115	
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	125	
デュ	DBA-KJ10	MR20	1.997	CVT(LTC)	1390~1430	5	14.2	163	13.0	C,V,EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(LTC)	1450~1490	5	13.8	168	13.0	C,V,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	105	
エク	DBA-T31	MR20	1.997	CVT(LTC)	1430~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(LTC)	1490~1510	5	13.6	171	13.0	C,V,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NT31	MR20	1.997	6MT	1480~1510	5	13.2	176	13.0	V,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(LTC)	1520~1550	5	13.0	179	10.5	C,V,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-NT31	MR20	1.997	6MT	1520~1530	5	12.4	187	10.5	V,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	115	
	CBA-TNT31	QR25	2.488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
セ	DBA-C25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-CC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	125	
	DBA-NC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-CNC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
ティ	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	1450~1480	5	11.2	207	13.0	V	3W	F	☆☆☆☆		

ニッサン

ガソリン乗用車

目標年度（平成22年度）

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費達成レベル
	型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ティアナ	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	1520	5	10.6	219	10.5	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-TNJ31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1460~1480	5	10.8	215	13.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1520~1530	5	9.8	237	10.5	C,V	3W	F	☆☆☆☆		
スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1560~1630	5	11.2	207	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	105	
	DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1650~1690	4	9.4	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	5AT(E・LTC)	1620~1670	4	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵 ☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	5AT(E・LTC)	1650~1690	4	8.9	261	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵 ☆☆☆☆		
	DBA-PV36	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1580~1650	5	9.2	252	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆		
	DBA-PV36	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1600~1660	5	8.8	264	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆		
フォーガ	DBA-Y50	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	11.2	207	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆	105	
	DBA-PY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1680~1740	5	9.3	250	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆		
	DBA-PY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1770	5	8.9	261	8.9	B,V	3W	R	☆☆☆☆	100	
	DBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1740~1760	5	8.7	267	10.5	B,V	3W	A	☆☆☆☆		
	DBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1770~1810	5	8.2	283	8.9	B,V	3W	A	☆☆☆☆		
	CBA-GY50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1750~1760	5	8.4	276	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-GY50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1810	5	8.1	287	8.9	B,V	3W	R	☆☆☆☆		
プレサージュ	DBA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1690~1760	8	11.0	211	10.5	V	3W	F	☆☆☆☆	105	
	DBA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1770	8	10.4	223	8.9	V	3W	F	☆☆☆☆	115	
	DBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1760	8	10.8	215	10.5	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
	DBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1770~1840	8	10.2	228	8.9	V	3W	A	☆☆☆☆	115	
	CBA-PU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1770~1850	8	9.1	255	8.9	C,V	3W	F	☆☆☆☆	100	
ムラーノ	CBA-TZ50	QR25	2.488	4AT(LTC)	1640~1660	5	10.6	219	10.5	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-PZ50	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1720~1740	5	9.3	250	10.5	C,V	3W	F	☆☆☆☆		
	CBA-PNZ50	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1780~1800	5	8.9	261	8.9	C,V	3W	A	☆☆☆☆	100	
フェアレディZ	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	1480~1510	2	9.6	242	13.0	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1490~1510	2	9.2	252	13.0	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1520	2	8.8	264	10.5	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	6MT	1590~1610	2	9.2	252	10.5	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1610~1620	2	8.8	264	10.5	V	3W	R	☆☆☆☆		
エルグランド	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1990~2010	8	8.9	261	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆	100	
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2020~2090	8	8.6	270	7.8	V	3W	R	☆☆☆☆	110	
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2110~2210	8	8.4	276	7.8	V	3W	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1990~2010	7~8	8.4	276	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2020~2110	7~8	8.2	283	7.8	V	3W+AS	R	☆☆☆☆	105	
	CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2110~2230	7~8	8.0	290	7.8	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
G T - R	CBA-R35	VR38	3.799	6AT	1730~1750	4	8.2	283	10.5	V	3W	A	☆☆☆☆		
キャラバン	CBA-SE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1940~1970	8	8.1	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆		
シーマ	CBA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1850	5	8.0	290	8.9		3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	1870~1930	5	7.0	332	8.9		3W	A	☆☆☆☆		
プレジデント	CBA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1870~1890	4~5	7.8	298	8.9		3W	R	☆☆☆☆		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。



ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

三菱自動車工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
	型式	型式				総排気量 (L)	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)		燃費基準値 (km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	5	20.5	113	17.9	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1070	5	19.2	121	16.0	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	120	
	DBA-Z23A	4A91	1.499	CVT(LTC)	1020~1080	5	18.2	128	16.0	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-Z23W	4A91	1.499	CVT(LTC)	1070~1130	5	18.2	128	16.0	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1140	5	17.8	130	16.0	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
	ABA-Z23A	4A91	1.499	5MT	990~1000	5	17.8	130	17.9	V	3W	F			
	DBA-Z24A	4A91	1.499	CVT(LTC)	1090~1150	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-Z24W	4A91	1.499	CVT(LTC)	1140~1200	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
	CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT	1140~1160	4	15.6	149	16.0	CV	3W+EG R	F	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
	CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W+EG R	F	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
CBA-Z27WG	4G15	1.468	CVT	1170~1210	5	15.6	149	16.0	CV	3W+EG R	F	ターボチャージャー	☆☆☆☆		
ランサー	DBA-CS2A	4G15	1.468	5MT	1100~1110	5	16.8	138	16.0		3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1130~1140	5	16.2	143	16.0	C	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1210~1220	5	16.0	145	16.0	C	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
ギャラン	DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.2	176	13.0	V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	100	
アウトランダー	DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	5又は7	11.6	200	10.5	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	110	
	DBA-CW6W	6B31	2.998	6AT	1600~1700	5又は7	9.5	244	10.5	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆		
グランディス	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1640~1730	6~7	11.4	204	10.5	V	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1720~1760	6~7	11.0	211	10.5	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1770~1810	6~7	10.4	223	8.9	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	115	
デリカ	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1690~1760	7~8	11.0	211	10.5	CV	3W+EG R	F	☆☆☆☆☆	105	
	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1840	7~8	10.4	223	8.9	CV	3W+EG R	A	☆☆☆☆☆	115	
ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	10.2	228	13.0	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1530~1600	5	10.0	232	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1580	5	9.9	235	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
パジェロ	CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1990	5	8.9	261	8.9		3W+EG R	A	☆☆☆☆	100	
	CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1990	5	8.6	270	8.9		3W+EG R	A	☆☆☆☆		
	CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	8.6	270	7.8		3W+EG R	A	☆☆☆☆	110	
	CBA-V93W	6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	8.3	280	7.8		3W+EG R	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	1990~2010	5	7.9	294	8.9	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆		
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	7.6	305	7.8	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆		
	CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2150~2240	7	7.6	305	7.8	V	3W+EG R	A	☆☆☆☆		



ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

マツダ株式会社

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
デミオ	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	5	23.0	101	17.9	V,EP,B.M.C.C	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	125
	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	990~1000	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000	5	20.0	116	17.9	V,EP,B,C	3W+EG R	F	I.W.1000	☆☆☆☆☆	110
	DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	19.4	120	17.9	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1020	5	19.2	121	16.0	V,EP,B,C	3W+EG R	F	I.W.1250	☆☆☆☆☆	120
	DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	1070~1080	5	17.8	130	16.0	V,EP,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	110
ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1100~1110	5	18.4	126	16.0	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V,EP,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	105
アクセラ	DBA-BK5P	ZY	1.498	5MT	1190~1210	5	18.0	129	16.0	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-BK5P	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1210~1240	5	17.4	133	16.0	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1250~1260	5	14.2	163	16.0	V,EP	3W+EG R	F	I.W.1250	☆☆☆☆☆	
	DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1270~1280	5	13.6	171	13.0	V,EP	3W+EG R	F	I.W.1500	☆☆☆☆☆	100
	DBA-BK3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1300	5	12.2	190	13.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-BK3P	L3	2.260	6MT	1390	5	11.2	207	13.0	D,V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	CBA-BKEP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1380~1400	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	
プレマシー	DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1490~1510	7	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EG R	F	筒内燃料噴射	☆☆☆☆☆	115
	DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1500	7	14.4	161	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	ポート内燃料噴射	☆☆☆☆☆	110
	DBA-CREW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	11.0	211	10.5	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-CR3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1500~1510	7	12.0	193	13.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
アテンザ	DBA-GGEP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1360	5	14.2	163	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GGES	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1400	5	14.2	163	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GYEW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1410	5	14.2	163	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1390~1400	5	14.2	163	13.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GHEFS	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1430~1440	5	14.2	163	13.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1450~1460	5	14.2	163	13.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GG3S	L3	2.260	6MT	1390~1410	5	13.0	179	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	100
	DBA-GG3S	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1430~1440	5	12.6	184	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-GY3W	L3	2.260	6MT	1410~1420	5	13.0	179	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	100
	DBA-GY3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1440~1460	5	12.6	184	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	13.0	179	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆☆	100
	DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1460~1480	5	12.6	184	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1460~1480	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1480~1500	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FW	L5	2.488	6MT	1460~1490	5	13.0	179	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆☆	100
	DBA-GH5FW	L5	2.488	6MT	1480~1500	5	12.6	184	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1470~1500	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1490~1510	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆☆	
	DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1410~1430	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-GG3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1380~1390	5	12.6	184	13.0	V	3W+EG R	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-GG3P	L3	2.260	6MT	1560~1580	5	11.0	211	10.5	D,V	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	105
	CBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1490	5	10.8	215	13.0	V,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆	
CBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1540~1550	5	10.4	223	10.5	V,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆		
CBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1560~1580	5	10.4	223	10.5	V,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆		
CBA-GY3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1530~1550	5	10.0	232	10.5	V	3W+EG R	A		☆☆☆☆		
ロードスター	CBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1090~1130	2	13.4	173	16.0	V	3W+EG R	R		☆☆☆☆	
	CBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1090~1140	2	13.0	179	16.0	V	3W+EG R	R		☆☆☆☆	

マツダ

ガソリン乗用車

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
ロードスター	CBA-NCEC	1F	1.998	6AT(E・LTC)	1100～1150	2	11.8	197	16.0	V	3W+EG R	R		☆☆☆☆	
M P V	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1730～1760	8	12.2	190	10.5	V,B	3W+EG R	F	I.W.1750	☆☆☆☆☆	115
	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1770	8	11.2	207	8.9	V,B	3W+EG R	F	I.W.2000	☆☆☆☆☆	125
	DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1840～1890	8	10.4	223	8.9	V,B	3W+EG R	A		☆☆☆☆☆	115
	DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1820～1860	8	10.2	228	8.9	D,V,B	3W+EG R	F	過給機	☆☆☆☆☆	115
	DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1930～1970	8	9.4	247	8.9	D,V,B	3W+EG R	A	過給機	☆☆☆☆☆	105
R X - 8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	5MT	1340	4	10.0	232	13.0		3W+AI	R			
	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350～1360	4	9.4	247	13.0		3W+AI	R			
	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E・LTC)	1360～1380	4	9.0	258	13.0		3W+AI	R			
C X - 7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1640	5	9.1	255	10.5	D,V	3W+EG R	F	過給機	☆☆☆☆	
	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1740	5	8.9	261	10.5	D,V	3W+EG R	A	過給機	☆☆☆☆	

