

平成16年6月3日

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成16年5月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成16年5月は下記のとおり3件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：株式会社豊田自動織機

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月13日	1075	車名：トヨタ 型式：7FBE18等 通称名：トヨタエネア-E	89	平成15年2月12日～ 平成15年10月7日
不具合の部位等	リヤアクスルを取付ける車台側締結面の塗装が不適切なため、塗装膜厚が厚いものがあり、路面からの振動等によりリヤアクスル取付ボルトが緩むことがある。このため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、最悪の場合、リヤアクスルが車台から外れて走行不能となるおそれがある。			

## 2. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月27日	外-1122	車名：ベントレー 型式：GF-BLF等 通称名：アルナージT等	92	平成14年3月25日～ 平成15年12月8日
不具合の部位等	燃料ホースとパイプを接続するコネクタの構造が不適切なため、リリースリングが整備中に不用意に押され当該コネクタが外れることがある、また、整備時等に再接続した際、燃料ホースとパイプが正しく接続されにくく、確実に接続がされないことがある。そのため、そのまま走行を続けると燃料が漏れて、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

## 3. 届出者：ピー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月31日	外-1123	車名：BMW 型式：R850R 通称名：BMW R850R	94	平成14年9月1日～ 平成15年12月15日
不具合の部位等	燃料ホースコネクタを脱着した際、オーリングがずれるものがあるため、当該コネクタの脱着を繰り返し行くとオーリングが損傷し、燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。 燃料ホースクランプの締付けが不十分なため、エンジンの振動等により当該クランプ部から燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
備考	本届出は、平成16年4月16日「届出番号外-1102」のリコール届出に新たに対象車を追加するものである。			

〔参考〕

平成16年5月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	10件	9件	1件
輸入車	8件	7件	1件
計	18件	16件	2件

対象台数の追加の届出については届出件数に含みません。

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 森田、久手 電話 03-5253-8111（代表）（内線42352・42353）
--