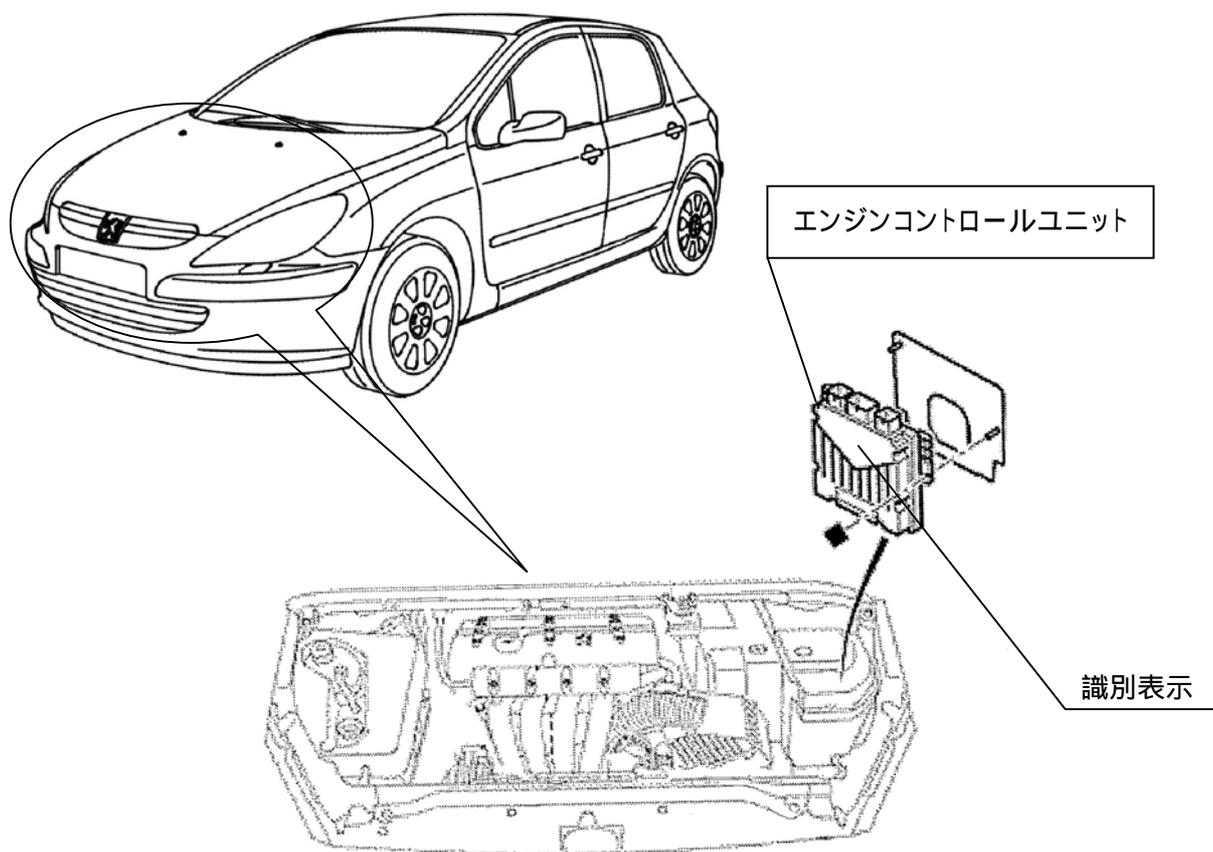


改善箇所説明図



不具合発生箇所

エンジンコントロールユニットのソフトウェアのプログラムが不適切なため、イグニッションスイッチを断った後も燃料ポンプが作動し続けることがある。そのため、インジェクターから燃料が漏れて気筒内に蓄積し、クランキングが困難となり、最悪の場合、エンジン始動時に排出ガスが基準を超える、又は、エンジンが始動しないおそれがある。

改善内容

全車両、当該エンジンコントロールユニットのプログラムを対策したものに更新する。

識別表示

対策実施済み車両には、エンジンコントロールユニット上面に黄色のペイントでマークを表示する。

注: 内は対策対象部品を示す。