7. ガソリン貨物車燃費

(1) 普通/小型自動車

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
プロボックス サクシード	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	1020～1030	250～400	1530～1555		17.4	133	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	110
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	1020～1050	250～450	1530～1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	105
	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1030～1040	250～400	1540～1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	115
	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	1100～1130	250～400	1620～1665		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆	100
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1030～1060	250～450	1540～1620		15.8	147	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	110
	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1110～1140	250～400	1610～1665		13.8	168	13.8	V	3W	A		☆☆☆	100
※タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1.495	5MT	1190～1220	500～750	1965～2080	構造B	13.0	179	12.3	V, FI	3W	R			105
	ABF-S402U	3SZ	1.495	5MT	1100～1120	800	2010～2030	構造B	13.0	179	12.3	V, FI	3W	R			105
	ABF-S402M	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1200～1230	500～750	1975～2090	構造B	12.6	184	11.2	V, FI	3W	R			110
	ABF-S402U	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1110～1130	800	2020～2040	構造B	12.6	184	11.2	V, FI	3W	R			110

*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	10・15モード 燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
A D	CBE-VY11	QG13	1.295	5MT	1070～1100	300	1480～1525		16.8	138	15.7		3W	F		☆☆☆	105
	CBE-VY11	QG13	1.295	4AT(LTC)	1100～1130	400	1610～1655		14.6	159	13.8		3W	F		☆☆☆	105
	CBE-VFY11	QG15	1.497	5MT	1090～1130	400	1600～1655		16.6	140	15.7		3W	F		☆☆☆	105
	CBE-VFY11	QG15	1.497	4AT(LTC)	1110～1150	400	1620～1675		15.4	151	13.8		3W	F		☆☆☆	110
	DBE-VAY12	CR12	1.240	4AT (E・LTC)	1120～1130	300	1530～1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	110
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	5MT	1220～1250	400	1730～1775	構造A	15.0	155	14.5		3W	A		☆☆☆	100
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT(LTC)	1240～1260	400	1750～1785	構造A	13.6	171	12.5		3W	A		☆☆☆	105
	CBF-VHNY11	QG18	1.769	4AT(LTC)	1270	400	1780～1795		13.0	179	10.3		3W	A		☆☆☆	125
A D AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	1140～1150	450	1700～1725	構造A	16.2	142	12.5	EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT (E・LTC)	1170～1180	450	1730～1755	構造A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
※1 バネット	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1240～1260	750	2155～2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270～1340	500～750	2110～2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1250～1260	750	2165～2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1270～1360	500～750	2115～2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270～1330	750～1000	2400～2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1280～1330	1000	2445～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82TN	F8	1.789	5MT	1190～1250	850～1000	2205～2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82TN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1200～1250	850～1000	2215～2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82MN	F8	1.789	5MT	1380～1430	900	2445～2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82MN	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1390～1480	650～900	2405～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82LN	F8	1.789	5MT	1340～1360	850	2355～2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　三菱自動車工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ランサー	DBE-CS2V	4G15	1.468	5MT	1130～1140	400	1640～1665		16.0	145	15.7		3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBE-CS2V	4G15	1.468	CVT (LTC)	1160～1170	400	1670～1695		15.8	147	13.8	C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBE-CS2V	4G15	1.468	4AT (LTC)	1250～1260	300	1660～1685		14.0	166	13.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
※デリカ	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1240～1260	750	2155～2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg		
	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270～1340	750	2110～2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg		
	ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	1250～1260	750	2165～2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg		
	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270～1330	1000	2400～2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	1270～1360	750	2115～2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg		
	ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	1280～1330	1000	2445～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82TM	F8	1.789	5MT	1190～1250	850～1000	2205～2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82TM	F8	1.789	4AT (LTC)	1200～1250	850～1000	2215～2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1380～1430	900	2445～2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT (LTC)	1390～1480	900	2405～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340～1360	850	2355～2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			

