

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL：03-5253-8111 内線 42-353
URL：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 19年 2月 27日

リコール届出番号	1829	リコール開始日	平成 19年 2月 27日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 代表取締役社長 坂根正弘 製作者名：株式会社 小松製作所 問い合わせ先：品質保証部 03-5561-2686		
不適合の部位(部品名)	制動装置（ブレーキ用エアホース、鋼製エア配管）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①軌陸車(軌道兼用車等)に改造した車両において、油圧装置及び荷台を架装するためのフレームとブレーキ用エアホースとの隙間が不適切なため、走行時の振動等により干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ホースが損傷し、エアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。 ②軌陸車(軌道兼用車等)に改造した車両において、鋼製のブレーキ用エア配管の形状が不適切なため、当該配管内部に水が溜まるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、配管内部に錆が発生し、穴があいてエアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、ブレーキ用エアホースを対策品に交換する。 ②全車両、ブレーキ用エア配管を対策品に交換する。		
不 合 件 数	① 1件、② 1件	事故の有無	無し
発 見 の 動 機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者には、直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解事業者には、使用者を把握しているので周知のための措置は特にとらない。 ・対策完了車にはステッカ(No.1829)を運転者席側ドア開口部のドアストライカ付近に貼り付ける。		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対 象車 の台数	備考	
ニッサン ディーゼル	KK-MK122HS 改	コンドル	MK122H-00001 平成 11 年 9 月 30 日	1	① ②	HR40T-3 :2101
	KK-MK122ES 改		MK122E-00001 平成 11 年 9 月 30 日	1	① ②	HR40T-3 :2102
	KK-MK122GS 改		MK122G-00002～MK122G-00005 平成 11 年 10 月 20 日～平成 11 年 10 月 27 日	4	① ②	HR40T-3 :2103～2106
	KK-MK122BS 改		MK122B-00001～MK122B-00042 平成 11 年 11 月 11 日～平成 13 年 1 月 18 日	42	① ②	HR40T-3 :2107～2145 2147～2150

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対 象車 の台数	備考	
ニッサン ディーゼル	KK-MK122BS 改	コンドル	MK122B-05001～MK122B-05016 平成 12 年 9 月 28 日～平成 13 年 2 月 25 日	14	① ②	HR40T-3 :2146、 2151～2163
	KK-MK122BS 改		MK122B-05017～MK122B-05021 平成 13 年 3 月 17 日～平成 13 年 3 月 18 日	5	① ②	GB80WHA-1 :1001～1005
	KK-MK122BS 改		MK122B-05022～MK122B-05077 平成 12 年 12 月 22 日～平成 13 年 10 月 30 日	52	① ②	HR40T-3 :2164～2204, 2221～2227, 2248～2250, 2254～2255, 2261～2262
	KK-MK122CS 改		MK122C-05065 平成 12 年 11 月 17 日	1	②	HR40W-3 :3001
	KK-MK122CS 改		MK122C-05154～MK122C-05176 平成 13 年 10 月 29 日～平成 13 年 12 月 21 日	11	① ②	HR40T-3 :2206～2218, 2253, 2257～2260
	KK-MK12A 改		MK12A-00162～MK12A-00170 平成 15 年 3 月 5 日～平成 15 年 3 月 12 日	5	① ②	GB80WHA-1 :1008～1012
	KK-MK12A 改		MK12A-00304 平成 15 年 9 月 22 日	1	① ②	GB80WHC-1 :1001
	KK-MK12A 改		MK12A-00346～MK12A-00463 平成 15 年 9 月 19 日～平成 16 年 1 月 16 日	4	① ②	HR40T-3 :2229、2256 2251～2252
	KK-MK12A 改		MK12A-00381～MK12A-00534 平成 15 年 11 月 14 日～平成 16 年 5 月 7 日	2	① ②	GB80WHA-1 :1013～1014
	KC-MK211BH 改		MK211B-20414～MK211B-20415 平成 10 年 12 月 15 日	2	②	HR40W-2 :2011～2012
	KC-PK251GN 改		PK251G-20009～PK251G-20010 平成 11 年 3 月 16 日	2	②	HR80E-1 :1001～1002

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対 象車 の台数	備考	
ニッサン ディーゼル	KL-PK252FZ 改	コンドル	PK252F-05041 平成 13 年 8 月 3 日	1	②	GB150W-1 :1001
	KL-PK252FZ 改		PK252F-05053 平成 13 年 12 月 2 日	1	②	GK150W-1W :1001
	KL-PK25A 改		PK25A-00642 平成 16 年 3 月 17 日	1	②	GB150W-1 :1002
	KK-LK25A 改		LK25A-00181 平成 16 年 8 月 12 日	1	②	GK100W-1 :1001
	KK-LK25A 改		LK25A-00198 平成 16 年 6 月 24 日	1	②	GB100W-1 :1001
	計20型式	1車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 10 年 12 月 15 日～平成 16 年 8 月 12 日	(計 152 台)	(① 計 142 台) (② 計 152 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。