

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成 18 年 10 月 11 日

改善対策届出番号	331	改善対策開始日	平成 18 年 10 月 12 日
届出者の氏名又は名称	ルノー・ジャポン株式会社 代表取締役 徳山公信 製作国：フランス 製作者名：ルノー 問い合わせ先：サービス部 03-4288-8450		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（ラジエータホース、ATオイルクーラー）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	オートマチックトランスミッションオイル冷却装置(ATオイルクーラー)の冷却機能が不十分なため、高温下や長時間の渋滞等を走行した際、当該オイル温度が上昇することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ミッション内部のシール性が低下して油圧が減少し、変速時にショックが生じる、又は、発進時に動力の接続が一時的に遅れ急に接続し、変速ショックが生じるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ラジエータインレット及び、またはアウトレットホース、ATオイルクーラーを対策品に交換する。		
不具合件数	10 件	事故の有無	無し
発見の動機	販売店からの情報及び国土交通省からの指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、原動機室にルノー指定ステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	改善対象 車の台数	備 考
ルノー	GF-BK4J GH-BK4J	ルーテシア	VF1BB0L0A10603556～VF1BB0L0A10603754 平成 13 年 1 月 16 日～平成 13 年 1 月 26 日 VF1BB0L0A22288587～VF1BB0L0A2228590 平成 12 年 6 月 27 日～平成 12 年 6 月 28 日 VF1BB0L0AY0601004～VF1BB0L0AY0603499 平成 12 年 9 月 4 日～平成 13 年 1 月 26 日 VF1BB1L0A10606182～VF1BB1L0A30620566 平成 13 年 7 月 13 日～平成 13 年 11 月 12 日 VF1BB1LEA40625442～VF1BB1LEA40625446 平成 16 年 7 月 22 日 VF1CB0L0AY0600047～VF1CB0L0AY0603392 平成 12 年 6 月 27 日～平成 13 年 1 月 11 日 VF1CB1L0A10607357～VF1CB1L0A30619615 平成 13 年 9 月 24 日～平成 15 年 9 月 9 日	100 台 4 台 291 台 758 台 5 台 14 台 16 台	
	GF-AK4M	メガーヌ	VF1BA040219638703～VF1BA040222173523 平成 11 年 5 月 10 日～平成 12 年 2 月 22 日 VF1BA0402Y0600010～VF1BA0402Y0602233 平成 12 年 3 月 31 日～平成 12 年 7 月 5 日	138 台 291 台	
	GF-AF4J	セニック	VF1JA1B0210603777～VF1JA1B0222071647 平成 11 年 7 月 12 日～平成 13 年 1 月 22 日 VF1JA1B02Y0601688～VF1JA1B02Y0603500 平成 12 年 6 月 20 日～平成 12 年 12 月 22 日	27 台 783 台	
	(計 4 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 5 月 10 日～平成 16 年 7 月 22 日	計 2427 台	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。