（注）※印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

三菱

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT (E・LTC)	1140～1150	450	1700～1725	構造A	16.2	143	12.5	EP, V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
	DBE-BVAY12	CR12	1.240	4AT (E・LTC)	1120～1130	300	1530～1555		15.8	147	13.8	EP, V	3W	F		☆☆☆☆	110
	CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT (E・LTC)	1170～1180	450	1730～1755	構造A	13.8	168	12.5	EP, V	3W	F		☆☆☆	110
ボンゴ	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1240～1260	750	2155～2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	IW 1250		
	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270～1340	500～750	2110～2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	IW 1500		
	ABF-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1250～1260	750	2165～2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	IW 1250		
	ABF-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1270～1360	500～750	2115～2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	IW 1500		
	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270～1330	750～1000	2400～2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82V	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1280～1330	1000	2445～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82T	F8	1.789	5MT	1190～1250	850～1000	2205～2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82T	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1200～1250	850～1000	2215～2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1380～1430	900	2445～2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82M	F8	1.789	4AT (E・LTC)	1390～1480	650～900	2405～2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340～1360	850	2355～2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			

（注）＊印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

マツダ

ガソリン貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	車両総重量（kg）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
パートナー	DBE-GJ3	L15A	1.496	5AT（E・LTC）	1150	400(200)	1625・1660		16.4	142	13.8	FI・EP	3W+EGRF	F		☆☆☆☆	115
	DBE-GJ4	L15A	1.496	5AT（E・LTC）	1220	300(150)	1630・1645		15.4	151	13.8	FI・EP	3W+EGRA	A		☆☆☆☆	110

ホンダ

(2) 軽自動車
ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710～760	350	1170～1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	105
	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R	IW=750kg	☆☆☆	100
	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	710～740	350	1170～1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	100
	GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	830～850	350	1290～1310	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	830～870	350	1290～1330	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	810～820	350	1270～1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	100
	GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750～800	350	1210～1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
	GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770～810	350	1230～1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
	GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	840～900	350	1300～1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860～920	350	1320～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890～920	350	1350～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870～910	350	1330～1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	890～930	350	1350～1390	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	100
	GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900～960	350	1360～1430	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950～980	350	1410～1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
	GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920～980	350	1380～1450	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	100

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者です。

ニッサン

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　三菱自動車工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670～700	200	980～1020	構造A	22.5	103	20.2		3W	F		☆☆☆☆	110
	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710～730	200	1020～1050	構造A	22.0	106	18.0		3W	F		☆☆☆☆	120
	HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680～700	200	990～1020	構造A	20.0	116	18.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710～740	200	1020～1060	構造A	19.4	120	16.5		3W	F		☆☆☆☆	115
	HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720～780	200	1030～1100	構造A	19.2	121	18.0		3W	A		☆☆☆☆	105
	HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730～790	200	1040～1110	構造A	18.2	128	16.5		3W	A		☆☆☆☆	110
ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	710～740	350	1170～1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710～760	350	1170～1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810～820	350	1270～1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	830～870	350	1290～1330	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830～890	350	1290～1350	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750～800	350	1210～1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770～810	350	1230～1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840～920	350	1300～1380	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860～940	350	1320～1400	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	910～920	350	1370～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870～930	350	1330～1390	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890～950	350	1350～1410	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900～980	350	1360～1440	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	970～980	350	1430～1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920～1000	350	1380～1460	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆	100

三菱

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（名）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※1スクラム	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	F, I	3W	R			100
	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	F, I	3W	R			100
	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	F, I	3W	A			100
	EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	F, I	3W	R			100
	EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	F, I	3W	R			100
	EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	F, I	3W	A			100
	EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900～920	250～350	1360～1390		17.0	137	15.5	FI, EP	3W	R	ターボチャージャ付		105
	EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940～960	250～350	1400～1430		17.0	137	15.5	FI, EP	3W	A	ターボチャージャ付		105
	EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870～900	250～350	1330～1370		16.8	138	15.5	FI, EP	3W	R			105
	EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910～940	250～350	1370～1410		16.2	143	15.5	FI, EP	3W	A			100
	EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～910	250～350	1340～1380		15.6	149	14.9	FI, EP	3W	R			105
	EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～950	250～350	1380～1420		15.2	153	14.9	FI, EP	3W	A			100
	EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT (E)	920～940	250～350	1380～1410		15.0	155	14.9	FI, EP	3W	R	ターボチャージャ付		100
	EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT (E)	960～980	250～350	1420～1450		15.0	155	14.9	FI, EP	3W	A	ターボチャージャ付		100
	GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870～900	250～350	1330～1370		16.8	138	15.5	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910～940	250～350	1370～1410		16.2	143	15.5	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100
	GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～910	250～350	1340～1380		15.6	149	14.9	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～950	250～350	1380～1420		15.2	153	14.9	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100

