

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課改善対策対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス :<http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年1月31日

| | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|
| 改善対策届出番号 | 347 | 改善対策開始日 | 平成19年2月1日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ヤンマー農機株式会社 代表取締役社長 日沖 勲 | 問合せ先：CS 統括部品質保証部 TEL 06-6376-6347 | |
| 不具合の部位(部品名) | 作業用駐車ブレーキレバー | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | トラックへの積み降ろし等の作業時のみに使用するブレーキ操作と主変速レバーを中立位置に戻す機能を有する作業用駐車ブレーキレバーにおいて、主変速レバーとの連動部の主変速レバーを保持するための摩擦板の材質が不適切なものがある。そのため、そのまま使用を続けると、摩擦板の摩擦係数が増加し、当該駐車ブレーキレバー操作を行っても主変速レバーが中立位置に戻りきらず、最悪の場合、車両が停止しないおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、摩擦板を対策品に交換する。 また、取扱説明書に作業用駐車ブレーキレバーの用途に関する注意をシール貼付にて追加する。 | | |
| 不具合件数 | 31件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・ユーザーを全て把握しており、直接ユーザーを訪問し通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、周知のための措置は取らない。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|------|--------|--------|---|------------|----|
| ヤンマー | C21E | GC219 | C21E-100001～C21E-101866 平成15年9月30日 ～平成17年7月22日 | 1,866台 | |
| | C22B | GC222 | C22B-101589～C22B-102286 平成15年8月20日 ～平成15年11月19日 | 699台 | |
| | | GC223V | C22B-300001～C22B-300929 平成17年9月15日 ～平成18年8月31日 | 929台 | |
| | C32D | GC322 | C32D-101230～C32D-102260 平成15年8月21日 ～平成17年9月15日 | 344台 | |
| | | GC323V | C32D-300001～C32D-300558 平成17年9月13日 ～平成18年8月31日 | 558台 | |
| | (計3型式) | (計5車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成15年8月20日 ～平成18年8月31日 | (計4,396台) | |

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。