マツダ

ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

本田技研工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
シビックハイブリッド	DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1260	5	31.0	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	125
	DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1270~1300	5	28.5	81	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	125
	DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1300~1320	5	26.0	89	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	☆☆☆☆☆	125
フィット	DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1010	5	24.0	97	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	125
	DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1030~1080	5	21.5	108	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	125
	DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.6	118	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	120
	DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080, 1100	5	18.8	123	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R16	☆☆☆☆☆	115
	DBA-GE8	L15A	1.496	5MT	1050~1080	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GE7	L13A	1.339	5AT (E・LTC)	1140~1170	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-GE9	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1160, 1170	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
エアウェイブ	DBA-GJ1	L15A	1.496	CVT (E)	1160~1200	5	18.0	129	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-GJ2	L15A	1.496	CVT (E)	1220~1260	5	17.0	137	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	105
モビリオスパイク	DBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	1240~1260	5	17.6	132	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	1270~1290	5	16.2	143	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	120
	DBA-GK2	L15A	1.496	CVT (E)	1310~1360	5	15.4	151	13.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	115
シビック	DBA-FD1	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1230~1260	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-FD1	R18A	1.799	5MT	1200・1210	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	100
	DBA-FD2	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1280~1300	5	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	100
	ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1250	4	11.4	204	16.0	V	3W	F			
	ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1270	4	11.0	211	13.0	V	3W	F			
モビリオ	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	1270~1310	7	17.0	137	13.0	C・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	125
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	1280~1310	7	16.0	145	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	120
	DBA-GB2	L15A	1.496	CVT (E)	1320~1380	7	16.2	143	13.0	C・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	120
ストリーム	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1350~1380	7	14.8	157	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	110
	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1370~1400	7	14.6	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1430~1460	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	105
	DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1380~1410	7	14.8	157	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	110
	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1390~1430	7	14.6	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	100
	DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1450~1490	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
クロスロード	DBA-RT1	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1410~1450	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-RT2	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1480~1510	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-RT2	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1520・1530	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	120
	DBA-RT3	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1430~1470	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	105
	DBA-RT4	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1500・1510	7	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-RT4	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1520・1530	7	12.4	187	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	115

ホンダ

# ガソリン乗用車

目標年度（平成22年度）

通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
	型式	型式				総排気量 (L)	燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)		燃費基準値 (km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
アコード	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1370~1400	5	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	☆☆☆☆☆	105
	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1380~1410	5	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	☆☆☆☆☆	100
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1450~1470	5	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ195/65R15		100
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1460~1480	5	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ205/55R16		100
	ABA-CL9	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1440~1470	5	12.0	193	13.0	V・EP	3W	F			
	ABA-CL7	K20A	1.998	6MT	1390	5	11.8	197	13.0	V・EP	3W	F			
エディックス	CBA-BE1	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	1360~1380	6	13.8	168	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	ABA-BE2	D17A	1.668	4AT (E・LTC)	1430~1450	6	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	A			100
	DBA-BE3	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1430~1470	6	13.0	179	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆☆	100
	ABA-BE4	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1480~1510	6	12.2	190	13.0	V	3W	A			
	DBA-BE8	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1480・1490	6	12.0	193	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	
アコードワゴン	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1480~1500	5	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ195/65R15	☆☆☆☆☆	100
	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1490~1510	5	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ205/55R16	☆☆☆☆☆	100
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1500・1510	5	12.8	181	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1520・1530	5	12.2	190	10.5	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	115
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1560~1590	5	11.8	197	10.5	V・EP	3W+EGR	A			110
	ABA-CM2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1570~1600	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F			105
ステップワゴン/ステップワゴンスーパーダ	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1520~1640	7/8	12.6	184	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	120
	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1540~1650	7/8	12.2	190	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ205/60R16	☆☆☆☆☆	115
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1600~1720	7/8	11.6	200	10.5	V	3W	A	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆☆	110
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1610~1730	7/8	11.4	204	10.5	V	3W	A	タイヤ205/60R16	☆☆☆☆☆	105
ステップワゴンスーパーダ	DBA-RG3	K24A	2.354	CVT (E・LTC)	1590~1680	7/8	12.2	190	10.5	C・V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-RG4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1650~1710	7/8	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	105
オデッセイ	DBA-RB1	K24A	2.354	CVT (E・LTC)	1620~1700	7	12.2	190	10.5	C・V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-RB1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1600~1620	7	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-RB2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1650~1740	7	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	105
	ABA-RB1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1640~1700	7	11.0	211	10.5	V	3W	F			105
	ABA-RB2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1690~1750	7	10.6	219	10.5	V	3W	A			100
C R - V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1480~1500	5	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1520	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-RE4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	110
インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1600~1620	5	9.8	237	10.5	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	
S2000	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1250・1260	2	11.0	211	16.0	V・EP	3W	R			
	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1270・1280	2	10.6	219	13.0	V・EP	3W	R			
エリシオン/エリシオンプレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1800~1890	7/8	10.2	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	115
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1870~1950	7/8	10.0	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	110
エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1870~1960	7/8	9.8	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1950~2000	7/8	9.5	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	2020~2040	7/8	9.1	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	115
エリシオンプレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1920~2010	7/8	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	2000・2010	7	8.3	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	2020~2040	7	8.0	290	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	100
レジェンド	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1760	5	8.6	270	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1770~1800	5	8.5	273	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1770~1790	5	8.2	283	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆☆	