（注）※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。

マツダ

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　本田技研工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（名）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
アクティ	GBD-HA6	E07Z	0.656	5MT	790～820	350	1250～1280	構造B	17.6	132	16.7	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	810・820	350	1270・1280	構造B	16.2	143	15.5	FI・EP	3W	R		☆☆☆	100
	GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	830	350	1290		15.6	149	14.9	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	910～940	350 350(250)	1370～1410		17.0	137	15.5	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	930～960	350 350(250)	1390～1420		15.8	147	14.9	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HA7	E07Z	0.656	5MT	840～870	350	1300～1330		16.6	140	15.5	FI・EP	3W	A		☆☆☆	105
	GBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	950～990	350 350(250)	1410～1450		16.4	142	15.5	FI・EP	3W	A		☆☆☆	105
	GBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1020・1030	350 250(150)	1380～1490		14.6	159	14.9	FI・EP	3W	A		☆☆☆	
VAMOS Hobio	GBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	950・960	200(100)	1260～1280		17.0	137	15.5	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280・1290		15.8	147	14.9	FI・EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	1000	200(100)	1310・1320		16.4	142	15.5	FI・EP	3W	A		☆☆☆	105
	GBD-HJ2	E07Z	0.656	4AT	1040・1050	200(100)	1350～1370		14.6	159	14.9	FI・EP	3W	A		☆☆☆	

ホンダ

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　富士重工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
プレオ	LE-RV1	EN07	0.658	5MT	790～810	100～200	1100～1130	構造A	22.0	106	18.0	FI,EP	3W	F			120
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	820	100～200	1130～1140	構造A	21.5	108	16.5	FI,EP,C	3W	F			125
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	840	100～200	1150～1160		20.0	116	14.9	FI,EP,C	3W	F			125
	LE-RV2	EN07	0.658	5MT	840～860	100～200	1150～1180		20.0	116	15.5	FI,EP	3W	A			125
	LE-RV2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	880	100～200	1190～1200		20.0	116	14.9	FI,EP,C	3W	A			125
サンバー	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	730～770	350	1190～1230	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R			100
	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	770～780	350	1230～1240	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750～790	350	1210～1250	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R			100
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	790～800	350	1250～1260	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
	GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730～750	350	1190～1210	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
	GBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750～770	350	1210～1230	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	780～810	350	1240～1270	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A			100
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	790～820	350	1250～1280	構造B	16.8	138	16.7	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790～820	350	1250～1280	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A			100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	800～820	350	1260～1280	構造B	15.6	149	15.5	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	830	350	1290		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
	GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780～800	350	1240～1260	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
	GBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790～810	350	1250～1270	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
	LE-TV1	EN07	0.658	5MT	830～910	250～350	1290～1380		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840～920	250～350	1300～1390		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R			105
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	900～910	350	1360～1370		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
	GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830～890	250～350	1290～1360		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840～900	250～350	1300～1370		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
	LE-TV2	EN07	0.658	5MT	890～950	250～350	1350～1420		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A			105
	LE-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	900～960	250～350	1360～1430		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A			100
	GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900～930	250～350	1360～1400		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	105
	GBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910～940	250～350	1370～1410		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100

