

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111内線42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月15日

リコール届出番号	1635	リコール開始日	平成16年3月15日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	原動機 (フライホイールリングギヤ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスの始動装置において、フライホイールリングギヤの硬度及びスタータマグネチックスイッチ起動回路の配線長さが不適切なため、始動操作時にスタータピニオンがフライホイールリングギヤに衝突干渉し、噛合い不良からギヤ端部が欠損、損傷することがある。そのため、エンジンの始動が困難あるいは不能となり、始動操作を繰返し行なうと、最悪の場合、火災になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スターター式を対策品 (スタータリレー付) と交換するとともに、遅延リレーを追加装着する。また、フライホイールリングギヤのギヤ面を点検し、異常が認められた場合は新品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方部に No. 1635 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KL-MP37JK	ふそう エアスター	MP37JK-20026 平成16年8月18日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年8月18日	(計1台)	

備考) 本件は、平成16年9月15日付け「届出番号1222」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。