連絡先:自動車交通局技術安全部審査課

リコール対策室

TEL:03-5253-8111 内線 42-353

URL:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 19年 2月 1日

リコール届出番号	1812	リコール開始日	平成 19年 2月 1日		
届出者の氏名又は名称			製作者名:株式会社 小松製作所 問い合わせ先:品質保証部 03-5561-2686		
不適合の部位(部品名)	制動装置(ブレーキ配管)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	主制動装置において、ブレーキ油圧配管の選定が不適切なため、制動時にブレーキランニングに発生する振動により共振するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該油圧配管に亀裂が発生し、ブレーキオイルが漏れ、最悪の場合、ブレーキが効かなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、振動を吸収するため、鋼製ブレーキ油圧配管をゴムホースに交換す る。				
不具合件数	1件	事故の有無	1件(物損)		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置	 ・使用者には、直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者には、使用者を把握しているので周知のための措置は特にとらない。 ・対策完了車には、ステッカ(No.1812)をキャブ内側の後部窓左下、またはガード左内側上部に貼り付ける。 				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
小松	公 G40A2 GD305A-1		G40A2-6001~G40A2-6746 (昭和62年2月13日~平成9年9月26日)	325		
		GD355A-1	G40A2-5001~G40A2-5862 (昭和61年4月30日~平成8年10月2日)	544		
		GD405A-2	G40A2-1002~G40A2-4621 (昭和61年5月30日~平成9年11月26日)	2,305		
	G30A2	GD305A-3	G30A2-8001~G30A2-8036 (平成9年12月11日~平成13年12月26日)	36		
		GD355A-3	G30A2-7002~G30A2-7052 (平成9年11月5日~平成14年1月15日)	51		
	G40A3	GD405A-3	G40A3-4701~G40A3-5538 (平成10年9月21日~平成16年7月29日)	563		
コマツ	SC-GD002		KMTGD002A26006001 〜KMTGD002A26006089 (平成 16 年 8 月 19 日〜平成 17 年 4 月 7 日)	89		
	SC-GD002A		GD002-6201~GD002-6388 (平成 17 年 3 月 7 日~平成 18 年 12 月 18 日)	158		
	(計5型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和61年4月30日~平成18年12月18日	(計4,071台)		

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。