スバル

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　ダイハツ工業株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（名）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km）	10・15モード 燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
ミラ	GBD-L275V	KF	0.658	5MT	700	100～200	1010～1020	構造A	26.0	89	20.2	V,FI	3W	F		☆☆☆	125
	GBD-L275V	KF	0.658	3AT	710	100～200	1020～1030	構造A	21.0	111	16.5	V,FI	3W	F		☆☆☆	125
	GBD-L285V	KF	0.658	5MT	760	100～200	1070～1080	構造A	24.5	95	18.0	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆	125
	GBD-L285V	KF	0.658	3AT	770	100～200	1080～1090	構造A	21.0	111	16.5	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆	125
ハイゼット	HAD-S320V	EF(内燃機関) M1(電動機)	0.659	E4AT	1010	250～350	1470～1480		20.0	116	14.9	V,FI,I,H,EP	3W	R		☆☆☆☆	125
	HAD-S320V	EF(内燃機関) M1(電動機)	0.659	E4AT	1020～1030	250～350	1480～1500		18.2	128	14.9	V,FI,I,H,EP	3W	R		☆☆☆☆	120
	EBD-S201P	KF	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	18.2	128	17.0	V,FI	3W	R			105
	EBD-S201P	KF	0.658	5MT	720～750	350	1180～1210	構造B	17.8	130	16.7	V,FI	3W	R			105
	EBD-S201P	KF	0.658	3AT	710～760	350	1170～1220	構造B	17.2	135	15.5	V,FI	3W	R			110
	EBD-S211P	KF	0.658	5MT	750～800	350	1210～1260	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	A			100
	EBD-S211P	KF	0.658	3AT	760～810	350	1220～1270	構造B	16.4	142	15.5	V,FI	3W	A			105
	EBD-S201C	KF	0.658	5MT	810	350	1270	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	R			100
	EBD-S201C	KF	0.658	5MT	830	350	1290		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
	EBD-S201C	KF	0.658	3AT	830～850	350	1290～1310		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
	EBD-S321V	KF	0.658	5MT	820	350	1280	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	R			100
	EBD-S321V	KF	0.658	5MT	830～910	250～350	1290～1380		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
	EBD-S321V	KF	0.658	5MT	920	100～200	1230～1240		16.6	140	15.5	FI	3W	R	ターボ付		105
	EBD-S321V	KF	0.658	3AT	830～920	250～350	1290～1390		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
	EBD-S321V	KF	0.658	4AT	930	100～200	1240～1250		15.2	153	14.9	FI	3W	R	ターボ付		100
	EBD-S211C	KF	0.658	5MT	870～890	350	1330～1350		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
	EBD-S331V	KF	0.658	5MT	870～960	250～350	1330～1430		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
	EBD-S331V	KF	0.658	5MT	970	100～200	1280～1290		16.2	143	15.5	FI	3W	A	ターボ付		100
	EBD-S331V	KF	0.658	3AT	890～970	250～350	1350～1440		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A			105
	EBD-S331V	KF	0.658	4AT	980	100～200	1290～1300		15.0	155	14.9	FI	3W	A	ターボ付		100
	GBD-S321V	KF	0.658	3AT	830～880	250～350	1290～1340		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-S331V	KF	0.658	3AT	890～930	250～350	1350～1400		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A		☆☆☆	105
ハイゼットデッキバン	EBD-S321W	KF	0.658	5MT	840～870	250	1310～1340		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
	EBD-S321W	KF	0.658	3AT	850～880	250	1320～1350		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
	EBD-S331W	KF	0.658	5MT	890～920	250	1360～1390		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
	EBD-S331W	KF	0.658	3AT	910～940	250	1380～1410		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A			105

ダイハツ

スズキ

ガソリン貨物車（軽）

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　スズキ株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
アルト	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	700	100～200	1010～1020	構造A	24.0	97	20.2	FI,EP	3W	F		☆☆☆	115
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	710～730	100～200	1020～1050	構造A	23.5	99	18.0	FI,EP	3W	F		☆☆☆	125
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	770～780	100～200	1080～1100	構造A	21.5	108	18.0	FI,EP	3W	A		☆☆☆	115
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT (E)	730～740	100～200	1040～1060	構造A	20.0	116	16.5	FI,EP	3W	F		☆☆☆	120
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT (E)	780～790	100～200	1090～1110	構造A	19.0	122	16.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	115
	HBD-HA24V	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	760～770	100～200	1070～1090	構造A	21.5	108	16.5	FI,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
キャリイ	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT (E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A			100
	EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	710～730	350	1170～1190	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
	EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	760～780	350	1220～1240	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900～920	250～350	1360～1390		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	R	ターボチャージャ付		105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940～960	250～350	1400～1430		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	A	ターボチャージャ付		105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870～900	250～350	1330～1370		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910～940	250～350	1370～1410		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A			100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～910	250～350	1340～1380		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R			105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～950	250～350	1380～1420		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A			100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920～940	250～350	1380～1410		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	R	ターボチャージャ付		100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960～980	250～350	1420～1450		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	ターボチャージャ付		100
	GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870～900	250～350	1330～1370		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910～940	250～350	1370～1410		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100
	GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～910	250～350	1340～1380		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～950	250～350	1380～1420		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A		☆☆☆	100

