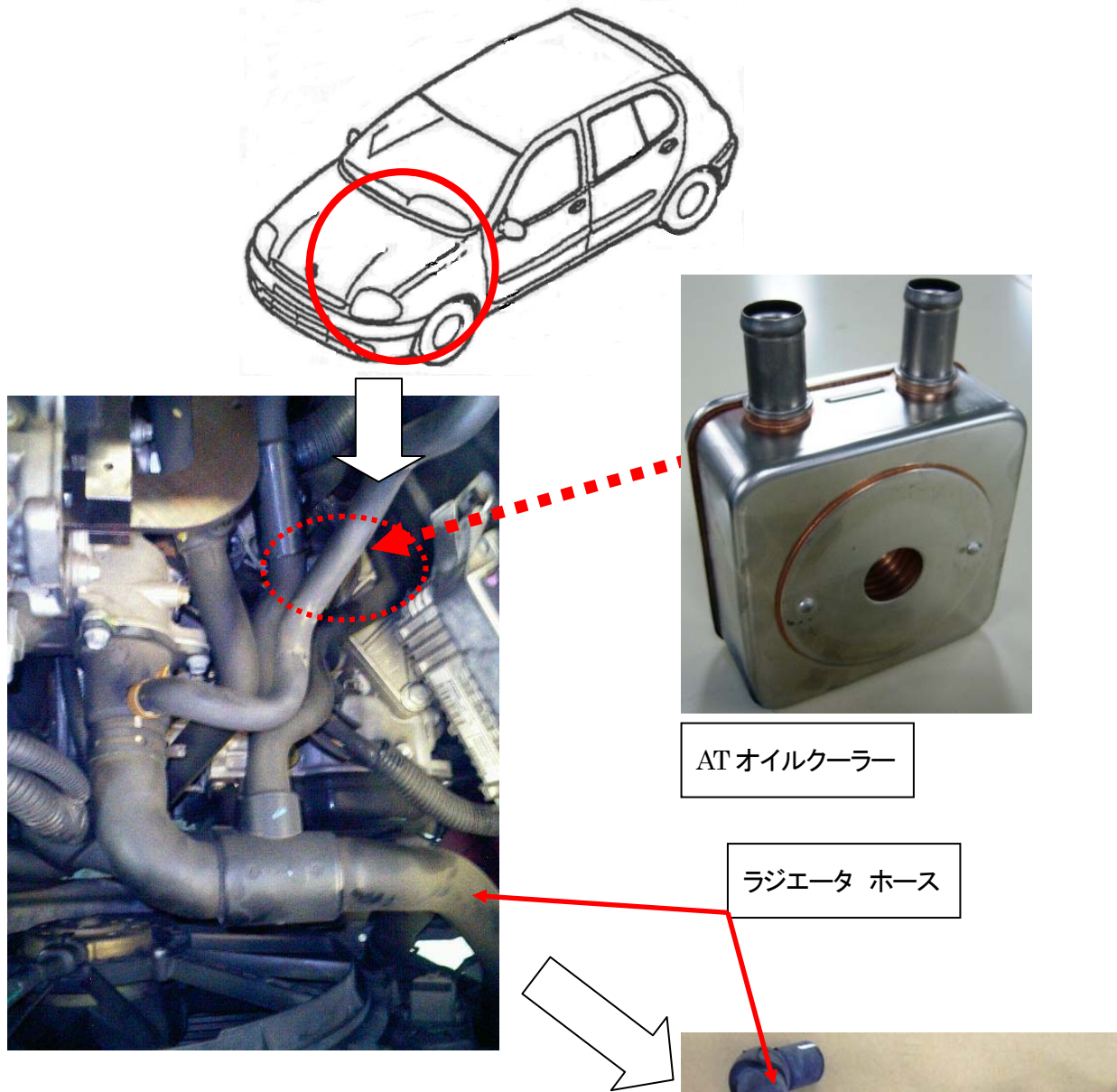


改善箇所説明図



基準不適合の発生箇所

オートマチックトランスミッションオイル冷却装置(ATオイルクーラー)の冷却機能が不十分なため、高温下や長時間の渋滞等を走行した際、当該オイル温度が上昇することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ミッション内部のシール性が低下して油圧が減少し、変速時にショックが生じる、又は、発進時に動力の接続が一時的に遅れ急に接続し、変速ショックが生じるおそれがある。

改善の内容

全車両、ラジエータインレット及び、またはアウトレットホース、ATオイルクーラーを対策品に交換する。

注: は改善部品を示す

識別

原動機室にルノー指定ステッカーを貼付する。

