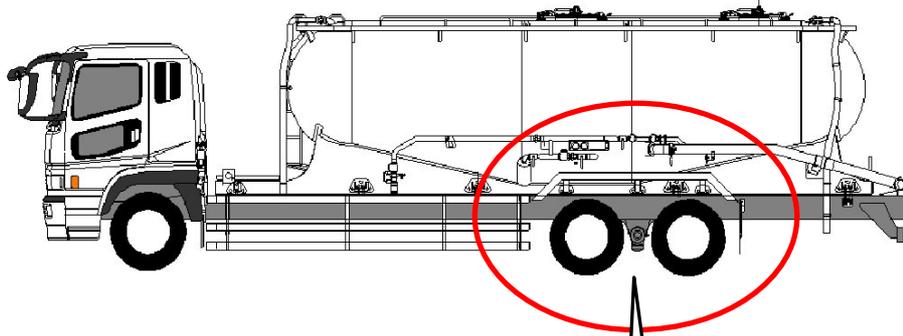
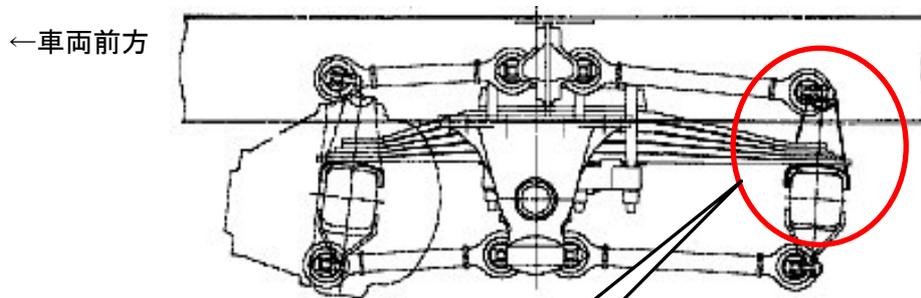


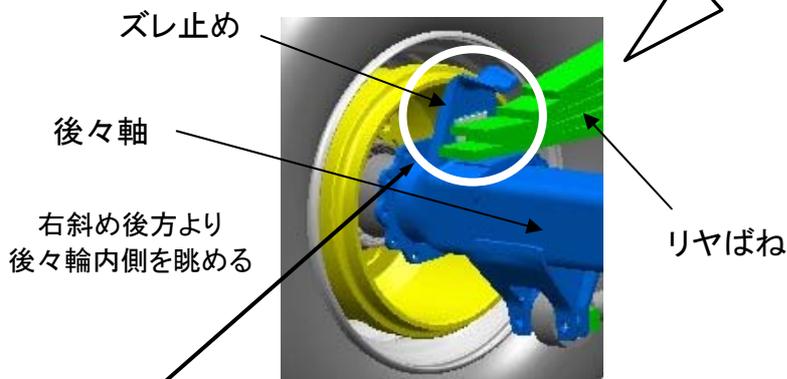
改善箇所説明図



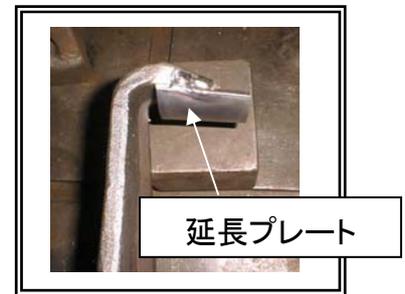
トラニオン式サスペンション



←車両前方



右斜め後方より
後々輪内側を眺める



ズレ止め拡大

基準不適合発生箇所

後2軸トラックの後々軸（非駆動軸）においてリヤばねズレ止めの形状が不適切なため、高重心積載状態で急旋回を行った場合、リヤばねが当該ズレ止めから外れ、車両が傾き、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該部を点検し、不具合品が装着されている場合には、後々軸のズレ止め上部の爪に延長プレートを追加する。

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「HD-10」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。