

第2種粒子状物質低減装置（日野自動車）

低減装置製作者名	優良低減装置 評価番号	装置の種類	装置の名称	装置型式	取り付けることができる自動車の型式又は原動機の種類			使用条件	
					車名	規制年	適合 原動機型式	使用燃料	走行条件
日野自動車（株）	4MLIT-PR2-1	酸化触媒	PMトラップ	6A	日野	平成6年規制適合車両	J05C	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
					日野	平成10、11年規制適合車両	S05C、S05D、J05C	低硫黄軽油	-
					トヨタ	平成6年規制適合車両	J05C	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
	4MLIT-PR2-2	酸化触媒	PMトラップ	6B	日野	平成10、11年規制適合車両	S05C、S05D、J05C、（3型式共に過給器付き車両は除く）	軽油	-
					日野	平成10、11年規制適合車両	4B（トヨタ製作のエンジンが搭載されたもの）	軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
					トヨタ	平成10、11年規制適合車両	S05C、S05D、J05C、（3型式共に過給器付き車両は除く）	軽油	-
					トヨタ	平成10、11年規制適合車両	4B（トヨタ製作のエンジンが搭載されたもの）	軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
					ダイハツ	平成10、11年規制適合車両	S05C、S05D、J05C、（3型式共に過給器付き車両は除く）	軽油	-
	ダイハツ	平成10、11年規制適合車両	4B（トヨタ製作のエンジンが搭載されたもの）	軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る				

4MLIT-PR2-3	酸化触媒	PMトラップ	10A	日野	平成6年規制適合車両	J05C、J07C、J08C、W04C（ディーゼル電気ハイブリッド車に限る）	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る（J08Cを除く）
				日野	平成10、11年規制適合車両	J05C、J07C、J08C	低硫黄軽油	-
				トヨタ	平成6年規制適合車両	J05C	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
4MLIT-PR2-4	酸化触媒	PMトラップ	10B	日野	平成10、11年規制適合車両	J05C、J07C、J08C、（3型式共に過給器付き車両は除く）	軽油	-
				トヨタ	平成10、11年規制適合車両	J05C（過給器付き車両を除く）	軽油	-
4MLIT-PR2-5	酸化触媒	PMトラップ	10C	日野	平成10、11年規制適合車両	J05C、J07C、J08C、W04C、（4型式共に過給器付き車両に限る）	軽油	-
				トヨタ	平成10、11年規制適合車両	J05C（過給器付き車両に限る）	軽油	-
4MLIT-PR2-6	酸化触媒	PMトラップ	22A	日野	平成元年規制適合車両	M10U（ディーゼル電気ハイブリッド車に限る）	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				日野	平成6年規制適合車両	M10U、P11C、K13C、K13D、K13U、F17D、F20C、F21C、V26C	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る（M10Uを除く）
				日野	平成10、11年規制適合車両	P11C、K13C、F17D、F21C	低硫黄軽油	-
4MLIT-PR2-7	酸化触媒	PMトラップ	22B	日野	平成10、11年規制適合車両	J08C、F21C、（2型式共に過給器付き車両は除く）	軽油	-
4MLIT-PR2-8	酸化触媒	PMトラップ	22C	日野	平成10、11年規制適合車両	J08C、P11C、K13C、F17D、（4型式共に過給器付き車両に限る）	軽油	-

備考（全ページ共通）

- ・平成元年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『U - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K C - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成9年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K E - 、K F - 、K G - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K J - 、K K - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成11年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K L - 』の識別記号を持つ車両
- ・使用燃料欄中の『軽油』とは硫黄分500ppm以下の軽油を示し、『低硫黄軽油』とは硫黄分50ppm以下の軽油を示す。