８．　ディーゼル貨物車燃費
ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

目標年度（平成17年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	車両総重量（kg）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	10・15モード 燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※1バネット	ADF-SKF2VN	RF	1.998	5MT	1380～1460	500～750	2260～2375		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2VN	RF	1.998	4AT (E・LTC)	1390～1470	500～750	2245～2385		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115
	ADF-SKF2TN	RF	1.998	5MT	1330～1350	850	2345～2365		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2TN	RF	1.998	4AT (E・LTC)	1340～1360	850	2355～2375		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　三菱自動車工業株式会社

目標年度（平成17年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	最大積載量（kg）	車両総重量（kg）	自動車の構造	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※デリカ	ADF-SKF2VM	RF	1.998	5MT	1380～1460	750～1000	2260～2375		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2VM	RF	1.998	4AT (E・LTC)	1390～1470	750～1000	2245～2385		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	5MT	1330～1350	850～1000	2345～2365		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	4AT (E・LTC)	1340～1360	850～1000	2355～2375		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115

（注）※印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

三菱

ディーゼル貨物車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　マツダ株式会社

目標年度（平成17年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
※ボンゴ	ADF-SKF2V	RF	1.998	5MT	1380～1460	500～750	2260～2375		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2V	RF	1.998	4AT(E・LTC)	1390～1470	500～750	2245～2385		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115
	ADF-SKF2T	RF	1.998	5MT	1330～1350	850	2345～2365		15.6	168	14.1	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			110
	ADF-SKF2T	RF	1.998	4AT(E・LTC)	1340～1360	850	2355～2375		14.2	185	12.3	D,FI,P,TC	CCO+EGR+DF	R			115

マツダ

9．LPガス乗用車燃費

LPガス乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　トヨタ自動車株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード 燃費値(km/L)	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量(g-CO_2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
コンフォート	ABA-YXS11	3Y	1.998	5MT	1280～1310		10.6	159	9.8		3W EGR	R			105
	ABA-YXS11	3Y	1.998	4AT	1290～1330		9.3	181	9.8		3W EGR	R			
クラウンコンフォート	ABA-YXS10	3Y	1.998	4AT	1290～1330		10.4	162	9.8		3W EGR	R			105
クラウンセダン クラウンコンフォート	ABA-YXS10	3Y	1.998	4AT	1300～1390		9.0	187	9.8		3W EGR	R			
クラウンセダン	ABA-YXS10H	3Y	1.998	4AT	1380～1390		9.0	187	9.8		3W EGR	R			

LPガス乗用車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称　日産自動車株式会社

目標年度（平成22年度）

通称名	型式	原動機 型式	原動機 総排気量（L）	変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	乗車定員（名）	10・15モード 燃費値（km/L）	10・15モード 1km走行におけるCO_2排出量（g-CO_2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 主要排出ガス対策	その他燃費値の異なる要因 駆動形式	その他燃費値の異なる要因 その他	（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
クルー	ABA-QK30	NA20	1.998	5MT	1240～1260	5	**10.6**	**159**	12.0		3W EGR	R	減速比3.692		
	ABA-QK30	NA20	1.998	5MT	1270～1280	5	**9.9**	**170**	9.8		3W EGR	R			100
	ABA-QK30	NA20	1.998	4AT	1260	5	**9.4**	**179**	12.0		3W EGR	R			
	ABA-QK30	NA20	1.998	4AT	1270～1320	5	**9.3**	**181**	9.8		3W EGR	R			
セドリック	ABA-QJY31	NA20	1.998	4MT	1340～1390	5～6	**9.9**	**170**	9.8		3W EGR	R	減速比3.889、減速比4.111		100
	ABA-QJY31	NA20	1.998	4MT	1340～1390	5～6	**9.4**	**179**	9.8		3W EGR	R	減速比4.375		
	ABA-QJY31	NA20	1.998	4AT	1360～1410	5～6	**8.9**	**189**	9.8		3W EGR	R			