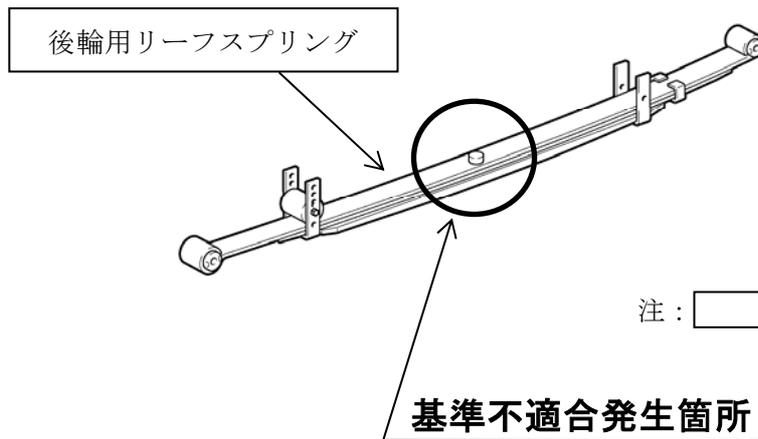
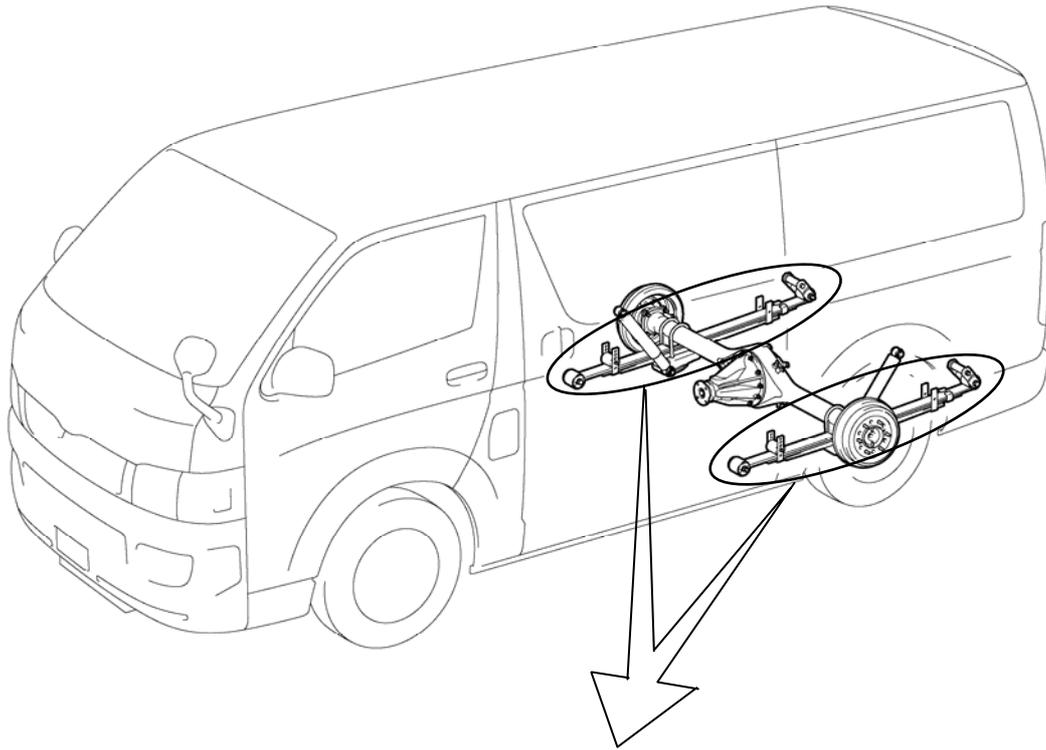


改善箇所説明図



後輪用リーフスプリングの加工方法が不適切なため、当該スプリングの中央部が局部的に変形しているものがある。そのため、変形部の応力が高くなり、塗装が剥がれ融雪剤等により腐食して変形部から亀裂が発生し、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、当該スプリングが折損し、走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪用リーフスプリングを対策品に交換する。

識別：改善済車両には車台番号打刻位置の左上部に黄色ペイントを塗布する。