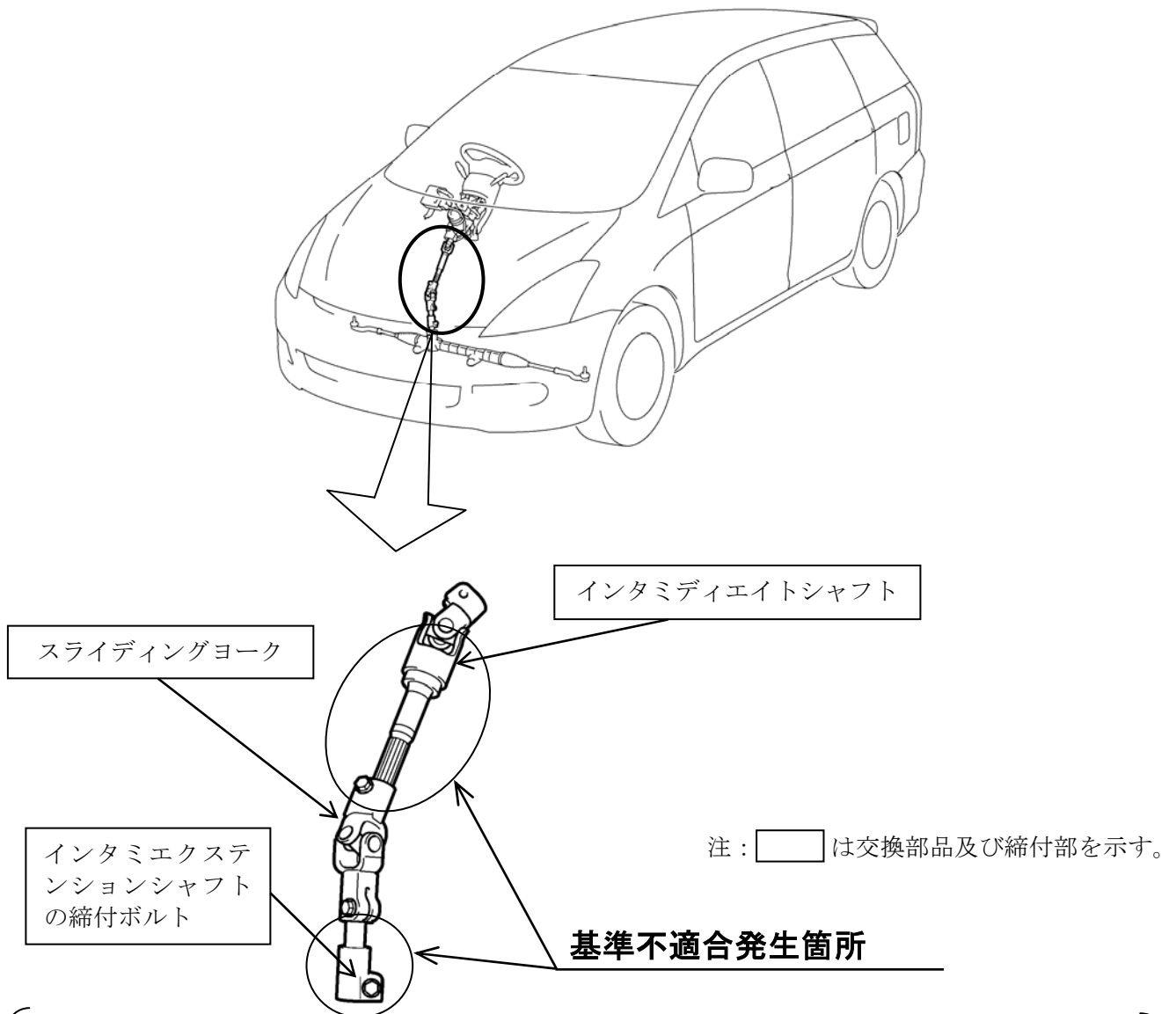


## 改善箇所説明図



電動式パワーステアリング付車のハンドルとギヤボックスを連結しているインタミディエイトシャフトとスライディングヨークの強度が不足しているため、低速時にハンドルを強く一杯に切ったり、走行中縁石にタイヤを接触させる等、当該部品に過大な力が繰り返し作用すると、連結部が緩んだり、亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、連結部が外れたり折損して、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、インタミディエイトシャフトとスライディングヨークを対策品に交換するとともに、インタミエクステンションシャフトの締付ボルトを規定トルクで締め付ける。

識別：改善済車両にはエンジンルーム左側のボデーパネル上部（サスペンション取付部前側）に黄色ペイントを塗布する。なお、アイシスはエンジンルーム右側のボデーパネル上部（サスペンション取付部前側）に黄色ペイントを塗布する。