

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111内線42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年6月26日

|                                  |                                                                                                                                                                                                      |         |            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| リコール届出番号                         | 1686                                                                                                                                                                                                 | リコール開始日 | 平成18年6月27日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター<br>取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230                                                                                                                              |         |            |
| 不具合の部位(部品名)                      | 電気装置(配線)                                                                                                                                                                                             |         |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 大型バスのエンジンルーム内電気配線の取り回しが不適切なため、当該配線が消音器を固定するボルトに干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行中の車体の振動により当該配線の被覆が損傷、短絡し、最悪の場合、制動灯等後面の灯火器類が点灯しない又はエンストし、再始動しないおそれがある。                                                |         |            |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当該部に干渉防止用金具を追加し、当該金具に配線をバンドクリップで固定する。また当該配線を点検し、損傷のある場合は、配線を補修する。                                                                                                                                |         |            |
| 不具合件数                            | 4件                                                                                                                                                                                                   | 事故の有無   | なし         |
| 発見の動機                            | 市場情報による。                                                                                                                                                                                             |         |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に対する周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方部に No.1686 のステッカーを貼り付ける。</li> </ul> |         |            |

| 車名 | 型式        | 通称名          | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                              | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-----------|--------------|----------------------------------------------------|------------|----|
| 三菱 | KC-MM812H | ふそう<br>エアロバス | MM812H-24008～MM812H-25021<br>平成7年11月14日～平成11年6月25日 | 66         |    |
|    | KC-MM822H |              | MM822H-24030～MM822H-25225<br>平成7年10月3日～平成11年8月26日  | 522        |    |
|    | KK-MM85FH |              | MM85FH-20001～MM85FH-20010<br>平成11年9月9日～平成12年1月29日  | 10         |    |
|    | KK-MM86FH |              | MM86FH-20001～MM86FH-20054<br>平成11年8月8日～平成12年8月4日   | 53         |    |
|    | (計4型式)    | (計1車種)       | (製作期間の全体の範囲)<br>平成7年10月3日～平成12年8月4日                | (計651台)    |    |

〔注意事項〕 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。