

| | |
|-----|--|
| 連絡先 | 自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp |
|-----|--|

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年 5月16日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 1660 | リコール開始日 | 平成18年 5月17日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 渡辺 捷昭 TEL 0800-700-7700 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（リヤアクスルシャフト） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | リヤアクスルシャフトのフランジ部の強度が不足しているため、高速で山間の屈曲路等を繰り返し走行すると、フランジの付け根部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、当該部が折損して車輪が外れ、走行できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、リヤアクスルシャフトを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 3件 | 事故の有無 | 1件（自損） |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1660のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|---------|-----------|---|--|------------|----|
| トヨタ | KD-KZJ90W | ランドクルーザープラド | KZJ90-0001013～KZJ90-0034973 平成 8年 4月17日～平成10年12月25日 | 7,669 | |
| | KD-KZJ95W | | KZJ95-0001027～KZJ95-0117585 平成 8年 4月17日～平成11年 1月 6日 | 72,334 | |
| | E-RZJ90W | | RZJ90-0001097～RZJ90-0003745 平成 9年 1月16日～平成10年12月24日 | 2,265 | |
| | E-RZJ95W | | RZJ95-0002311～RZJ95-0021945 平成 9年 1月16日～平成11年 1月 6日 | 12,668 | |
| | E-VZJ90W | | VZJ90-0001017～VZJ90-0004323 平成 8年 4月17日～平成10年12月25日 | 1,819 | |
| | E-VZJ95W | | VZJ95-0001018～VZJ95-0053765 平成 8年 4月17日～平成10年12月25日 | 11,012 | |
| (計 6型式) | (計 1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 8年 4月17日～平成11年 1月 6日 | (計 107,767 台) | | |

[注意事項] リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。