

低減装置製作者名	優良低減装置 評価番号	装置の名称	装置型式	取り付けることができる自動車の型式又は原動機の種類			使用条件		問合せ先	備考
				車名	規制年	適合 原動機型式	使用燃料	走行条件		
株式会社T-TECH 【旧社名：(株)徳大寺自動車文化研究所】	MLIT-NPR-11	デ'イ'テ'ック	DeXec-S1	いすゞ	平成6年規制	4HF1 (130馬力・列型燃料噴射ポンプ仕様)	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—	電話：0436-60-1000 (コールセンター)	
				いすゞ	平成6年規制	4HG1	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—		
				三菱	平成6年規制	4D33	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—		
				三菱	平成6年規制	4D35	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—		
	MLIT-NPR-20		DeXec-M1	いすゞ	平成6年規制	6HH1 (175馬力、210馬力)	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—		
				三菱	平成6年規制	6D17 (200馬力)	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—		
		三菱	平成6年規制	6D16 (170馬力)	軽油 (硫黄分50ppm以下)	—				

※備考

- ・平成元年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『U-』の識別記号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KC-』の識別記号を持つ車両
- ・平成9年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KE-、KF-、KG-』の識別記号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KJ-、KK-』の識別記号を持つ車両
- ・平成11年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KL-』の識別記号を持つ車両
- ・使用燃料欄中の『軽油』とは硫黄分50ppm以下の軽油を示し、『低硫黄軽油』とは硫黄分50ppm以下の軽油を示す。