

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成18年 4月13日

リコール届出番号	外-1298	リコール開始日	平成18年 4月13日
届出者の氏名又は名称	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド 製作国:イタリア 製作者名:フェラーリ社 日本に於ける代表者 渡辺 隆雄 問合せ先:お客様相談室 TEL 03-5730-1649		
不具合の部位	燃料蒸発ガス発散防止装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右燃料タンクとキャニスタを接続するために取り付けられているロールオーバーシャットオフバルブ（前側）のホースの長さが不適切なため、そのまま使用を続けると、当該ホースを取り付けた際に発生する応力により、当該ホースが折損することがある。そのため、エンジン警告灯が点灯するとともに、燃料蒸発ガスが漏れ出し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左右燃料タンクの前側ロールオーバーシャットオフバルブを対策品と交換する。		
不具合件数	国内:2件	事故の有無	国内:なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 改善実施済車には、左側面後部ガラス後部下隅に、外-1298のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー	ZFFYT53J000131201～ZFFYT53J000131833 平成15年02月21日～平成15年04月18日	19台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成15年02月21日～平成15年04月18日	19台	

備考) 本件は、平成16年9月28日付、届け出番号「1163」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に誤りがあることが判明したため、対象車両を追加し、新たに届け出るものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。