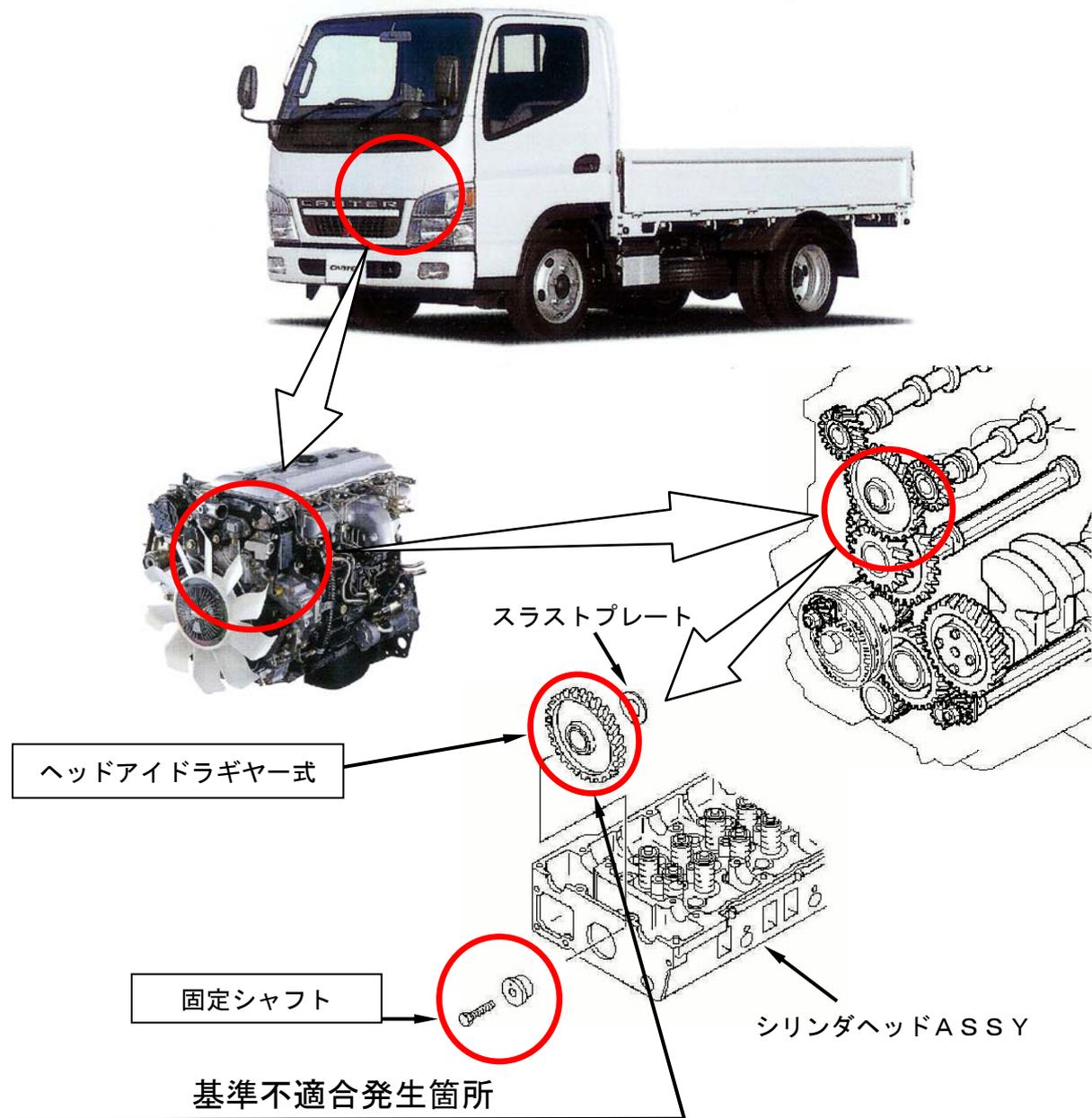


改善箇所説明図



原動機のカムシャフト駆動用ヘッドアイドルギヤのブッシュの材質に不適切なものがあるため、ブッシュが早期に摩耗してブッシュと固定シャフトの間にガタが生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、シャフトつば部の付け根に過大な応力が発生することがあり、つば部が破損してギヤが周辺部品と干渉し、異音が発生する。又はエンジンオイルが漏れ、最悪の場合、当該ギヤの噛み合いが外れて、エンジンが停止し再始動不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、アイドルギヤのブッシュを点検し、内径が規格を外れているものは対策したブッシュを組み込んだ当該ギヤを良品と交換するとともに固定シャフトを新品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、「L T-57」の文字が記載された白黄色のシールを下記指定場所に貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス：アクセルペダル右部壁面（車両銘板下部）