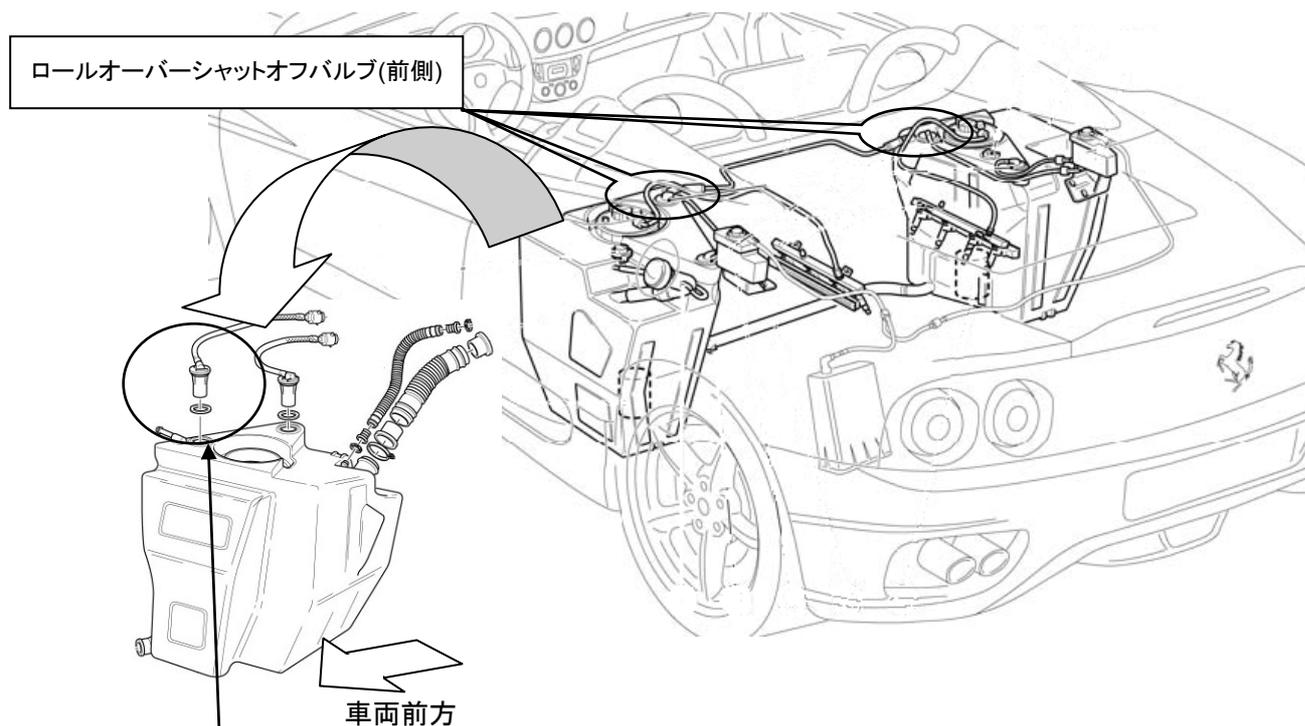


改善箇所説明図



基準不適合箇所

左右燃料タンクとキャニスタを接続するために取り付けられているロールオーバーシャットオフバルブ(前側)のホースの長さが不適切なため、そのまま使用を続けると、当該ホースを取り付けた際に発生する応力により、当該ホースが折損することがある。そのため、エンジン警告等が点灯するとともに、燃料蒸発ガスが漏れ出すおそれがある。

改善の内容

全車両、左右燃料タンクの前側ロールオーバーシャットオフバルブを対策品と交換する。

識別

対策品は、バルブに接続されたホースが 20mm 延長されている

注意: は交換部品を示す。