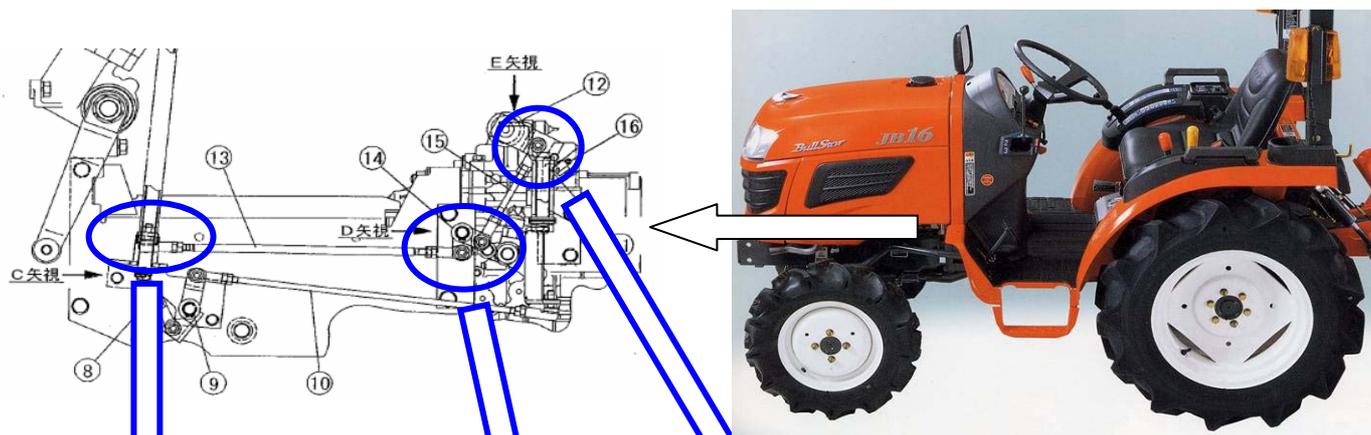


改善箇所説明図



不具合発生箇所

主変速装置の操作ロッド連結部の取付けナットの、締付けトルクが不足しているものがあるため、変速操作により緩みが発生するものがある。そのため、シフト表示と変速位置が異なり、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、ロッドが外れ、変速できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、主変速装置の操作ロッド連結部の取付けナットを正規トルクで締付ける。

識別

クラッチペダルの左側面に白マークを入れる。