

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線42353
アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月8日

リコール届出番号	外-1293	リコール開始日	平成18年3月9日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社 お問合せ先：スズキ株式会社 お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキパイプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	バッテリーの陽極端子の製造工程において、加工が不適切なため、当該部に亀裂が生じているものがあり、バッテリー液が漏れ、右前輪ブレーキパイプにかかることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該パイプが腐食し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、右前輪ブレーキパイプを点検し、当該パイプにバッテリー液による腐食が発生している場合は当該パイプを対策品と交換するとともに、バッテリーを点検し、該当する生産期間のものはバッテリーを対策品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.外-1293のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シボレー	E-CTS4G	ブレイザー	1GNDT13Z7N2100107～ 1GNDT13Z3R2141050 平成3年10月9日～平成6年1月14日	335台	
	E-CT34G		1GNDT13W7SK191932～ 1GNDT13W9WK237170 平成7年3月2日～平成10年7月27日	7,296台	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成3年10月9日～平成10年7月27日	7,631台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。