ホンダ



ガソリン乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

富士重工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
インプレッサ	DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆☆	110
	DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15 タイヤ付	☆☆☆☆☆	100
	DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆☆	100
	DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15 タイヤ付	☆☆☆☆☆	120
	DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆☆	115
	DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	120
	DBA-GH3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	110
	DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆☆	105
	DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17 タイヤ付	☆☆☆☆☆	100
	CBA-GH8	EJ20	1.994	5MT	1360~1390	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
	CBA-GH8	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1390~1420	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
	CBA-GRB	EJ20	1.994	6MT	1470~1480	5	10.4	223	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
レガシイ	CBA-BP5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1370~1430	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1350~1410	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1440~1500	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	100
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	100
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520~1540	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	115
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1490~1510	5	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1490~1510	5	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520~1560	5	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1520~1560	5	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1350~1400	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1330~1380	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1420~1470	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	100
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1440~1500	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	100
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1470~1510	5	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	
	CBA-BL5	EJ20	1.994	6MT	1470~1510	5	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520	5	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	6MT	1520	5	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 spec.B	☆☆☆☆	105
	ABA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1360~1410	5	13.4	173	13.0	V	3W	A			100
	ABA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1380~1430	5	13.0	179	13.0	V	3W	A			100
	ABA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1380~1440	5	13.4	173	13.0	V	3W	A			100
	ABA-BP5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1400~1460	5	13.0	179	13.0	V	3W	A			100
	DBA-BL9	EJ25	2.457	4AT (E-LTC)	1400~1460	5	13.0	179	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-BP9	EJ25	2.457	4AT (E-LTC)	1420~1500	5	13.0	179	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (E-LTC)	1460~1510	5	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (E-LTC)	1520~1540	5	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1470~1510	5	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1520~1530	5	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (E-LTC)	1480~1510	5	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	
	DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (E-LTC)	1520~1590	5	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1490~1510	5	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	
DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1520~1560	5	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆		
フォレスター	DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1430~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1450~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	105
	DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520	5	12.6	184	10.5	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆☆	120
	CBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100

スバル





ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ブーン	DBA-M300S	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	900	5	<b>21.5</b>	<b>108</b>	17.9	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆☆	120
	DBA-M310S	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	930	5	<b>18.4</b>	<b>126</b>	17.9	V,EP	3W,EGR	A		☆☆☆☆☆	100
	DBA-M301S	K3	1.297	4AT (E・LTC)	930~940	5	<b>18.0</b>	<b>129</b>	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆☆	100
	ABA-M312S	KJ	0.936	5MT	980	5	<b>14.6</b>	<b>159</b>	17.9	V,EP	3W	A			
クー	DBA-M401S	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1060	5	<b>16.4</b>	<b>142</b>	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆☆	100
	DBA-M402S	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1070	5	<b>16.0</b>	<b>145</b>	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆☆	100
	DBA-M411S	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1120	5	<b>15.2</b>	<b>153</b>	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆☆	
ビゴ	CBA-J210G	3SZ	1.495	5MT	1180	5	<b>15.2</b>	<b>153</b>	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-J210G	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1190	5	<b>14.0</b>	<b>166</b>	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-J200G	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1150	5	<b>14.6</b>	<b>159</b>	16.0	V,EP	3W	R		☆☆☆☆	
*アルティス	DBA-ACV40N	2AZ	2.362	5AT (E・LTC)	1500~1510	5	<b>11.4</b>	<b>204</b>	13.0	V,B	3W	F		☆☆☆☆☆	
	DBA-ACV45N	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	1590~1600	5	<b>10.6</b>	<b>219</b>	10.5	V,B	3W	A		☆☆☆☆☆	100

