

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成16年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成16年9月は下記のとおり5件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：新キャタピラー三菱株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月2日	1218	車名：キャタピラー 型式：W7A等 通称名：901B等	12	平成16年6月17日～ 平成16年8月12日
不具合の部位等	エンジン始動用のキースイッチの配線端子穴径が、キースイッチに固定するためのボルト・ワッシャの径に比べて大きいため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトがゆるみ導通不良となり、最悪の場合、エンジン始動不能又は突然エンジンが停止するおそれがある。			

## 2. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月14日	1226	車名：三菱 型式：LE-U61V等 通称名：ミニキャブ等	12	平成16年5月26日～ 平成16年7月7日
不具合の部位等	ガソリン燃料装置を液化石油ガス仕様に改造した車両において、燃料ラインに装着された電磁弁または緊急遮断弁のフィルタカップ締付ボルトの材料及び形状が不適切なため、規定締付けトルクに対する強度が不足している。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ボルトが破断してガスが漏れるおそれがある。			

## 3. 届出者：ニコルレーシングジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月14日	外-1164	車名：BMWアルピナ 型式：GH-MH10等 通称名：アルピナB7等	8	平成16年6月24日～ 平成16年8月19日
不具合の部位等	エアバッグコントロールユニットのソフトウェアが不適切なため、前席シートの着座センサーが乗員の着座を感知できない場合があり、事故等の衝突時、助手席エアバッグが作動しないおそれがある。			

## 4. 届出者：東急車輛製造株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月24日	1227	車名：東急 型式：SWB2LA等 通称名：四輪ブラシ式路面清掃車	28	平成5年3月5日～ 平成15年1月24日
不具合の部位等	走行駆動系油圧配管の配管継手部に使用しているスプリットフランジ継手スプリットヘッドの強度が不足しているため、当該スプリットヘッドに亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して作動油がもれ、走行不能に至る恐れがある。			

5 . 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月28日	1233	車名：コマツ 型式：W095等 通称名：WA470-5等	25	平成16年1月28日～ 平成16年5月18日
不具合の部位等	警報音発生装置において、正規の部品と異なった部品を装着したため、音の大きさが基準値を超えており、警報音発生装置の技術基準を満足しない。			

〔参考〕

平成16年9月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	39件	35件	4件
輸入車	8件	7件	1件
計	47件	42件	5件

対象台数の追加の届出については届出件数に含みません。

( 問い合わせ先 )

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 森田、久手 電話 03-5253-8111 ( 代表 ) ( 内線42352・42353 )
--