

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課

リコール対策室

TEL：03-5253-8111 内線 42353

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年11月17日

リコール届出番号	1778	リコール開始日	平成18年11月17日
届出者の氏名又は名称	新キャタピラー三菱株式会社 代表取締役 広瀬正典 (製作国：日本 製作者名：新キャピラー三菱株式会社 問合せ先：明石カスタマーサポート部 TEL:078(943)2125)		
不具合部位(部品名)	動力伝達装置(走行副変速機ドライブシャフト締結ボルト・ナット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置のドライブシャフトフランジ部の締結ナット締付けトルクが不足しているため、前後進時の負荷により当該ナットが弛み、フランジとボルトの間にガタが発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、ボルトが折損し、動力を伝達出来なくなり走行不能に至り、且つ制動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、締結ナットを正規トルクで増し締めする。なお、締付けトルクが3kgf・m以下の場合、締結ボルト及びナット交換し、ナットを正規トルクで締付ける。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール若しくは電話で通知する。 ・自動車分解整備業者：使用者を全て把握しているため、周知させるための措置はとらない。 ・改善処置済み車両には、コントロールパネル左下に No. 1778 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	A4A	MF40WFV	A4A04520～A4A04577 昭和63年8月28日～平成2年8月11日	9台	
	40W	MF40WH	40W104601～40W104686 平成2年4月28日～平成5年1月29日	34台	
		MF44WB	40W104701～40W104833 平成5年2月17日～平成9年2月25日	71台	
		MF44WD	40W104834～40W104913 平成9年5月23日～平成15年10月3日	62台	
	A7P	MF44WD-II	A7P004914～A7P004926 平成15年9月12日～平成17年11月15日	11台	
SB-A7P	A7P104927 平成18年1月30日		1台		
	(計4型式)	(計5車種)	(製作期間全体の範囲) 昭和63年8月28日～平成18年1月30日	(188台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。