(注)\*印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

# ガソリン乗用車 スズキ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

スズキ株式会社

## ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スイフト	DBA-ZC71S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1000	5	20.5	113	17.9	V,EP,C	3W+EG R	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	1000	5	18.8	123	17.9	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1020	5	17.0	137	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	1070	5	16.8	138	16.0	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆	105
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1090	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆	100
	DBA-ZC21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1030	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	100
	DBA-ZD21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1100	5	15.0	155	16.0	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆	
	CBA-ZC31S	M16A	1.586	5MT	1060	5	14.6	159	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	
CBA-ZC31S	M16A	1.586	4AT(E-LTC)	1070	5	13.6	171	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆		
ソリオ	DBA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	970	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100
	ABA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1010	5	16.4	142	17.9	V,EP	3W	A			
SX4	DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	100
	DBA-YC11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1190~1200	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	100
	DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆	
	CBA-YA41S	J20A	1.995	5MT	1200~1210	5	13.6	171	16.0	EP	3W	F		☆☆☆☆	
	CBA-YA41S	J20A	1.995	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	12.6	184	16.0	EP	3W	F		☆☆☆☆	
	CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1260	5	13.6	171	16.0	EP	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1270	5	13.2	176	13.0	EP	3W	A		☆☆☆☆	100
CBA-YB41S	J20A	1.995	4AT(E-LTC)	1300~1310	5	12.0	193	13.0	EP	3W	A		☆☆☆☆		
ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	14.0	166	16.0	V	3W+EG R	A			
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E-LTC)	1050~1070	4	12.8	181	16.0	V	3W+EG R	A			
*ランディ	DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	F		☆☆☆☆	125
	DBA-SNC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EG R	A		☆☆☆☆	110
エスクード	CBA-TA74W	M16A	1.586	5MT	1420	4	13.0	179	13.0	V	3W+EG R	A		☆☆☆☆	100
	CBA-TD54W	J20A	1.995	5MT×2	1530~1540	5	12.0	193	10.5		3W+EG R	A		☆☆☆☆	110
	CBA-TD54W	J20A	1.995	4AT×2(E-LTC)	1550~1560	5	11.6	200	10.5		3W+EG R	A		☆☆☆☆	110
	CBA-TD94W	H27A	2.736	5AT×2(E-LTC)	1620~1630	5	10.2	228	10.5		3W+EG R	A		☆☆☆☆	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
\*印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造業者です。

スズキ



## (2) 普通/小型自動車 (JC08モード)

## ガソリン乗用車 (JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

目標年度 (平成27年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
	型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1 km 走行における CO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	1260~1290	5	29.6	78	17.2	V E P C H I	3W	F	185/65R5 <sup>※</sup> 付	☆☆☆☆☆	○
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	1280~1310	5	27.0	86	17.2	V E P C H I	3W	F	195/55R6 <sup>※</sup> 付	☆☆☆☆☆	○
エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	1930~1990	7~8	18.0	129	10.2	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆☆	○
	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	2000~2070	7~8	17.0	137	9.4	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆☆	○

ガソリン乗用車（JC08 モード）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

目標年度（平成27年度）

通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費達成レベル	
	型式	型式				総排気量 (L)	燃費値 (km/L)	1 km走行におけるCO <sub>2</sub> 排出量 (g-CO <sub>2</sub> /km)		燃費基準値 (km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		その他
GS450h	DAA-GWS191	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1860	5	13.2	176	11.1	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆☆	○
	DAA-GWS191	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1880~1910	5	12.8	181	10.2	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆☆	○

レクサス



