

連絡先	: 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL	: 03-5253-8111 内線42353
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月27日

リコール届出番号	1645	リコール開始日	平成18年3月27日
届出者の氏名又は名称	小松フォークリフト株式会社 代表取締役社長 渋谷 武男 問合せ先: 品質保証本部 品質保証部 TEL : 0285-28-8750		
不具合の部位(部品名)	原動機(車両走行制御アクセレータ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式フォークリフトの車両走行速度を制御するアクセレータにおいて、電気回路が不適切なため、ハンドル操作時の電気ノイズの影響を受け誤動作することがある。そのため、前後進切換えレバーが入った状態でハンドル操作を行うと、当該電気ノイズによりモーターの回転が上がり、最悪の場合、車両が走行するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アクセル装置一式を対策品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	・使用者: 直接訪問し通知する。 ・自動車分解整備事業者: 全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・対策実施済み車両: ステッカ(1645)をダッシュボード前面に取付けてある社銘板の上方に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備 考
小松	M190	—	M190-807005 ~ M190-811791 平成15年3月3日 ~ 平成18年2月11日	736台	
小松	M191	—	M191-809501 平成16年10月20日	1台	
小松	M193	—	M193-814012 ~ M193-815680 平成15年10月7日 ~ 平成18年2月11日	103台	
小松	M194	—	M194-814796 ~ M194-815342 平成16年12月20日 ~ 平成17年9月10日	6台	
小松	M195	—	M195-814392 ~ M195-814578 平成16年5月21日 ~ 平成16年9月3日	2台	
	(計5型式)	—	(製作期間の全体の範囲) (平成15年3月3日 ~ 平成18年2月11日)	(計848台)	

(備考) 本届出は、平成18年2月6日付け「届出番号1617」のリコール届出において、不具合に対する改善措置の内容が不十分であったため、改善措置の内容及び対象範囲を見直し、再度対策を行うものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。