連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線42353

アドレス http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成19年2月8日

リコール届出番号	1815	リコール開始日	平成19年2月9日		
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 問い合わせ先:お客様相談室   代表取締役社長 津田 紘 TEL 0120-402-253				
不具合の部位(部品名)	灯火装置 (前照灯)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因	前照灯の灯火器の構造が不適切なため、放熱しにくい構造となっている。 そのため、点灯時及び太陽光の熱により反射器が変形してバルブに傾きが生 じ、光軸が変化することがあり、最悪の場合、ソケット部の半田が溶け、リ ード線が抜けて前照灯が不灯となるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、ヘッドランプ及びソケットを対策品に交換する。また、バルブを新 品に交換する。				
不 具 合 の 件 数	20件	事故の有無	無し		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(車台番号打刻位置付近)にNo.1815の ステッカーを貼付する。				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリ アル番号) の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
スズキ	BA-CA41A	レッツ フォー	CA41A -113232~CA41A -181976 平成 16 年 12 月 14 日~平成 18 年 9 月 27 日	22,192 台	
	(計 1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16年 12月 14日~平成 18年 9月 27日	(計22,192台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。